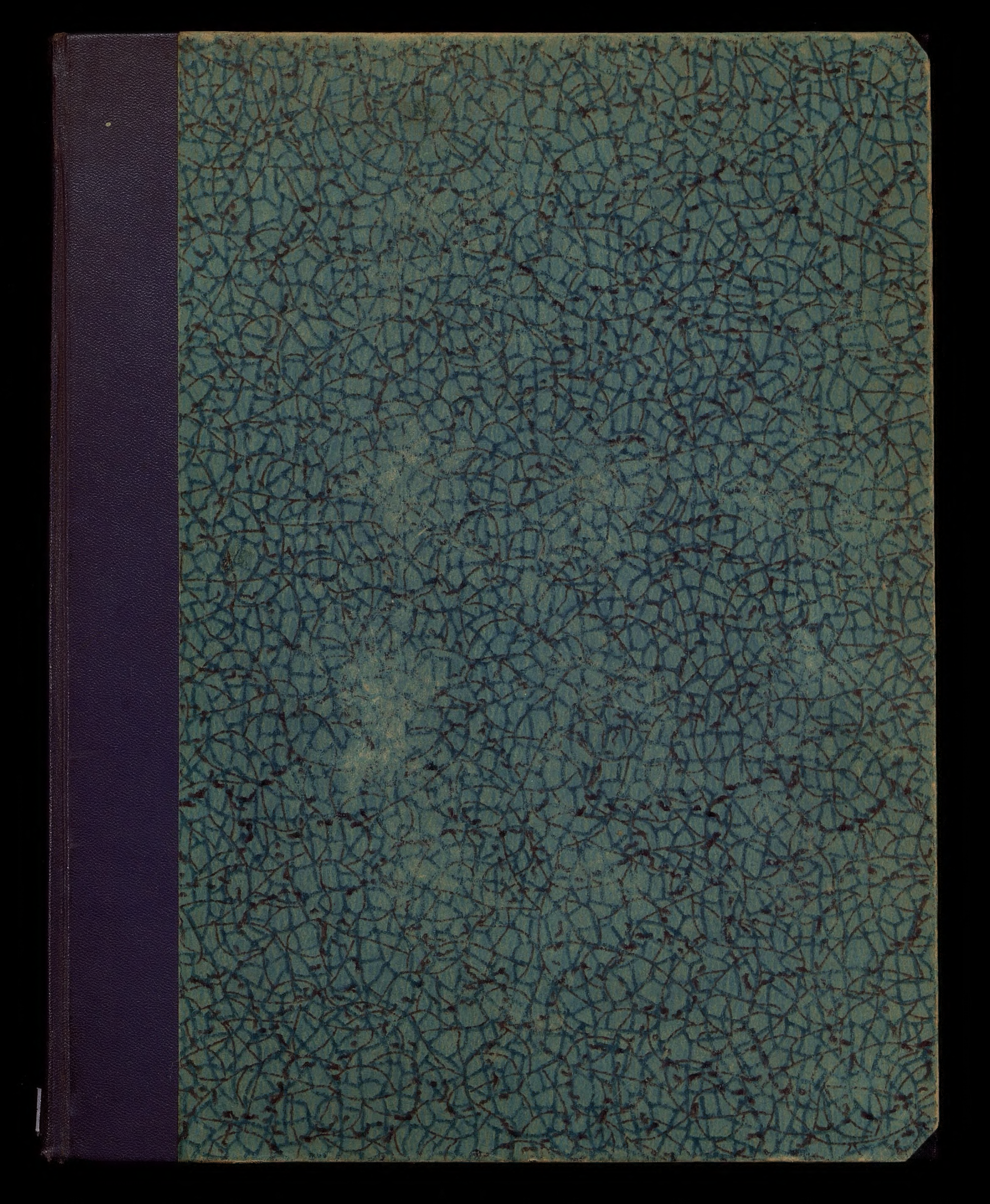
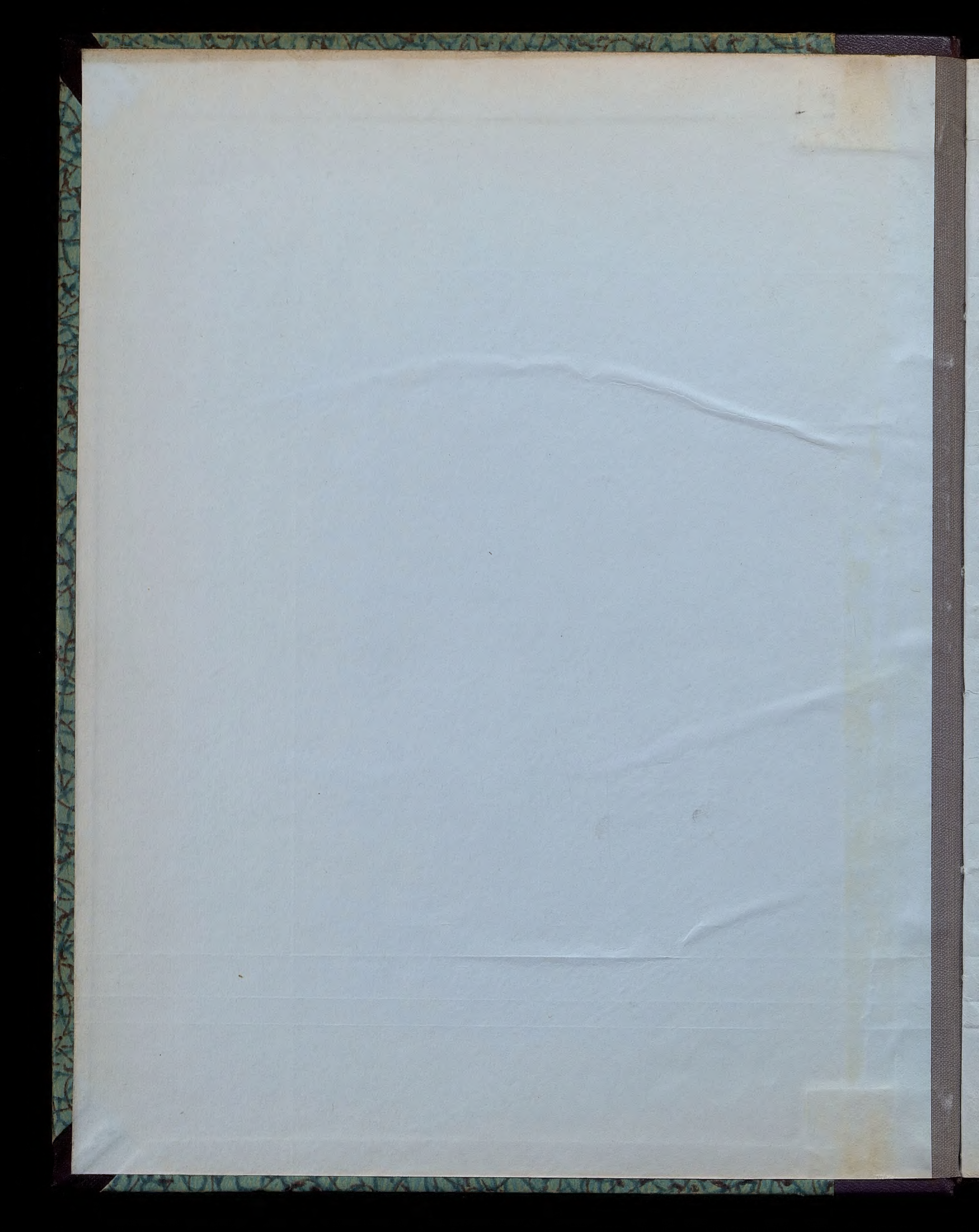




СОБРАНІЕ СОЧИНЕНІЙ,

СЛУЖАЩИХЪ

РАЗБОРОМЪ и ИЗЪЯСНЕНІЕМЪ

АТЛАСА ЮЖНАГО МОРЯ.

Капитанъ-Командоромъ Крузенштерномъ.

Tros Rutulusve fuat, reddere cuique suum. Virg. Æn. X.

ЧАСТЬ ПЕРВАЯ.

САНКТПЕТЕРБУРГЪ,
Въ Морской Типографіи 1823 года.

Печатано: по Указу Государственнаго Адмиралтейскаго Дапартамента.

ЕГО ИМПЕРАТОРСКОМУ ВЕЛИЧЕСТВУ

АЛЕКСАНДРУ ПЕРВОМУ.

ИМПЕРАТОРУ

И

САМОДЕРЖЦУ ВСЕРОССІЙСКОМУ

ВСЕПОДДАННѢЙШЕ ПРИНОСИТЪ

СОЧИНИТЕЛЬ

ПРЕДИСЛОВІЕ.

Будучи въ 1815 году, за слабостію зрѣнія, на нѣкоторое время Всемилостивѣйше уволенъ отъ исправленія дѣйствительной морской службы, я воспользовался доставленнымъ мнѣ чрезъ то досугомъ, для довершенія труда, начатаго мною еще во время моего путешествія вокругъ свѣта, но не оконченнаго по причинѣ другихъ занятій по службѣ. Трудъ сей состоялъ въ составленіи картъ Южнаго моря или Тихаго Океана, болѣе подробныхъ, нежели Арросмитовы и Адмирала Эспинозы, бывшія по сіе время единственными картами сего моря. Отдавая полную справедливость симъ знаменитымъ Гидрографамъ, которыхъ я зналъ лично, съ которыми связанъ былъ узами уваженія и дружбы, почитаю нужнымъ замѣтить, что они при составленіи картъ своихъ употребили слишкомъ малый масштабъ, котораго неудобство чувствовали вообще всѣ мореплаватели, особенно тѣ, кои долженствовали приближаться къ островамъ для обозрѣнія оныхъ или для отысканія какой нибудь пристани. — Кукъ и другіе плаватели, посѣщавшіе сіе море, въ сочиненіяхъ своихъ хотя и описывали сіи острова со многими подробностями, но не всякой въ состояніи имѣть всѣ ихъ сочиненія, составляющія нынѣ цѣлую библіотеку. Сверьхъ того, безчисленное множество острововъ которыми усѣяно Южное море, означено на вышепомянутыхъ картахъ безъ

всякаго разбора и порядка; нерѣдко одинъ и тотъже островъ встрѣчается на нихъ по нѣскольку разъ, подъ разными именами и въ разныхъ географическихъ мѣстоположеніяхъ; отъ того карты сего моря наполнены новыми, несуществующими островами, рифами, мелями, приводящими въ совершенное замѣшательство мореходца, который въ плаваніи своемъ принужденъ руководствоваться оными. Къ томуже въ наше время гораздо чаще прежняго посѣщаютъ Южное море, какъ для открытій, ученыхъ изслѣдованій и выгодъ торговли, такъ и для пользы островитянъ, коихъ желаютъ усовершенствовать нравственно и просвѣтить религіею христіанскою.

Изъ всего сказаннаго выше легко можно убѣдиться, что собраніе частныхъ картъ каждой отдѣльной групы острововъ Южнаго моря, составленныхъ по бо́льшему масштабу, съ объяснительными разсужденіями, въ которыхъ, при сообщеніи полезныхъ для мореплавателя извѣстій, были бы показаны всѣ матеріалы, для составленія картъ употребленные, принесетъ немалую пользу какъ мореплаванію, такъ и географіи. Представляя первый опытъ подобнаго труда на разсмотрѣніе мореплавателей, ласкаюсь надеждою, что они примутъ его снисходительно. Всѣ карты моего Атласа составлены по одному масштабу (исключая генеральную); я основывался на самыхъ вѣрныхъ показаніяхъ; ни одна изъ нихъ не списана рабски съ другой, уже существующей,—но всѣ онѣ напротивъ того повѣрены съ величайшею точностію, а при малѣйшемъ сомнѣніи подвержены строгимъ разысканіямъ, заключающимся въ моихъ запискахъ. Въ сихъ запискахъ, могущихъ служить инструкціею для будущихъ плавателей по Южному морю, оз-

начено все то, что уже извѣстно и опредѣлено искусными мореходцами, равно какъ и все, что еще описать и опредѣлить остается. Многое въ нихъ могло бы показаться слишкомъ мѣлочнымъ, когда бы мы не знали, что и малѣйшія подробности бываютъ важны для безопасности мореплаванія, слѣдственно и для блага человѣчества. Каждый опытный мореходецъ согласится, что нерѣдко вѣрная карта нужнѣе самаго компаса, и что даже въ наше время множество кораблей погибаетъ единственно отъ довѣренности къ такимъ картамъ, которыя болѣе славны, нежели точны. Такіе примѣры по несчастію часты.

Вотъ причины, побудившія меня предпринять сію работу нѣкоторымъ образомъ новую въ своемъ родѣ. Я не ослѣплялся на счетъ ея трудностей; одна изъ главнѣйшихъ состоитъ въ точномъ разысканіи и соглашеніи различныхъ астрономическихъ и гидрографическихъ показаній о такомъ множествѣ острововъ, рифовъ, и опасностей, которыхъ мѣстоположенія часто означены совершенно разнообразно, когда и самое существованіе нерѣдко подвержено сомнѣнію. Изтощивъ всѣ способы, какіе только могъ я имѣть для сочиненія, которое будетъ полезно для мореплаванія, желаю, чтобъ на недостатки, ежели оные встрѣтятся въ моихъ картахъ, были сообщены мнѣ замѣчанія наставительныя и основательныя. Надѣюсь, что знающіе мореплаватели и географы, которые обратятъ вниманіе на трудъ мой, не откажутъ мнѣ въ семъ общеполезномъ пособіи.

Что же касается до моего слога, то (хотя слогъ въ подобномъ сочиненіи не *главное* дѣло) я прилагалъ

все мое старанie, что бы мысли и сужденiя мои изложить яснѣйшимъ образомъ. Сужденiя мои въ нѣкоторыхъ случаяхъ могутъ показаться строгими; но я былъ обязанъ разсматривать съ величайшею строгостiю и карты и описанiя, коими пользовался при составленiи своего Атласа: малѣйшая неточность по сему предмету можетъ быть гибельна въ своихъ слѣдствiяхъ, ее можно почесть даже преступленiемъ, когда произойдетъ или отъ нерадивости или отъ презрѣнiя къ труду чужому. Думаю однако, что при всей своей должной строгости я не забылъ того, чѣмъ обязанъ достойнымъ людямъ, коихъ сочиненiя разсматривалъ, и что не терялъ нигдѣ изъ вида того уваженiя, котораго всякой ученой въ правѣ требовать отъ самыхъ строгихъ судей своихъ.

Безчисленные примѣры попеченiя Государя Императора о благѣ его подданныхъ, о благѣ всего человѣчества, удостовѣряли меня, что Его Императорское Величество обратитъ всемилостивѣйшее вниманiе на труды мои. Государь Императоръ, по докладу Начальника Морскаго Штаба, изволилъ дать повелѣнiе, что бы книга моя на Русскомъ и Французскомъ языкѣ съ принадлежащимъ къ ней Атласомъ была издана на счетъ Адмиралтейскаго Департамента. Представляю первую ея часть, въ которой заключается одна только полуденная часть Южнаго моря. Многiя карты и объясненiя, составляющiя вторую часть, въ которой заключена будетъ сѣверная половина сего Океана, уже приготовлены. Надѣюсь, что и сiя вторая часть чрезъ два года издана будетъ. Но и по отпечатанiи обоихъ томовъ трудъ

мой не совсѣмъ еще будетъ конченъ: съ новыми учеными путешествіями по Южному морю будутъ естественно соединены и новые успѣхи гидрографіи—я обязанъ за ними слѣдовать, дополнять отъ времени до времени свои объясненія, и дѣлать необходимыя поправки въ моихъ картахъ. Смѣю даже надѣяться, что неусыпное покровительство, Государемъ Императоромъ оказываемое наукамъ вообще, и особенно такимъ, которыя касаются до многочисленныхъ отраслей мореплаванія, доставитъ мнѣ случай почерпать въ самыхъ источникахъ новыя гидрографическія свѣденія т:е: въ новыхъ путешествіяхъ нашихъ морскихъ офицеровъ, посвященныхъ распространенію наукъ, подобно всѣмъ тѣмъ, кои уже прославили благословенное царствованіе *Александра* I.

Остается исполнить обязанность пріятную: изъявить благодарность мою тѣмъ, кои удостоивая вниманія трудъ мой, ободряли и поддерживали меня совѣтами, и новыми свѣденіями, въ семъ первомъ опытѣ моемъ. Во первыхъ наименую господина Вице-Адмирала *Моллера*, Начальника Морскаго Штаба ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА; онъ первый представилъ сочиненіе мое Государю Императору и весьма облегчилъ мнѣ средства издать его скорѣе въ свѣтъ. Изъявляю также мою душевную признательность Адмираламъ *Грейгу* и *Графу Гейдену*: и тотъ и другой съ давняго времени удостоиваютъ меня своей дружбы, а въ отношеніи сего труда моего, обязанъ я имъ болѣе, нежели сколько здѣсь изъяснить могу (*).

(*) Еще обязанъ я много Князю Лобанову-Ростовскому, Флигель-Адъютанту ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА, который

Но не въ одной только Россіи нашелъ я людей, принявшихъ живое участіе въ успѣхахъ предпріятія моего. Я многимъ обязанъ Г. Адмиралу Дацкаго флота *Левенорну*, Г. Барону *Цаху*, столь извѣстному своею ревностію къ успѣхамъ Морской Астрономіи и гидрографіи; Г. Астроному *Горнеру*, моему достойному другу, и прежнему сопутнику; покойному Капитану *Гурду*, Гидрографу Англійскаго Адмиралтейства, который еще за нѣсколько дней до смерти заботился о доставленіи мнѣ новыхъ своихъ картъ; наконецъ знаменитому Гидрографу Остъ-Индской Англійской Компаніи, Капитану *Горсбургу*: признаюсь охотно, что и книга и атласъ мой были бы гораздо несовершеннѣе, когда бы сей знаменитый мореплаватель не доставлялъ мнѣ полезныхъ сочиненій и картъ своихъ съ ревностнѣйшею готовностію, которая споспѣшествуя столь много моему предпріятію, вмѣстѣ служитъ и неоспоримымъ доказательствомъ живѣйшаго его въ ономъ участія.

С. Петербургъ
8 Февраля 1824 года

Крузенштернъ.

снабжалъ меня изъ богатаго и рѣдкаго своего собранія картъ, многими любопытными матеріалами.

ОГЛАВЛЕНІЕ ПЕРВОЙ ЧАСТИ.

ЮЖНОЕ ПОЛУШАРІЕ.

О ВѢТРАХЪ И ТЕЧЕНІЯХЪ ВЪ ЮЖНОМЪ МОРѢ.

Печатать позволено

съ тѣмъ, чтобы по напечатаніи до выпуска изъ Типографіи представлены были семь экземпляровъ въ Санктпетербургскій Цензурный Комитетъ, для препровожденія, куда слѣдуетъ, на основаніи узаконеній. Санктпетербургъ, Марта 28-го дня 1823 года.

Цензоръ *Александръ Красовскій.*

О ВѢТРАХЪ И ТЕЧЕНІЯХЪ ВЪ ЮЖНОМЪ МОРѢ.

Такъ какъ для мореходца весьма важно имѣть точное познаніе о вѣтрахъ и теченіяхъ въ разныхъ моряхъ, окружающихъ нашу землю, а особенно близь береговъ, гдѣ вѣтры нерѣдко бываютъ весьма отличны отъ тѣхъ, какіе вѣютъ въ нѣкоторомъ разстояніи; то въ книгѣ, принадлежащей къ атласу южнаго моря и разсуждающей о плаваніи по сему морю, не будетъ почтено излишнимъ краткое показаніе господствующихъ вѣтровъ и теченій въ семъ Океанѣ; тѣмъ болѣе, что мнѣ неизвѣстно ни одного сочиненія, въ которомъ бы находилось полное обозрѣніе оныхъ, подобное на пр. тому, какое доставили намъ о Индійскихъ водахъ *Далре*, *Далримпль*, *Горсбургъ*.

Хотя мы обязаны знаменитому *Дамльеру* весьма точными извѣстіями о семъ предметѣ; хотя и вообще все его разсужденіе о вѣтрахъ и теченіяхъ въ различныхъ посѣщенныхъ имъ моряхъ (*) еще и теперь съ величайшею пользою каждымъ мореходцемъ можетъ быть употребляемо; но что касается до южнаго моря, то его плаваніе какъ по восточнымъ, такъ и по западнымъ онаго берегамъ простиралось не весьма далеко на сѣверъ. Равно и въ первой части сочиненія Ромма: *Tableaux des vents des marées et des courants*, хотя и находятся важныя по сему предмету извѣстія, но его сочиненіе представляетъ болѣе общее обозрѣніе всѣхъ вѣтровъ и теченій, нежели подробное показаніе оныхъ въ южномъ морѣ.

(*) A discourse of winds, breezes, storms, and currents, во 2-й части его путешествія.

*

Познаніемъ о многихъ въ нижеслѣдующемъ сочиненіи упоминаемыхъ предметахъ хотя и одолженъ я собственному опыту, пріобрѣтенному въ продолженіе двухлѣтняго моего пребыванія на водахъ частію очень мало, а частію и совсѣмъ еще не посѣщенныхъ; однакожъ то, что собственно мнѣ принадлежитъ, составляетъ весьма малую часть, сравнительно съ тѣмъ количествомъ извѣстій, кои намъ необходимы для полнаго познанія сего предмета, столь важнаго для мореплаванія. Хотя я разсматривалъ сочиненія многихъ мореходцевъ, и путешественниковъ, плававшихъ по сему Океану и пользовался изданными отъ нихъ извѣстіями; (*) при всѣмъ томъ очень чувствую, что слѣдующія замѣчанія весьма недостаточны; впрочемъ могу ласкать себя надеждою, что сему сочиненію, яко первому опыту, не отказано будетъ въ снисхожденіи; смѣю при томъ увѣрить, что неослабно буду стараться исправлять ошибки, пополнять недостатки, и съ величайшею благодарностью приму каждое замѣчаніе, каждую поправку, которая можетъ служить къ тому, чтобъ дать сему опыту бóльшее совершенство.

Господствующіе вѣтры въ южномъ морѣ, какъ и вообще во всѣхъ открытыхъ моряхъ, выключая Индейскаго Океана, раздѣляются на перемѣнные и пассатные. Первые дуютъ преимущественно отъ NW и SW; послѣдніе какъ извѣстно, между поворотными кругами, но простираются часто до 30° широты, и отъ Пассатныхъ вѣтровъ въ другихъ моряхъ отличаются только тѣмъ, что они постояннѣе и обыкновенно свѣжѣе

(*) О Дампьерѣ я уже упоминалъ. Съ особеннымъ удовольствіемъ припоминаю также извѣстія друга моего *Горсбурга* о вѣтрахъ и теченіяхъ въ NW части южнаго моря, и извѣстія Г-на *Гумбольта* о вѣтрахъ при SW берегахъ Америки; сіи извѣстія весьма важны, потому что онѣ собраны славнымъ путешественникомъ и подтверждены собственнымъ его опытомъ.

здѣсь, нежели въ другихъ моряхъ. Только близъ береговъ бываютъ уклоненія отъ правила, и поелику имъ основаніемъ служитъ положеніе и направленіе берега, то они часто слѣдуютъ такимъже законамъ, какимъ Муссоны въ Индійскихъ водахъ. О сихъ-то вѣтрахъ преимущественно и намѣренъ я здѣсь говорить подробнѣе.

ЗАПАДНЫЕ БЕРЕГА ЮЖНАГО МОРЯ.

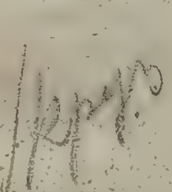
Берингов ъ пролив ъ.

Въ Беринговомъ проливѣ Капитаны *Кукъ*, *Кингъ* и *Коцебу* нашли вѣтры большею частью или сѣверные или южные, т. е. по направленію пролива, такъ какъ и обыкновенно, въ проливахъ вѣтры дуютъ по направленію ихъ, особенно когда они ограничены съ обѣихъ сторонъ высокими берегами. Капитанъ Кукъ въ проливѣ Беринговомъ не замѣтилъ ни на Азіятскомъ, ни на Американскомъ берегу ни прилива, ни теченія; сіе обстоятельство также какъ и то, что отъ сѣвера не было большаго волненія, побудило Адмирала *Бурнея*, служившаго Лейтенантомъ на кораблѣ Капитана Кука, думать, что оба континента соединяются. Напротивъ того Капитанъ *Коцебу* нашелъ теченіе въ Беринговомъ проливѣ, а именно сѣверовосточное; на Американскомъ берегу сила теченія примѣчена была $1\frac{1}{2}$ и 2 мили въ часъ, а на Азіятскомъ при свѣжемъ вѣтрѣ отъ S, 3 мили. Капитанъ *Васильевъ*, во время своей экспедиціи въ Беринговъ проливъ для отысканія сѣверовосточнаго прохода, также нашелъ въ Беринговомъ проливѣ сѣверныя теченія, съ тою разностію, что около Азіятскаго берега теченіе было сѣверозападное, въ самой серединѣ пролива направленіе было прямо на N, а близъ Американскаго берега оно было сѣверовосточное, принимая вмѣстѣ съ берегомъ направленіе болѣе и болѣе къ востоку; у самагоже мыса Льдянаго оно было прямо на Остъ; а

сила около 2 миль въ часъ. На югѣ Берингова пролива вдоль береговъ: Камчатки, Курильскихъ острововъ, Еззо и Японіи не бываетъ особеннаго отклоненія отъ вѣтровъ, обыкновенныхъ въ высокихъ широтахъ.

Берега Камчатки.

По Ромму, (*) на берегахъ Камчатки должны господствовать O и SO вѣтры съ Іюня по Августъ; однакожъ я въ 1804 и 1805 годахъ, проведя и въ самой Камчаткѣ и при SO берегахъ сего полуострова Іюнь, Іюль и Августъ и часть Сентября, нашелъ, что SW и W вѣтры были господствующіе. Только въ 4 дня: 5-го и 6-го Іюля 20-го и 30-го Сентября, безпрестанно дулъ свѣжій SO вѣтръ. Изъ журнала Ла Перуза не явствуетъ также, чтобъ SO вѣтры были здѣсь господствующіе. Кукъ на своемъ путешествіи изъ Камчитки въ Беринговомъ проливѣ конечно нашелъ южные вѣтры, но не отъ SO, а отъ S и SW.



По объявленію Капитана Рикорда дуютъ осенью сильные вѣтры большею частію отъ NW, хотя впрочемъ и сильныя бури отъ SO не необыкновенны. Онъ приводитъ много примѣровъ, что корабли въ продолженіе цѣлыхъ недѣль задерживаемы были при входѣ въ Авачинскую губу, не будучи въ состояніи войти въ нее. Компанейское судно Марія находилось въ продолженіе 30-ти дней въ виду Камчатскихъ береговъ, не имѣя возможности войти въ Авачинскую губу. Что лѣтомъ при берегахъ Камчатки и въ Камчатскомъ морѣ SW вѣтры суть господствующіе, сіе можно уже заключить изъ направленія теченія къ NO, каковое находится въ Беринговомъ проливѣ. Въ Охотскѣ, замѣчаетъ Капитанъ Рикордъ, дули во время его тамъ пребыванія, продолжавшагося во все лѣто до 6-го Августа, съ

(*) Смотри въ сочиненіе его: Tableaux des vents et des courants. vol. 1, pag. 114 и 307.

немногими перерывами слабые SO вѣтры, попеременно со тишилями.

Курильскіе острова.

Вѣтры, случающіеся близь Курильскихъ островововъ, по крайней мѣрѣ въ лѣтніе мѣсяцы перемѣняются, и не легко опредѣлить, какіе вѣтры здѣсь господствующіе. Капитанъ Головнинъ замѣчаетъ, что при SSO и SSW вѣтрѣ обыкновенно бываетъ густой туманъ, только съ тѣмъ различіемъ, что туманъ сей столь сухъ, что солнце часто сквозь него просвѣчиваетъ. Вѣтры отъ O до NNO наносятъ бурную погоду и дождь; съ вѣтрами отъ NNO до NNW становится ясная погода, и часто весьма холодная. 31-го Маія 1805 года, мы имѣли на Надеждѣ при NNO вѣтрѣ сильный вѣтръ и снѣгъ, и ртуть пала на $1\frac{1}{2}°$ ниже точки замерзанія. При вѣтрѣ между NNW и WSW погода бываетъ холодная сухая при облачномъ небѣ, а при вѣтрѣ SSW и WSW бываетъ небо ясно и также, хотя рѣдко, туманно при весьма теплой погодѣ. Теченія также перемѣнны. Близь Курильскихъ островововъ они сильны и неправильны; большая или меньшая ихъ сила зависитъ отъ ширины проливовъ между островами. Во второй части моего путешествія приведены многіе тому примѣры, изъ коихъ я упомяну здѣсь только то, что близь *Ловушекъ* (такъ названа одна нами открытая цѣпь скалъ), при крѣпкомъ вѣтрѣ, хотя и казалось по лагу, что корабль шелъ по 8 узловъ, но въ самомъ дѣлѣ не только не подвигался впередъ, а еще назадъ его уносило и привело насъ въ великую опасность. Ла Перузъ въ своемъ журналѣ упоминаетъ о теченіи, которое близь острова Кетоя въ два дни унесло его къ западу на 40 миль. Въ проливѣ Надежды нашли мы направленіе теченія также западное. Равномѣрно и въ проливѣ Ла Перузовомъ бываютъ сильныя теченія, особенно близь берега Саха-

лина, гдѣ Ла Перузъ нашелъ ихъ особенно сильнымъ (*) во время ночи, которую мы провели въ семъ проливѣ, корабль сильно несло къ востоку.

Восточной берегъ Японіи.

Капитанъ Кингъ, также какъ и мы на Надеждѣ, прошелъ мимо восточнаго берега Японіи въ Сентябрѣ и Октябрѣ. Въ сихъ мѣсяцахъ по крайней мѣрѣ, вѣтры бываютъ перемѣнные; однакожъ они дули чаще съ сѣвера нежели съ юга, особенно въ параллели сѣвернаго берега Японіи. Теченіе жъ, не взирая на сѣверные вѣтры, было всегда сѣверовосточное; отъ параллели Сангарскаго пролива до $36\frac{1}{2}$ широты теченіе каждой день простиралось на 10 миль въ NOtO направленіи. Отъ $36\frac{1}{2}°$ до $35\frac{1}{2}°$ широты, въ разстояніи отъ земли болѣе нежели на 200 миль, нашли мы оное ONO по двѣ мили въ часъ. Капитанъ Кингъ въ той же параллели, только 75 милями ближе къ землѣ, нашелъ теченіе почти въ семъже направленіи въ часъ по 3 мили. Отъ $35\frac{1}{2}°$ до $34\frac{1}{2}°$ N было направленіе теченія NOtN $1\frac{1}{2}$ мили въ часъ; наше разстояніе отъ берега простиралось почти на 190 миль. Капитанъ Кингъ въ сейже параллели, только 60 милями далѣе отъ земли, нашелъ также теченіе NOtN и притомъ съ двойною скоростью, увеличивавшеюся до 5 миль въ часъ, когда онъ подошелъ ближе къ берегу. Тогда, какъ мы плыли, близъ островъ, лежащихъ въ направленіи N и S подъ меридіяномъ Іедскаго залива, теченіе было два дни югозападное, почти милю въ часъ; но коль скоро мы на нѣсколько градусовъ подвинулись на западъ отъ сихъ острововъ, то опять началось сѣверное

(*) Iusqu'à là nous avions traversé dans ce canal des lits de marée plus fort que ceux du Four ou du Raz de Brest. Путешествіе Ла Перуза въ третьей части на стр. 92.

теченіе. Подъ 31 градусомъ, въ какой параллели мы увидѣли берега Японіи, а именно южную часть острова Сикокфа, теченіе увлекало насъ $3\frac{1}{4}$ мили въ часъ на NtO. Капитанъ *Бротонъ* плылъ въ маломъ разстояніи вдоль восточнаго берега Японіи въ Ноябрѣ и Іюлѣ; въ его журналѣ видно, что теченіе ежедневно было сѣверовосточное около двухъ миль въ часъ, только съ тѣмъ различіемъ, что въ Ноябрѣ теченіе было болѣе къ сѣверу, а въ Іюлѣ болѣе къ востоку, но всегда между N и O. Изъ сего сравненія можно заключить, что теченія у восточнаго берега Японіи подчинены постояннымъ законамъ, по крайней мѣрѣ въ мѣсяцахъ Іюлѣ, Сентябрѣ и въ Октябрѣ и что сила оныхъ зависитъ отъ разстоянія отъ земли. Капитанъ *Кольнетъ* проходилъ вдоль восточнаго берега въ Мартѣ и Апрѣлѣ. Весьма полезно было бы узнать какое направленіе теченія нашелъ Кольнетъ близъ сего берега. Сіе точное познаніе теченій въ разныя времена года весьма облегчило бы плаваніе между Камчаткою и Японіею.

Восточной берегъ Китая.

Вѣтры, дующіе на O и NO берегу Китая, равно и внутри Китайскаго моря, обыкновенно называются Муссонами. Названіе здѣсь ничего не значитъ, но необходимо замѣтить, что сіи вѣтры своимъ продолженіемъ и направленіемъ весьма различествуютъ отъ Муссоновъ. Тогда, какъ въ Китайскомъ морѣ по истеченіи NO Муссона начинаетъ дуть SW Муссонъ въ Апрѣлѣ, то на восточномъ и NO берегу Китая, NO Муссонъ продолжается не только черезъ весь Апрѣль, но и черезъ весь Май (Бротонъ, стр. 176); можно принять, что N и NO вѣтры въ продолженіи 9 или 10 мѣсяцевъ дуютъ безпрерывно по восточному берегу Китая; и если по временамъ случаются южные вѣтры, то это бываютъ рѣдко, и не на долго; и они всегда смѣняются сѣверными вѣтрами. Сѣверные вѣтры не только господствуютъ на берегахъ

Китая, но также на берегахъ Кореи, во всемъ Японскомъ морѣ (подъ коимъ я разумѣю море, омывающее западные берега Японіи и острова Еззо до Ла Перузова пролива), а можетъ быть и во всемъ Татарскомъ заливѣ. Такъ на пр. Ла Перузъ на своемъ пути изъ Маниллы къ сѣверу въ 1787 году въ Апрѣлѣ и Маіѣ нашелъ вѣтръ почти всегда съ сѣвера, и не прежде какъ подъ 37° широты начались южные вѣтры, тогда, какъ на Надеждѣ сѣверные вѣтры не прежде какъ въ Апрѣлѣ, подъ 40° широты, насъ оставили. При западномъ берегѣ Еззо преимущественно имѣли мы NW и SW вѣтры, но Бротонъ, на семъже берегу въ концѣ Августа и въ началѣ Сентября почти безпрерывно имѣлъ O и NO вѣтры. Судя по помѣщеннымъ въ Бротоновомъ журналѣ извѣстіямъ о господствующихъ вѣтрахъ на его пути отъ пролива Формозскаго до острововъ Маджикосима (Madjicosima), при которыхъ въ Маіѣ потерялъ онъ свой корабль, можно заключить, что вѣтры здѣсь съ небольшими перемѣнами всегда сѣверные, въ Іюлѣ напротивъ до самыхъ южныхъ Японскихъ острововъ всегда южные. Въ семъ мѣсяцѣ Капитанъ *Базиль Галль* какъ на SO, такъ на O и NO берегу Китая нашелъ только SW вѣтры; но уже въ половинѣ Августа установились въ Желтомъ морѣ сѣверные и восточные вѣтры, а въ началѣ Сентября на западномъ берегу Кореи и близь югозападныхъ Японскихъ острововъ, N вѣтръ такъ установился, что Капитанъ Галль въ журналѣ своемъ отъ 12 Сентября подъ 30° широты и 128° 00′ восточной долготы замѣчаетъ, что сей вѣтръ имѣетъ совершенно видъ Муссона.

Въ закрытыхъ моряхъ, которыя находятся въ сѣверозападной части южнаго моря между проливомъ Беринговомъ и Формозскимъ, каковы суть: Камчатское море, Охотское море, (которое правильнѣе можетъ быть названо Сахалинскимъ моремъ, поелику полуостровъ Сахалинъ занимаетъ весь западный берегъ сего моря, на 600 миль пространства,) Японское море съ ле-

жащимъ на сѣверѣ Татарскимъ заливомъ, Желтое море, никакого особеннаго отступленія отъ обыкновеннаго правила не бываетъ.

Татарскій заливъ.

Въ Татарскомъ заливѣ до самаго соединенія полуострова Сахалина съ противолежащимъ берегомъ Татаріи плавали только два мореходца; а именно: Ла Перузъ въ Іюлѣ мѣсяцѣ въ 1787 году, и Бротонъ въ Сентябрѣ въ 1797 году. Ла Перузъ нашелъ вѣтръ почти безпрерывно съ юга, Бротонъ большею частію съ востока, и также нерѣдко съ NO; такъ что съ большею вѣроятностію можно принять, что при восточныхъ берегахъ Китая и Кореи до самаго крайняго конца Татарскаго залива вышеприведенныя правила можно примѣнить, и что южные вѣтры дуютъ только два или три мѣсяца.

Сахалинское море.

Въ Сахалинскомъ морѣ плавали мы на Надеждѣ въ Іюнѣ и Августѣ, и въ это время дули вѣтры стольже часто съ сѣвера сколько и съ юга; теченія были подвержены такимъже перемѣнамъ. Что касается до теченій вдоль восточнаго берега Сахалина, то все то, что я могу сказать о нихъ, основывается только на нашемъ плаваніи вдоль сего берега; ибо кромѣ Надежды ни одинъ корабль близъ восточнаго берега Сахалина не проходилъ. Въ заливѣ Терпѣнія, въ коемъ мы пробыли 12 дней, нашли теченія непостоянныя и не очень сильныя. Близь мыса Терпѣнія и почти на градусъ отъ онаго къ сѣверу, теченіе продолжалось три дня къ N, даже и при сѣверномъ вѣтрѣ, но только слабое отъ 8 до 10 миль въ сутки. Потомъ перемѣнилось направленіе его къ S, которое кажется мнѣ быть господствующимъ у береговъ сихъ во время лѣтнихъ мѣсяцевъ; мы примѣ-

тили оное даже и при продолжительномъ S вѣтрѣ, къ S и O, а именно въ два дни SO 37° по 28 миль въ сутки. Хотя наблюденія по прошествіи трехъ пасмурныхъ дней и показали однажды разность около 18 миль къ NOtO, однако сія разность во первыхъ маловажна, во вторыхъ въ сіи дни дулъ крѣпкой вѣтръ отъ SO. Наблюденія слѣдующихъ дней показывали постоянное теченіе къ S и O, продолжавшееся до прихода нашего къ сѣверной оконечности Сахалина. Здѣсь вдругъ перемѣнилось направленіе его отъ S къ N, и было то NO, то NW, но скорость сего теченія не превышала 9 или 10 миль въ сутки.

Въ сѣверной части Сахалинскаго моря, прежде Охотскимъ моремъ называвшагося, были мы конечно не долго, и даже въ сіе короткое время рѣдко наблюдали долготы и широты, поелику отличительное качество сего несноснаго моря есть непрерывный туманъ, которымъ мы большею частію всегда были покрыты; однакожъ думаю я, что теченія въ семъ морѣ незначительны. Близъ сѣверной оконечности Сахалина теченіе оказалось къ NO; но сіе вѣроятно надобно приписать сильному стремленію воды изъ Амура.

Японское море.

О вѣтрахъ въ Японскомъ морѣ я уже выше сказалъ; остается еще упомянуть о теченіяхъ въ семъ морѣ. Кромѣ насъ только Ла Перузъ и Бротонъ проходили по Японскому морю (*); они оба не упоминаютъ о какомъ особенномъ теченіи. Сверхъ того Бротонъ плылъ не по срединѣ сего моря, но вдоль западнаго его берега, т. е. вдоль береговъ Корей и Та-

(*) Капитанъ Кольнетъ хотя и былъ въ Японскомъ морѣ, однакоже проходилъ не далѣе 35° или 36° широты.

таріи, и притомъ въ маломъ разстояніи отъ земли. Однажды только онъ упоминаетъ о теченіи, которымъ корабль его увлекаемъ былъ къ SO 20°, болѣе мили въ часъ. Хотя въ дневныхъ его таблицахъ и находится иногда разность между наблюденіями и корабельнымъ счисленіемъ; но сія разность весьма малозначуща. Въ Ла Перузовыхъ суточныхъ таблицахъ во время плаванія кораблей Астролябіи и Буссолы въ семъ морѣ, не показано также почти никакой разности въ долготѣ по карабельному счисленію и наблюденіямъ. Широта означена только одна обсервованная.

Въ первые дни плаванія нашего на Надеждѣ въ семъ морѣ теченія казались незначительны. Подъ 30° широты и 134° восточной долготы въ послѣдніе сутки найдено было теченіе въ SW направленіи по одной мили въ часъ. Разстояніе отъ берега было 300 миль, вѣтръ дулъ отъ NO и притомъ не сильный. Въ слѣдующіе три дня, въ которые мы плыли къ берегамъ Японіи, наблюденія показали разность отъ корабельнаго счисленія 20 миль въ сутки къ S и W. Однако въ тотъ день, въ которой мы увидѣли NW берегъ Японіи, найдено, что въ послѣдніе сутки корабль увлеченъ былъ къ NO на 21 милю. Близь береговъ Японіи теченія были довольно сильны. Въ одинъ день направленіе его было прямо къ W 28 миль; въ слѣдующій день, въ который мы прошли мимо Сангарскаго пролива, оно было къ OtN, по $2\frac{1}{2}$ мили въ часъ. Близь пролива, стремленіе воды къ оному не могло быть менѣе 4 миль въ часъ. Капитанъ Бротонъ, одинъ извѣстный Европеецъ, прошедшій симъ проливомъ, нашелъ въ срединѣ онаго весьма сильное теченіе. Какъ онъ самъ, такъ и всѣ слѣдовавшія за нимъ суда, держали очень близко къ берегу, чтобы не попасть въ средину струи теченія.

Во время прохода нашего мимо западнаго берега Еззо находили мы ежедневно великую разность между наблюденіями и корабельнымъ счисленіемъ, и притомъ почти всякой день по

разнымъ направленіямъ: иногда къ NO, иногда къ SW, а иногда также къ NW и W; въ нѣкоторыеже дни не примѣтно было никакаго теченія. Въ Лаперузовомъ проливѣ дѣйствуетъ приливъ и отливъ. Ла Перузъ замѣтилъ, когда онъ стоялъ на якорѣ близь мыса *Криллъонъ*, сильное теченіе отъ востока; мы же нашли въ семъ проливѣ теченіе на востокъ. Изъ плаваній Ла Перуза, Бротона и нашего слѣдуетъ, кажется, заключить, что въ Японскомъ морѣ, выключая по близости береговъ, никакихъ особенныхъ теченій не происходитъ. Корабли, на коихъ Лорды *Макартней* и *Амгерстъ* отправились Посланниками въ Китай, суть единственные Европейскіе корабли, проплывшіи по Желтому морю, и притомъ въ обѣ экспедиціи въ Іюлѣ и Августѣ. Вѣтръ съ нѣкоторыми выключеніями былъ всегда между S и O, и такъ по крайней мѣрѣ для сихъ мѣсяцевъ SO вѣтръ можно принять господствующимъ Муссономъ въ Желтомъ морѣ. Но въ восточной части Желтаго моря, Капитанъ Галль въ Сентябрѣ нашелъ N вѣтръ. Сіе очень согласно съ вышеупомятымъ правиломъ, что только два, по большой мѣрѣ три мѣсяца, дуетъ южной Муссонъ на NW берегу южнаго моря, т. е. отъ сѣвернаго конца Татарскаго залива до SO оконечности Китая, т. е. до Формозскаго пролива, гдѣ даже въ продолженіи 3 мѣсяцовъ не всегда дуетъ SW но часто SO вѣтръ, (*).

Филиппинскіе острова и сѣверной берегъ Новой Гвинеи.

На югъ отъ пролива Формозскаго сего правила примѣнить не льзя, т. е. вдоль восточнаго берега Филипинскихъ островов, Маджинданао и Новой Гвинеи Муссоны регулярно каждые шесть мѣсяцовъ перемѣняются, но сколь далеко сіи Муссоны простираются на западъ, т. е. гдѣ они встрѣчаются съ пассатными вѣтрами, того не можно съ большою точностію опредѣлить; можно однакожъ за опредѣленную границу при-

(*) Смотри сочиненіе Капитана Горсбурга во второй части на страницѣ 445 въ подлинникѣ.

нять Меридіанъ острововъ *Палаоскихъ*, хотя они часто и далѣе на востокъ простираются, и даже, слѣдуя Мореллю, до самыхъ Маріанскихъ острововъ. Капитанъ Гунтеръ вдоль восточнаго берега Филипинскихъ острововъ нашелъ въ Іюлѣ SW Муссонъ въ полной его силѣ, т. е. вѣтръ дулъ WSW, W и WNW, притомъ сильное теченіе на югъ Отъ 13° 25′ N и 128° 30′ O до южной оконечности Маджинданао сила онаго простиралась ежедневно отъ 30 до 50 миль въ направленіи прямо на S. Между Магинданаомъ и Новою Гвинеею господствуютъ Муссоны и даже простираются до 145° долготы. Капитанъ *Гунтеръ* на пути своемъ отъ Новой Голландіи въ Батавію лишился, подъ 144° долготы, подъ которымъ онъ перешелъ экваторъ, SO пассата; до 4° сѣверной широты былъ вѣтръ перемѣнчивъ, отсюда начался SW муссонъ, подъ 140° со столь сильнымъ теченіемъ къ O, что отъ 19-го Іюня до 12-го Іюля (*) корабль отнесло къ O на 060 миль. Сюрвилля на его пути отъ запада къ востоку сопровождалъ SW муссонъ до экватора, которой онъ перешелъ 24-го Сентября подъ 148° долготы (**).

Сіе восточное теченіе составляетъ къ сѣверу отъ экватора полосу, простирающуюся до 6° широты, сила котораго не рѣдко составляетъ около 60 миль въ сутки. Корабли отъ Китая во время SW муссона идучи въ Индію, и держащіе свой курсъ чрезъ южное море къ проливу Гамена (также и Дампьера называемомъ), обыкновенно не идутъ восточнѣе острововъ Палаоскихъ; но когда они не остерегаются сего теченія, то сноситъ ихъ на многіе градусы къ востоку; надежнѣйшее средство противъ сего состоитъ въ томъ, чтобы сколько можно скорѣе перейти сію полосу отъ сѣвера къ

(*) Хотя сіе точно не изъяснено, однакоже по сравненію журнала съ дневними таблицами, теченіе въ означенномъ мною времени оказывало наибольшее свое дѣйствіе.

(**) Fleurieu decouvertes des Français &, pag. 102.

югу, поелику на югѣ отъ экватора бываетъ SO пассатъ, сопровождаемый западнымъ теченіемъ, котораго сила близь сѣвернаго берега Новой Гвинеи въ W и WNW направленіи бываетъ отъ 15 до 40 миль въ сутки.

Такъ какъ сѣверной берегъ Новой Гвинеи равно и острова Адмиралтейства лежатъ къ югу отъ экватора, то при сихъ берегахъ тоже правило можетъ быть примѣнено, какое и во всѣхъ вообще водахъ Индѣйскаго Океана, т. е. когда къ сѣверу отъ экватора дуетъ SW муссонъ, то къ югу отъ экватора муссонъ SO, и NW дуетъ тогда, когда на сѣверѣ экватора муссонъ NO. Дантрекасто на пр. нашелъ въ Іюлѣ къ сѣверу отъ Адмиралтейскихъ островов свѣжій вѣтръ отъ SO съ сильными теченіями на W; только близь экватора сей вѣтръ былъ слабъ и перемѣнчивъ и иногда были и совершенные штили.

Острова Соломоновы.

По опыту многихъ мореплавателей, бывавшихъ около береговъ Соломоновыхъ острововъ; какъ то: Картерета, Сюрвилля, Морелля, Шортланда и Дантрекасто, вѣтры близь сего Архипелага более подобные муссону, нежели пассатному вѣтру, хотя не легко отличить SO муссонъ отъ SO пассата, и одинъ за другой можно принять. Въ Августѣ Картеретъ на своемъ пути отъ острововъ Санта Круца къ Новой Ирландіи нашелъ здѣсь свѣжій SO вѣтръ съ сильными теченіями на W и SW; Дантрекасто напротивъ во время тогоже періода SO пассата, т. е. въ Маіѣ и Іюнѣ, нашелъ даже на южной сторонѣ Соломоновыхъ острововъ W вѣтры съ сильными теченіями къ O; однакожъ положеніе сихъ острововъ, раздѣленныхъ множествомъ каналовъ въ разныхъ направленіяхъ, непремѣнно должно нарушать правильность сихъ вѣтровъ и теченій. Изъ журнала Сюрвилля слѣдуетъ, что въ Сентябрѣ и Октябрѣ на сѣверной сторонѣ Соломоновыхъ острововъ вѣтръ былъ SO,

OSO, и ONO, но большею частію слабъ съ сильными теченіями къ югу. Въ продолженіи того времени, когда онъ стоялъ на якорѣ въ портѣ Праслинѣ, т. е. въ теченіи 9 дней, дулъ вѣтръ NO и O, послѣ OSO, въ иные дни также N, и вообще вѣтры были слабы, перемѣнчивы, а по временамъ и совершенные штили. *Сюрвиль* 9-го Ноября оставилъ Соломоновы острова и 16-го Декабря пришелъ къ Новой Зеландіи. Такъ какъ время SO муссона уже прошло и наступило время сѣверныхъ вѣтровъ, то SO вѣтръ, найденный Сюрвиллемъ господствующимъ, должно приписать болѣе пассату, нежели муссону; напротивъ *Морелль*, въ Декабрѣ и Генварѣ, въ сейже самой странѣ, къ югу отъ экватора, не примѣтилъ никакихъ другихъ вѣтровъ, кромѣ сѣверныхъ, т. е. такихъ, которые въ сіе время года господствуютъ. *Шортландъ* въ Августѣ проплылъ мимо Соломоновыхъ острововъ и нашелъ постоянно SO вѣтры.

Восточной берегъ Новой Голландіи.

Остается еще сказать о господствующихъ вѣтрахъ вдоль восточнаго берега Новой Голландіи. Въ Торресовомъ проливѣ и на сѣверномъ берегу Новой Голландіи SO и NW муссоны перемѣняются, однако въ продолженіи SO муссона также нерѣдко бываютъ вѣтры O и NO. Отъ пролива Торресова до поворотнаго круга дуютъ, съ Маія до Сентября, SO вѣтры, что вѣроятно есть SO муссонъ. *Флиндерсъ* называетъ сей вѣтръ пассатнымъ. Хотя онъ не собственнымъ опытомъ узналъ, въ какомъ направленіи дуетъ вѣтръ съ Ноября по Апрѣль; но вѣроятно, что отъ NW, поелику Флиндерсъ нашелъ NW муссонъ въ Ноябрѣ во всей его силѣ. Съ Апрѣля по Ноябрь погода бываетъ хороша; но NW муссонъ наноситъ всегда дурную погоду. Отъ южнаго поворотнаго круга до пролива Бассъ, слѣдуя Капитану Флиндерсу, дуютъ съ начала Октября по конецъ Апрѣля SO вѣтры при весьма хорошей погодѣ; Флиндерсъ называетъ

сей вѣтръ пассатнымъ; близь берега смѣняются береговые и морскіе вѣтры. Зимою, съ Маія по Сентябрь, SW и W вѣтры бываютъ господствующіе. Хотя чрезъ весь годъ бываютъ SO и SW вѣтры, но направленіе теченія прямо къ югу отъ 1 до $1\frac{1}{2}$, и въ разстояніи отъ земли 50 до 60 миль даже до двухъ миль въ часъ. За сею границею нѣтъ никакого теченія, и близь берега противное теченіе къ сѣверу бываетъ, отъ одной четверти до одной мили въ часъ.

На SO и S берегу Новой Голландіи теченіе къ югу самое сильное, а близь мыса *Гау* (Howe) принимаетъ оно направленіе нѣсколько къ востоку. И такъ, когда корабль идетъ къ югу, то онъ не долженъ подходить къ землѣ ближе 40 или 50 миль. Въ семъ разстояніи корабль находится въ полосѣ южнаго теченія, и притомъ онъ довольно далеко отъ земли; а потому онъ можетъ быть безопасенъ отъ внезапнаго крѣпкаго вѣтра съ моря. Напротивъ, если корабль идетъ къ сѣверу, то онъ не долженъ отдаляться отъ берега болѣе 10 миль; но сіе малое пространство требуетъ великой осмотрительности, на случай крѣпкаго вѣтра съ моря, къ чему морской барометръ служитъ вѣрнѣйшимъ предостереженіемъ. Ртуть въ барометрѣ, на восточномъ берегу Новой Голландіи, поднимается при SO и падаетъ при NW вѣтрѣ; а NO и SW вѣтры не имѣютъ никакого дѣйствія на барометръ.

На сѣверъ отъ поворотнаго круга до входа въ проливъ Торресъ внутри Коралловаго рифа, названнаго Флиндерсомъ *Преградной рифъ*, нѣтъ ни какого теченія, но только перемѣняются приливъ и отливъ. Внѣ сего рифа бываютъ теченія, только не южныя, какъ на югѣ отъ поворотнаго круга, но они слѣдуютъ направленію господствующихъ вѣтровъ.

Въ проливѣ Бассъ бываютъ часто крѣпкіе вѣтры отъ SW и W. Флиндерсъ выключаетъ одни мѣсяцы Генварь, Февраль и Мартъ, въ продолженіе коихъ дуютъ NO вѣтры при ясной погодѣ, хотя не можно надѣяться на продолженіе сихъ вѣтровъ.

На восточномъ берегу Вандименовой земли бываютъ почти такіеже вѣтры, какіе на сѣверѣ отъ мыса Гауа.

ВОСТОЧНЫЕ БЕРЕГА ЮЖНАГО МОРЯ.

Въ началѣ сей статьи замѣчено было, что вѣтры въ Беринговомъ проливѣ дуютъ большею частію по направленію его, т. е. съ сѣвера или съ юга, и что Капитанъ Кукъ тамъ не замѣтилъ никакого теченія, напротивъ Капитаны *Коцебу* и *Васильевъ* нашли теченіе на NO. Впрочемъ Кукъ на югѣ Берингова пролива между Зундомъ Нортона, и мысомъ Принца Валлисскаго упоминаетъ о теченіи на NW, которое наиболѣе чувствительно было близь сего мыса и внутри острова имъ названнаго Sledge Island.

Близь Алеутскихъ островов, особенно въ проливахъ между сими островами, бываютъ всегда сильныя теченія.

Вдоль всего берега сѣверозападной Америки теченія бываютъ съ юга и принимаютъ свое направленіе вдоль сего берега. Въ Кенайской губѣ вода поднимается во время полно-и новолунія до 27 футъ.

Что касается до вѣтровъ близь береговъ Америки, то можно раздѣлить NW и SW берегъ Америки, т. е. отъ Берингова пролива до мыса Горна, на четыре пояса, изъ коихъ въ каждомъ примѣчается различие въ вѣтрахъ.

1-й поясъ начинается у Берингова пролива до 30° сѣв. шир.
2-й отъ 30° до 5° сѣверной широты.
3-й отъ 5° сѣверной широты до 30° южной широты.
4-й отъ 30° южной широты до мыса Горна.

Внутри перваго пояса, т. е. между Беринговымъ проливомъ и 30° широты дуютъ вѣтры во всякое время года по всѣмъ румбамъ. Хотя *Гумбольтъ* (*) правда полагаетъ, что между Беринговымъ проливомъ и 5° сѣверной широты бываетъ сѣверной и южной мус-

(*) Essai politique sur la nouvelle Espagne.

сонъ; именно съ Маія по Октябрь дуютъ SSW и SO вѣтры, и съ Ноября по Апрѣль N и NO вѣтры; однакожъ, какъ кажется, изъ извѣстій Кука, Ванкувера и другихъ мореплавателей, бывавшихъ на NW берегѣ Америки, не явствуетъ, чтобъ въ большихъ широтахъ, то есть на сѣверъ отъ 30°, сѣверные и южные вѣтры правильно перемѣнялись; и если въ иные годы въ лѣтніе мѣсяцы и чаще дуютъ южные вѣтры, нежели сѣверные, такъ какъ и въ зимніе мѣсяцы сѣверные вѣтры бываютъ болѣе господствующими; то думаю я, что сіе не можно принять за непремѣнное правило; ибо также и зимою дуютъ SO вѣтры весьма часты и обыкновенно, и зима устанавливается при сильномъ вѣтрѣ отъ SO; даже на нѣкоторыхъ мѣстахъ сего берега бываетъ совсѣмъ на оборотъ, т. е. во время лѣтнихъ мѣсяцовъ дуютъ только NW вѣтры. Но впрочемъ несомнѣнно, что SO вѣтръ, дуетъ ли онъ зимою или лѣтомъ, наноситъ суровую погоду съ дождемъ и туманомъ, между тѣмъ какъ NW вѣтръ, хотя и не всегда сопровождается холодною погодою, но всегда сухою.

Въ доказательство тому, что сѣверные и южные вѣтры не такъ постоянно вѣютъ, и не такъ правильно перемѣняются, чтобы ихъ можно было согласно съ Гумбольтомъ назвать муссонами, я приведу здѣсь нѣкоторые примѣры изъ извѣстій такихъ мореходцевъ, которые пріобрѣли себѣ славу въ лѣтописяхъ мореплаванія, какъ по точности и основательности въ описаніи всего относящагося до мореплаванія, такъ равно и предпріимчивымъ духомъ своимъ и терпѣніемъ.

Кукъ въ Мартѣ мѣсяцѣ, когда увидѣлъ берега Америки подъ 44° широты, имѣлъ большею частію весьма сильные вѣтры отъ NW, которые во время плаванія его къ сѣверу, т. е. въ началѣ лѣта не переставали; хотя конечно иногда и бывали сильные вѣтры отъ SO; но они продолжались обыкновенно не болѣе шести часовъ, послѣ чего вскорѣ устанавливался крѣпкой вѣтръ отъ

NW; сіи SO крѣпкіе вѣтры, хотя и были кратковременны, но они одни дали Куку возможность идти на сѣверъ (*). Изъ путешествій Ла Перуза, Портлока и Диксона видно также, что вѣтры въ лѣтніе мѣсяцы не всегда бываютъ южные. Ванкуверъ въ 1792 году въ половинѣ Апрѣля, т. е. къ концу сѣвернаго муссона, въ то время, какъ онъ увидѣлъ подъ 36° широты берегъ Америки, хотя и нашелъ здѣсь сильные вѣтры отъ OSO и SO съ непрерывнымъ дождемъ; и хотя даже до 50° широты были въ Маіѣ мѣсяцѣ большею частію вѣтры южные, но въ слѣдующемъ году, когда онъ приближался къ берегу Америки подъ тѣмъже градусомъ широты и въ тоже время года, т. е. въ половинѣ Апрѣля, онъ во весь мѣсяцъ имѣлъ до его прибытія въ Нутку-зундъ постоянные сѣверные вѣтры. Въ Сентябрѣ тогоже года конечно имѣлъ онъ сильные вѣтры отъ SO и SW, но также нерѣдко отъ NW; въ Декабрѣ же напротивъ въ параллели Порта Санъ-Діего подъ 32° 42′ широты, дули постоянные южные вѣтры тогда, когда должны были дуть вѣтры съ N, еслибъ сѣверные и южные вѣтры перемѣнялись правильно (**); южные вѣтры, которые Ванкуверъ нашелъ близь Санъ-Діего, дули даже до 30°. NW вѣтры, говоритъ Ванкуверъ, гораздо дуютъ чаще нежели другіе и весьма затрудняютъ плаваніе на сѣверъ. Испанцы обыкновенно держатъ свой курсъ гораздо мористѣе и гораздо сѣвернѣе параллели мѣста своего назначенія, чтобъ потомъ съ помощію сѣвернаго вѣтра достигнуть гавани. Сія предосторожность простирается уже слишкомъ далеко, думаетъ Ванкуверъ, ибо съ помощію береговаго вѣтра, дующаго отъ SO и O, которой гораздо постояннѣе и сильнѣе дуетъ, нежели морской вѣтръ, легко можно достигнуть всякой гавани;

(*) Кукъ, 3 путешествіе, II часть въ подлинникѣ на стр. 265.

(**) Ванкуверъ, часть I, стр. 194-203 и часть II 406-412 и стр. 480-490.

по крайней мѣрѣ сіе мнѣніе Ванкувера справедливо въ разсужденіи пути отъ залива Св. Франциска подъ 30° до оконечности Концепсіона подъ 34½° и даже далѣе на сѣверъ. Въ Мартѣ и Апрѣлѣ Ванкуверъ нашелъ близь Кенайской губы, острова Кадьяка и Чугацкой губы большею частію NW и W вѣтры: въ мѣсяцахъ Маіѣ, Іюнѣ, Іюлѣ и Августѣ 1794 года вѣтры бывали часто SO и O, и не рѣдко съ великою силою, но также и столькоже часто и по другимъ румбамъ, особенно отъ SW и NW.

Хотя Капитанъ Мерсъ (Meares) имѣлъ подъ 50° широты, весьма крѣпкой вѣтръ съ SO, и въ мѣсяцахъ Іюнѣ и Іюлѣ дули больше S, нежели N вѣтры, однакожъ, говоритъ онъ на стр. 234, въ лѣтніе мѣсяцы и западные вѣтры до 30° широты столькоже господствуютъ, сколько O вѣтры между экваторомъ и 30° широты. Я долженъ по замѣчанію Ванкувера упомянуть здѣсь, что на сѣверъ отъ мыса Мендоцино подъ 40° широты большею частію всегда бываетъ бурная погода, на югьже отъ сего мыса вѣтры умѣренные и погода тихая. Хотя Ванкуверъ утвержденію сему часто противурѣчитъ, но то по крайней мѣрѣ кажется вѣрно, что на югѣ отъ мыса Мендоцино, по крайней мѣрѣ въ зимніе мѣсяцы, если даже вѣтръ и бываетъ часто съ юга, никогда не бывало крѣпкихъ вѣтровъ.

Я обязанъ Капитану Гагенмейстеру, нѣсколько лѣтъ плававшему около сѣверозападныхъ береговъ Америки, нѣкоторыми извѣстіями о вѣтрахъ и теченіяхъ въ сихъ странахъ; сіи извѣстія заслуживаютъ большую довѣренность, потому что онѣ суть слѣдствіе множества наблюденій, съ великою точностію сдѣланныхъ на мѣстѣ, именно въ Ново-Архангельскѣ и портѣ Россъ на берегу Калифорніи. Изъ сихъ наблюденій слѣдуетъ, что сѣверные вѣтры не однимъ только зимнимъ, а южные вѣтры не однимъ только лѣтнимъ мѣсяцамъ свойственны, но бываетъ также и на оборотъ. По сдѣланнымъ въ Ново-Архангельскѣ наблюденіямъ подъ 57° 02′ шир. господ-

ствуютъ въ зимніе мѣсяцы не сѣверные, но восточные вѣтры, сопровождаемые дождемъ и снѣгомъ. Въ началѣ Декабря бываютъ часто бури и грозы, чего въ лѣтніе мѣсяцы не случается, а въ концѣ сего мѣсяца бываетъ сильное сѣверное сіяніе. Теченія близъ мыса Чирикова подъ 56° 09′, во весь годъ имѣютъ направленіе къ сѣверу; онѣ бываютъ иногда довольно сильны, часто до двухъ миль въ часъ; вообще направленіе теченія вдоль всего берега есть сѣверное; близъ порта Франциска обращается теченіе къ западу мимо Чугацкой и Кенайской губы, и принимаетъ потомъ свое направленіе къ югу около Кадьяка; на южныхъ берегахъ сего острова находили часто члены кораблей, разбившихся на берегу Америки, также члены Японскихъ кораблей, узнанныхъ по Камфорному дереву, изъ котораго они сдѣланы.

При берегѣ Калифорніи близъ Россійскаго поселенія Россъ подъ 38° 40′ N въ лѣтніе мѣсяцы NW вѣтры суть господствующіе, и продолжаются съ немногими исключеніями до Октября, и слѣдовательно совершенно противное тому, что доселѣ думали. Въ Ноябрѣ устанавливаются SW и SO вѣтры съ сильнымъ дождемъ; когда вѣтръ переходитъ къ NW, тогда становится небо чисто; въ Октябрѣ не рѣдко дуетъ вѣтръ съ NO, которой такъ горячь, какъ будто бы дулъ изъ нагрѣтой печи; сей вѣтръ продолжается не долго и производитъ насморкъ, кашель и колотье въ груди. Въ Декабрѣ и Генварѣ покрываются горы снѣгомъ, но только на нѣсколько часовъ. Въ Мартѣ и Апрѣлѣ вѣтры перемѣнчивы. Лѣтомъ на берегахъ Росса, такъ какъ и зимою, туманы весьма сильны (*).

II. Отъ 30° *N до* 5° *N.*

Изъ предъидущихъ замѣчаній о вѣтрахъ въ первомъ поясѣ слѣдуетъ, кажется, замѣтить, что отъ Берингова пролива

(*) Изъ Рукописи Капитана Гагенмейстера.

до 30° сѣверной широты не льзя принять никакой правильной перемѣны между N и S вѣтрами и что, слѣдовательно, вѣтры не подвержены никакимъ опредѣленнымъ законамъ. На югѣ же бываетъ сіе, а именно между 30° N и 30° S. Однакожъ въ сей странѣ господствующіе вѣтры весьма различнымъ законамъ подвержены, чему основаніемъ служитъ направленіе берега. На пр. при берегахъ Перу и Хили, которыхъ направленіе почти N и S, господствуютъ всегда S вѣтры, которые по крайней мѣрѣ столь же постоянны, какъ пассаты между поворотными кругами. На берегахъ же Новой Испаніи, имѣющихъ направленіе болѣе на западъ, и вѣтръ слѣдуетъ по направленію оныхъ, и то мѣсто при семъ берегѣ, гдѣ начинается сіе западное направленіе, можетъ быть почтено границею вѣтровъ, господствующихъ на берегахъ Перуанскихъ и берегахъ Новой Испаніи; а именно южной конецъ залива Панамскаго, такъ что второй поясъ заключаетъ пространства отъ 30° до 5° N. Вѣтры при берегахъ Перу отличаются тѣмъ отъ вѣтровъ при берегахъ Новой Испаніи, что первые, какъ я выше сказалъ, суть пассаты, между тѣмъ какъ послѣдніе могутъ быть названы муссонами, т. е. отъ Ноября до Апрѣля господствуютъ NW и NO вѣтры, а отъ Маія до Октября южные, т. е. отъ SW и SO; но и въ сихъ вѣтрахъ бываютъ частыя исключенія; посему сіи вѣтры, если даже и назвать ихъ муссонами далеко не равняются правильностію тѣмъ, кои дуютъ въ Индейскихъ и Китайскихъ водахъ. Но сіи муссоны и пассаты находятся только вблизи береговъ: первые простираются только до 120° до 150 миль отъ берега, тогда какъ послѣдніе въ гораздо большемъ отдаленіи отъ берега находятся. По Дампьеру при берегахъ Новой Испаніи между 10° и 20 широты бываютъ вѣтры всегда западные, сіе однакожъ не можетъ быть безъ многихъ исключеній. Ванкуверъ на пр. на пути своемъ отъ Монтерея къ югу въ Декабрѣ и Генварѣ нашелъ только вѣтры NW и NO до острова Кокоса подъ 5° сѣвер. широты, SSW и SSO вѣтры, ко-

торые дуютъ съ Маія по Октябрь, и которые отъ Испанцевъ получили названіе *Bendevales*, сопровождаются сильнымъ дождемъ и торнадосами, попеременно со штилями, продолжающимися нередко несколько дней сряду и съ безпрестаннымъ громомъ и молніею; были примеры, что дождь продолжался 25 дней. Крепкіе ветры, и обыкновенно съ SW, бываютъ въ Іюле, Августе, Сентябре и Октябре; на берегахъ Никарагуа и Гватималы называются они *Талаигуасъ* (Tapaya guas), и весьма затруднительно въ сіе время года входить въ гавани на берегу Новой Испаніи, какъ на пр. въ Санъ Бласъ, Акапулко, Ріо лексо, Санцонато и Тегуантепекъ; Испанцы входятъ въ Санъ Бласъ и Акапулко не прежде Ноября, то есть по прошествіи сего бурнаго времени года. Капитанъ Кольнетъ однакожъ думаетъ, что до Генваря не льзя совершенно надеяться на хорошую погоду.

Въ зимніе месяцы между 5° и 30° широты господствуютъ, какъ я уже сказалъ, северные ветры, т. е. между NO и NW; но они не всегда наносятъ въ сей стороне хорошую погоду, какъ въ большихъ широтахъ. Северные ветры устанавливаются обыкновенно въ Ноябре; Капитанъ Кольнетъ въ конце Сентября и въ начале Октября имелъ однакоже между 20° и 23° широты NNO и NNW ветры, которые темъ были западнее, чемъ онъ более приближался къ берегу. Близь мысовъ Святаго Луки и Коріентеса имелъ онъ безпрестанной дождь, громъ и молнію; не прежде какъ въ Ноябре миновалась сія погода.

Близь Акапулко въ зимніе месяцы бываютъ ветры западные, большею частію NW, и притомъ весьма сильны. Корабли, идущіе отъ юга въ Акапулко, весьма остерегаются увидеть берегъ на юге сей гавани, поелику они тогда не были бы въ состояніи, при сильномъ NW ветре, достигнуть оной. Посему они держатъ прежде, нежели приближаются къ берегу, т. е.

прежде нежели лишаются NO пассата, до 20° широты; въ сей параллели правятъ они къ берегу, и коль скоро встрѣтятся съ NW муссономъ, то подъ всѣми парусами плывутъ къ Акапулко (*). Единственная опасность, которой корабль, усматривающій землю къ югу отъ Акапулко, подвергается, суть береговые вѣтры, которые дуютъ, хотя впрочемъ слабо, во всю ночь до 8 и 9 часовъ утра, съ O и ONO.

Съ Ноября по Апрѣль на берегахъ Новой Испаніи стоитъ хорошая лѣтняя погода; Испанцы называютъ оную *verana de la mar del sur;* но и въ сіе самое время бываютъ при совершенной ясной погодѣ сильные вѣтры отъ NNO и NO, которые называются *Папагаіасъ* и *Тегуантелекъ;* но сіи вѣтры по Гумбольту простираются не отъ 30° до 5° широты, а отъ входа въ Калифорнской заливъ до Панамскаго залива, т. е. отъ 22° до 7° широты; съ наибольшею силою дуютъ они между заливами Никойскимъ и Святой Екатерины, т. е. между 9° 30′ и 10° 45′ N. Дампьеръ описываетъ вѣтры Папагаіасъ весьма различно, хотя онъ имъ даетъ почти тѣже самыя границы, а именно между мысомъ Бланко подъ 9° 56′ и Ріалексо подъ 11°. Они, говоритъ Дампьеръ, дуютъ только въ мѣсяцахъ Маіѣ, Іюнѣ и Іюлѣ съ сѣвера отъ 3 до 4 дней, нерѣдко въ продолженіи цѣлой недѣли, день и ночь безпрерывно, что онъ самъ испыталъ въ 1684 году.

Въ заливѣ Панамскомъ дуютъ, по Дампьеру, отъ Сентября по Мартъ восточные вѣтры, а въ прочіе мѣсяцы S и SSW. Между 13° 30′ и 15° 00′ N въ разстояніи отъ 2 до 300 миль отъ берега случаются въ Февралѣ и Мартѣ штили, которые часто весьма долго продолжаются и которые Гумбольтъ срав-

---

(*) Берегъ, который прежде всего на Испанскихъ корабляхъ обыкновенно стараются примѣчать, суть фаральонесъ (Farallones de Siguantanejo), 120 миль WNN отъ Акапулко, немного къ западу отъ мыса Петатланъ.

ниваетъ съ штилями въ Гвинейскомъ заливѣ. Онъ приводитъ къ тому въ примѣръ одинъ корабль, которой послѣ того, какъ штиль продолжался цѣлые 26 дней, былъ оставленъ экипажемъ, достигшимъ на гребныхъ судахъ берега, хотя разстояніе отъ онаго простиралось до 240 миль.

Отъ береговъ Калифорніи и Циналоа до Акапулко и до залива Тегуатепекъ, лежащаго подъ 16° широты и 5° на востокъ отъ Акапулко, направленіе теченія въ Декабрѣ по Апрѣль на SO, и съ Маія по Декабрь на WNW и NW. Если случится, что не льзя астрономическими наблюденіями опредѣлить долготу, то можно съ нѣкоторою вѣрностію принять, что когда наблюдаемая широта сѣвернѣе счисляемой, то и долгота должна быть западнѣе счисляемой, и когда наблюдаемая широта южнѣе счисляемой, долгота должна быть восточнѣе. На югъ отъ 16° широты правило сіе не льзя примѣнить.

III. Отъ 5° *N до* 30° *S.*

При берегахъ Хили и Перу дуютъ вѣтры, какъ я уже выше сказалъ, по направленію сихъ береговъ, т. е. отъ юга къ сѣверу; сей берегъ, не такъ какъ берегъ Новой Испаніи, не подверженъ Торнадосамъ. Сіи господствующіе вѣтры, переходящіе отъ SSW до SSO, по Дампьеру, простираются отъ берега на 4 до 500 миль; далѣе отъ берега вѣтръ принимаетъ восточное направленіе, и уже на разстояніи 600 миль находится OSO пассатъ. При постоянныхъ южныхъ вѣтрахъ путь на сѣверъ весьма удобенъ; на такомъ пути надобно только опасаться продолжительныхъ штилей близь экватора. Такъ какъ вѣтръ вдоль всего берега южной, то теченія на сѣверъ во время сихъ штилей должны бы были также благопріятствовать плаванію къ сѣверу. Но сего не бываетъ; они имѣютъ направленіе югозападное, какъ замѣтилъ Капитанъ Кольнетъ между мысомъ Св. Елены (сѣверной оконечности залива Гваяквиль подъ 4° 20′ S)

и Галлапагоскими островами; онъ именно попалъ въ теченія, которыя полосами, сколь далеко простиралось зрѣніе, занимали цѣлую милю въ ширину, и уносили корабль на $2\frac{1}{2}$ мили въ часъ къ SWtW. Противу залива Гваяквиль Капитанъ Кольнетъ нашелъ сильное теченіе изъ залива, а именно къ западу 40 миль въ сутки, и Ванкуверъ вблизи Галапагосскихъ островов нашелъ также теченіе къ западу. Но вообще тамъ, гдѣ какія нибудь особенныя причины, не даютъ теченію другаго направленія, оно бываетъ всегда сѣверо-западное, по Ванкуверу WNW; Дампьеръ близъ мыса Бланко (южной оконечности залива Гваяквиль) нашелъ его столь сильнымъ на NW, что онъ щитаетъ невозможнымъ пересилить его.

Корабли, идущіе отъ сѣвера въ Лиму, правятъ, какъ по причинѣ южныхъ вѣтровъ, такъ и сѣверозападныхъ теченій, далеко на югъ, а именно до 20° и 30° широты, часто до Паралелли острова Жуанъ Фернандеца, и уже тогда они направляютъ свой курсъ къ берегу, когда съ помощію южнаго пассата удобно можно достигнуть мѣста назначенія. Сіе плаваніе, называемое Испанцами por altura, продолжается обыкновенно три мѣсяца; но были примѣры, какъ разсказываетъ Г-нъ Гумбольтъ, что корабль 7 мѣсяцовъ задерживался на семъ пути. Съ помощію береговаго вѣтра, которой прямо отъ берега дуетъ отъ возхожденія до захожденія солнца, хотя и казалось бы возможнымъ плыть близъ берега отъ сѣвера къ югу, но такъ какъ сіи вѣтры вблизи мысовъ весьма слабо дуютъ, и при такихъ мысахъ, которые далеко выдаются въ море во все заштиляютъ, то сіе едва кажется возможнымъ. Слѣдуя Капитану *Фуннелю* на пространствѣ отъ мыса Пассао подъ 0° 8′ до мыса Бланко, совсѣмъ береговыхъ вѣтровъ и не бываетъ, но сіе еще подлежитъ сомнѣнію. По Дампьеру, Испанскіе корабли, идущіе отъ сѣвера въ Лиму, чтобъ сыскать SO пассатъ, не прежде оставляютъ берегъ, какъ при мысѣ Бланко, которой по

причинѣ сильныхъ теченій при ономъ не льзя обойти. Однакожъ Испанцы, по увѣдомленію Гумбольта, плаваютъ вдоль берега на югъ; и въ такомъ случаѣ они приближаются къ оному южнѣе залива Гваяквиль, поелику отъ мыса Паримасъ подъ 4° 35′ S до Лимы, 18 часовъ дуетъ вѣтръ береговой, а только 6 часовъ съ моря. При береговомъ вѣтрѣ, дующемъ отъ SO, корабли правятъ SSW, а коль скоро вѣтръ задуетъ съ моря, то опять приближаются къ берегу; сей родъ плаванія, называемый Испанцами *navigation por el meridiano*, съ пользою также употребляется зимою, однакожъ не болѣе 200 миль должно отдаляться отъ берега; сей способъ имѣетъ ту великую выгоду, что можно избѣгать крѣпкихъ вѣтровъ, которые часто бываютъ въ Августѣ, Сентябрѣ, Октябрѣ и Ноябрѣ между 28° и 33° широты.

При Галлапагоскихъ островахъ въ мѣсяцахъ: Ноябрѣ, Декабрѣ и Генварѣ бываютъ безпрестанные дожди съ весьма сильными вѣтрами, громомъ и молніею; а въ продолженіи Маія, Іюня, Іюля и Августа погода постоянно хорошая.

Отъ 30° *S до мыса Горна.*

При берегахъ Хили оканчивается полоса южнаго пассата, которой отъ 5° сѣверной широты дуетъ близъ береговъ Америки; впрочемъ границу, гдѣ опять начинается страна южнаго и сѣвернаго муссона, не льзя съ великою точностію означить; Фуннель (*) говоритъ, что южные вѣтры начинаются уже подъ 38° 30′ широты при островѣ La Mouche; сіе впрочемъ кажется уже очень далеко на югъ; скорѣе границу сію можно съ Гумбольтомъ принять подъ 30° широты, хотя слѣдуя Фрезье (**) уже близъ Коквимбо (Coquimbo) подъ 30°, 2 и 3

(*) Путешествіе Дампьера въ 4 части на стр. 116.

(**) Tableau des vents et des courants par Romme.

мѣсяца въ году бываютъ N и NW вѣтры. Близь Вальпарейсо подъ 33° 1′ дуютъ они уже 4 мѣсяца, т. е. съ Маія по Сентябрь, сопровождаемые дождемъ и туманною погодою; но впрочемъ они не весьма сильны; прочее время года южный вѣтръ есть господствующій, и наноситъ сухую погоду; однакожъ сіи южные вѣтры часто бываютъ столь сильны, что они корабль въ заливѣ Валпарейсо срываютъ съ якоря.

На пути Ванкувера отъ Валпарейса къ югу въ Маіѣ былъ вѣтръ большею частію NW съ худою погодою. Близь Концепсіона подъ 36 и острововъ Хилосъ подъ 42° до 30° широты, бываетъ сѣверной и южной муссонъ, только дуетъ онъ здѣсь долѣе, нежели на сѣверѣ вблизи Валпарейсо и Коквимбо. Но когда приближаешься къ мысу Горну, то господствующіе вѣтры дуютъ съ немногими исключеніями, отъ W; т. е. SW и NW. Зимою дуютъ они съ особенною силою. Теченія слѣдуютъ направленію вѣтровъ, и по сему вблизи мыса Горна онѣ бываютъ восточныя, какъ сіе замѣчено всѣми мореплавателями.

Печатано въ Типографіи Императорской Россійской Академіи 1823 г.

I.

ИЗЪЯСНЕНІЕ И РАЗБОРЪ КАРТЫ

НОВОЙ ГВИНЕИ

И

ПРОЛИВА ТОРРЕСА.

НОВАЯ ГВИНЕЯ.

Новая Гвинея отдѣляется съ Юга отъ Новой Голландіи проливомъ Торреса; съ Востока отъ Новой Британіи проливомъ Дампьера, а съ запада отъ острова Сальватти проливомъ Галлова.

Хотя по описанію Капитана Росселя дѣлается вѣроятнымъ, что Новая Гвинея отдѣлена отъ Луизіады, лежащей отъ нея къ SO; однакожъ до подробнаго разсмотрѣнія канала между мысомъ Роднеемъ и берегомъ, который Бугенвиль назвалъ *Cul de Sac de l'Orangerie*, и который составляетъ западную часть Архипелага Луизіады, сіе раздѣленіе подлежитъ сомнѣнію.

Южнѣйшая оконечность Новой Гвинеи есть мысъ *Родней*, названный такъ въ 1791 году Капитаномъ Едвардсомъ, на фрегатѣ Пандорѣ; но принадлежитъ ли сей мысъ къ Новой Гвинеи, того мы еще не знаемъ, ибо берегъ къ Западу отъ сего мыса еще никѣмъ не описанъ.

Капитанъ Едвардсъ полагаетъ сей мысъ въ широтѣ 10°, 3′ S и въ долготѣ 147° 45′ O; сія долгота принята почти всѣми Идрографами; но поелику долгота острововъ Муррая въ проливѣ Торреса опредѣлена Едвардсомъ 45-ю минутами западнѣе настоящей ихъ долготы, найденной Капитаномъ Флиндерсомъ, то я увеличилъ на столькоже долготы мыса *Роднея* и близь онаго лежащаго мыса *Гуда* (Hood); итакъ долгота перваго изъ сихъ мысовъ будетъ 148°, 30′, а послѣдняго 148°, 08′ O. При островахъ *Митры* и *Черри* я покажу, что первый опредѣленъ Едвардсомъ 46, а послѣдній 34-мя минутами болѣе на западъ; поелику же онъ видѣлъ острова сіи только четырьмя

днями ранѣе открытія мыса Роднея, то въ вышесдѣланной мною поправкѣ не можетъ быть большой погрѣшности. Капитанъ Флиндерсъ не видалъ сего мыса.

Восточная оконечность Новой Гвинеи, названная Дампьеромъ мысомъ *Короля Вилліама*, лежитъ по наблюденіямъ Адмирала Дантеркасто подъ 6°, 16′, 30″ S и 147°, 44′ O; однакожъ мысъ подъ 8°, 42′, 55″, названный Адмираломъ Дантеркасто *Юго-Восточнымъ*, лежитъ еще 41-ю минутою восточнѣе мыса Короля Вилліама.

Сѣверная оконечность Новой Гвинеи, есть мысъ *Доброй Надежды*, по наблюденіямъ Дантеркасто въ 0°, 19′ S и въ 132° 25′, 30″ O; но по хронометрическому измѣренію, отъ мыса *Пигота* юговосточной оконечности острова Вайджю, находится сей мысъ подъ 132°, 31′ O. Сему послѣднему опредѣленію даю я преимущество предъ опредѣленіемъ Дантеркасто, потому что мысъ Пиготъ съ величайшею точностію опредѣленъ подъ 131°, 18′. Капитанъ *Горсбургъ*, во второмъ томѣ своего East Jndia Directory, стран: 430, того мнѣнія, что погрѣшность при мысѣ Пиготѣ не можетъ составить и одной минуты. Наименованіе *мыса Доброй Надежды* происходитъ отъ *Ле Мера* и *Шаутена*, хотя они симъ именемъ назвали западную оконечность острова *Шаутена*. Тасманъ первый, а потомъ Дампьеръ, назвали такъ сѣвернѣйшій мысъ Новой Гвинеи, на старинныхъ Голландскихъ картахъ (*) названъ, кажется, сейже самый мысъ White ragged point; ибо какъ мысъ Доброй Надежды,

---

*) Chart of the West part of New Guinea and the adjacent Straits from a Dutch map, seemingly belonging to the voyage of the Geelvink, 1705, и, Chart of a great bay on the North Side of New Guinea, from a Dutch map, въ Атласѣ Дальримпеля.

такъ и сей послѣдній, отстоятъ около 20 миль къ востоку отъ островов Амстердама и Миддельбурга.

Юго-западная часть Новой Гвинеи еще мало намъ извѣстна, и конечно долго останется таковою, потому что плаваніе около сего берега сопряжено съ величайшими опасностями, какъ мы то увидимъ изъ описанія пролива Торреса. Когда въ 1793 году корабли Честерфильдъ и Гормузиръ искали пути въ Индейской Океанъ чрезъ сѣверную часть пролива Торреса, то увидѣли на сихъ корабляхъ до того никѣмъ еще не описанную часть южнаго берега Новой Гвинеи, къ которому однакоже не льзя было приблизиться.

Мысъ *Вальшъ* (Valsh) юго-западный мысъ Новой Гвинеи, лежитъ по опредѣленію Кука подъ 8°, 20′ S и 137°, 28′ O; положеніе, которое приняли на своихъ картахъ Арросмитъ, Пурдей и Россель въ атласѣ Адмирала Данiеркасто. Капитанъ Флиндерсъ на своей картѣ помѣстилъ его въ долготѣ 137° 52′ O. Поелику же долгота мыса *Іорка* (сѣверной оконечности Новой Голландіи) 39′, и долгота NO оконечности острова *Саву* 38′, а долгота SW оконечности острова Тимора *) 24′, по наблюденіямъ Кука восточнѣе положенія ихъ на картѣ Флиндерса, то я, предпочитая наблюденія послѣдняго, уменьшилъ долготу мыса Вальша, опредѣленную Кукомъ на $\frac{39' + 38' + 24'}{3} = 30'$, а по тому сей мысъ означенъ на моей картѣ подъ 136°, 54′.

Западная оконечность Новой Гвинеи есть мысъ *Сайли*

---

*) Въ Астрономическихъ наблюденіяхъ Астронома Валеса (Wales) стран. 139. означена широта южной оконечности О-ва Тимора, 10°, 6′ S, долгота 124°, 4′ O; сія ошибка въ широтѣ должна вѣроятно происходить отъ какого нибудь недоумѣнія; ибо самъ Кукъ въ своемъ путешествіи стр. 667, полагаетъ оконечность сію въ широтѣ 10°, 23′ S, и въ долготѣ 236°, 5′ W.

(Saylee) составляющій, съ противолежащимъ островомъ *Сальватти* (Salwatty), южной входъ пролива Галлова (Gallowa). На картѣ Лейтенанта *Маклюера* (M'Cluer), проходившаго въ 1790 и 1791 годахъ на корабляхъ Пантерѣ и Ендейвурѣ симъ проливомъ, положенъ мысъ Сайли подъ 1°, 26′ S и 131°, 9′ O, но я уменьшилъ сію долготу 25 минутами по тому, что мысъ Пиготъ, коего долгота опредѣлена съ точностію, какъ то было выше сказано, лежитъ на его картѣ 23-мя минутами, а мысъ *Спенсеръ* (на Голландскихъ картахъ названный Foul point), по Дантеркасто подъ 0°, 32′, и 131°, 10′, 28-ми минутами восточнѣе настоящаго ихъ положенія; посему долгота мыса Сайли будетъ 131°, 9′ — 25′ = 130°, 44′.

Заливъ Маклюера, также и берегъ на SO отъ онаго, заимствовалъ я съ карты Маклюера, изключая того, что входъ въ сей заливъ, какъ и лежащіе предъ симъ входомъ острова *Сабуда* (Sabuda), означены мною 25-ю минутами западнѣе. По сейже причинѣ и островъ *Мизоль* (Mysol) подвинутъ къ западу; западная его оконечность лежитъ по картѣ Маклюера подъ 130° 45′ O; вычтя изъ сего 25′ получимъ 130°, 20′. Восточная оконечность по опредѣленію Дантеркасто лежитъ подъ 129°, 38′, посему островъ Мизоль будетъ простираться по направленію O и W на 33 мили; длина сія весьма согласна съ тою, которую сейже островъ имѣетъ на картѣ Маклюера, т: е: 44 минуты; изъ сего слѣдуетъ, что поправленная мною на 25′ долгота Маклюера близко подходитъ къ истинѣ; также можно изъ сего заключить, что берегъ, между западнымъ берегомъ залива *Гельфинка* и восточнымъ концемъ залива *Маклюера*, долженъ быть шире, нежели какъ онъ обыкновенно на картахъ означается; однакоже точное опредѣленіе всего сего можно только сдѣлать послѣ новаго описанія залива Гельфинка.

Новая Гвинея окружена со всѣхъ сторонъ островами; я упо-

мяну только о тѣхъ, которые лежатъ столь близко къ ней, что ихъ не льзя выключить при описаніи сего острова.

Близь мыса Короля Вилліама, Дампьеръ открылъ острова: *Рукъ* (Sir George Rook), *Долгой* (Long-island), *Коронной* (Crown island) *Рича* (Sir Robert Rich's island) и *Огненной* (Burning island); послѣдній видѣлъ и Шаутенъ. Далѣе къ западу лежитъ группа изъ 9 или 10 островов, открытыхъ Шаутеномъ, изъ нихъ примѣчательнѣйшій есть вышепомянутой видѣнной симъ мореплавателемъ съ огнедышущею горою. Дампьеръ принялъ его за островъ *Гонангъ Апи* (одинъ изъ острововъ Банда;) въ вышеназванной группѣ находится еще островъ съ огнедышущею горою, названный *Высокогорной* (Hooghte Berg). Всѣ сіи острова лежатъ между 143° и 146° долготы; сѣвернѣйшіе изъ сихъ острововъ, вѣроятно тѣ самые, которые по картѣ Арросмита (Chart of the islands and passages to the East of New Guinea) были видны съ корабля Британіи и помѣщены подъ именемъ six islands seen by the Britania in 1795. Нѣсколько западнѣе, но не болѣе одной мили отъ берега лежатъ Ле Меромъ и Шаутеномъ открытые острова *Моа* и *Инсу*, которые судя по долготѣ, суть тѣ же, кои Бугенвиль видѣлъ къ NW отъ горы, наименованной имъ *le Geant Moulineau*, изъ коихъ западнѣйшій названъ *la Nymphe Alie*. Къ сѣверу отъ нихъ, въ разстояніи 15 или 18 миль отъ берега, лежитъ островъ *Аримоа*. Бурней думаетъ, что сей послѣдній долженъ быть островъ *Гамей* (Hamei), при которомъ Португальскій мореплаватель Саведра (Saavedra) стоялъ на якорѣ, на пути своемъ изъ Молукскихъ острововъ къ Новой Гвинеи 1528 года.

Въ обширномъ заливѣ, на сѣверномъ берегу Новой Гвинеи, открытомъ въ 1705 году на Голландскомъ кораблѣ Гельфинкѣ, находится множество острововъ и камней, не осмотрѣнныхъ съ самаго времени открытія. На картахъ Адмирала Данпер-

касто названъ онъ весьма справедливо *заливомъ Гельфинка*, потому что сей корабль обошелъ весь заливъ; но Англичане называютъ его *Большимъ Заливомъ*, а именемъ Гельфинка именуютъ малый заливецъ, къ западу отъ перваго, въ которомъ оный корабль стоялъ на якорѣ, по вышеприведенной мною Голландской картѣ, находящейся въ атласѣ Дальримпеля *); однакоже на картѣ Капитана Форреста нѣтъ залива, который бы соотвѣтствовалъ оному, хотя Форрестъ на пути своемъ отъ мыса Доброй Надежды къ мысу *Дори* и обратно держался весьма близко къ берегу. Въ путешествіи своемъ стр: 94. упоминаетъ правда Форрестъ о заливѣ между мысомъ Доброй Надежды и мысомъ Дори, составляемомъ оконечностію названною имъ *Beehive mount*, но онъ не можетъ вдаваться далеко въ берегъ, и кажется долженъ быть открытой небольшой заливъ.

Большой заливъ Гельфинка имѣетъ углубленіе около 200 миль; столь же велика и ширина его при входѣ, т: е: разстояніе между западнымъ и восточнымъ его мысами, изъ которыхъ первой назвалъ Горсбургъ *мысомъ Гельфинка*, а другой *Низменнымъ* (Flat point). На картѣ Росселя въ атласѣ Дантеркасто, первый названъ *Восточнымъ*, послѣдній же *Мысомъ Дори*. Пятью милями южнѣе онаго находится *гаванъ Дори*. Мысъ Дори лежитъ по Горсбургу подъ 0°, 46′ S и 133°, 25′ O въ направленіи S 77° O, на 39 лиговъ или 117 Италіянскихъ миль отъ мыса Доброй Надежды. На Голландской картѣ, въ атласѣ Дальримпеля, отстоитъ онъ на 120 миль. Форрестъ, стоявшій въ гавани Дори на якорѣ, означаетъ ее

*) Chart of a great Bay on the North side of New Guinea, въ атласѣ Дальримпеля.

подъ 0°, 21′ S и 131°, 00′ O, и хотя мы знаемъ, что Форрестовы опредѣленія долготы невѣрны нѣсколькими градусами; не смотря на то можно опредѣлить долготу мыса Дори по журналу же Форреста. На картѣ его находится гора, названная имъ *Beehive mount*, въ 40 миляхъ къ востоку отъ мыса Доброй Надежды, а мысъ Дори, называемый имъ *Promontory of Dory*, лежитъ въ 40 же миляхъ отъ оной горы, такъ что разность меридіановъ между мысами Доброй Надежды и Дори составляетъ 1°, 20′, изъ сего получается для долготы мыса Дори 132°, 31′ + 1°, 20′ = 133°, 51′; сія долгота и принята на картѣ моей за истинную. На картѣ Арросмита она восточнѣе почти цѣлымъ градусомъ т. е. 134°, 40′. Между восточною и западною оконечностями большаго залива Гельфинка лежитъ островъ *Джоби* (Jobie), а къ западу отъ сего другой, названный на картѣ Дальримпеля: *Бультигэ* (Bultige) или *Гумпъ* (Hump): о сихъ островахъ мы почти ничего не знаемъ.

По книгѣ Капитана Горсбурга, стоялъ у острова Джоби, 14 дней на якорѣ, для починки своего корабля, какой-то Капитанъ Бристо (Bristow), но о положеніи сего острова не доставляетъ онъ намъ никакаго извѣстія. На картахъ простирается онъ по направленію O и W, болѣе нежели на 100 миль.

Къ сѣверу отъ Джоби лежитъ островъ *Шаутена* или *Мизори*, длиною по описи Шаутена въ 48, по Дампьеру въ 60 миль. По картѣ въ атласѣ Дальримпеля (Chart of the track and discoveries of the East Jndia Company's cruizers: Panther and Endeavour under the command of Lieutenant John M' Cluer in the years 1790 and 1791) обошелъ Маклюеръ всю восточную сторону сего острова, и прошелъ между островами, лежащими къ востоку отъ Мизори, и названными на Англійскихъ картахъ *Измѣнниками* (Traitors). До новой описи сихъ странъ, должно бы кажется держаться описи Маклюера, но по видимому не всѣ Гидрографы сему слѣ-

дуютъ. Хотя Дантеркасто и видѣлъ западный конецъ сего острова, но онъ не подходилъ довольно близко, чтобы съ надлежащею точностію опредѣлить широту онаго. На картѣ его положенъ сей мысъ подъ 0°, 48′ S, и 136°, 17′ O.

По книгѣ Капитана Горсбурга, видѣлъ нѣкоторый Капитанъ Иствикъ (Eastwick) и сѣверную часть острова Мизори. Онъ ее видѣлъ съ мѣли находящейся на сѣверной сторонѣ сего острова; меньшая глубина на ней 5 сажень, о положеніи же сей мѣли не доставляетъ намъ Капитанъ Иствикъ другихъ извѣстій, кромѣ того, что съ нея видѣнъ къ югу Мизори, и что она подъ екваторомъ простирается на $3\frac{1}{2}$ мили (extending about $3\frac{1}{2}$ miles upon the Aequator). Она на моей картѣ положена противъ той части Мизори, которая особенно выступаетъ къ сѣверу. Положеніе сей банки конечно весьма ошибочно, по причинѣ недостаточныхъ нашихъ о ней свѣденій. Каналъ между островами Шаутена и Измѣнничьими на сѣверѣ, и между Джоби и Гумпомъ на югѣ, называется *проливомъ Джоби*; онъ имѣетъ въ длину около 150 миль.

Къ NW отъ острова Шаутена лежитъ открытый Дампьеромъ островъ *Провидѣнія*, который видѣлъ также Лемеръ и Шаутенъ. Обыкновенно называютъ симъ же именемъ меньшій островъ, къ Сѣверу отъ сего находящійся, прибавляя къ тому, будто бы Дампьеръ прошелъ между обоими сими островами; но сего не было, какъ всякой можетъ увѣриться изъ его журнала. Онъ видѣлъ только одинъ какъ на своемъ пути къ востоку, такъ и на обратномъ. Онъ проходилъ между островомъ Шаутена и островомъ Провидѣнія, который описываетъ малымъ, но довольно высокимъ; его разстояніе отъ острова Шаутена на N полагаетъ онъ въ 15 миль. Островъ называемой обыкновенно малымъ островомъ Провидѣнія, названъ Горсбургомъ островомъ *опасности* (Danger Jsland.); поелику онъ

въ самомъ дѣлѣ опасенъ для плаванія. Онъ находится подъ 0°, 11′ S, и 135°, 12′ O. Коралловая гряда простирается отъ него на NW, въ видѣ полумѣсяца. Корабль Корнваллисъ нашелъ на сію гряду, когда островъ находился отъ него на SSO, въ 11 миляхъ. Адмиралъ Дантеркасто проходившій двукратно мимо сего острова съ сѣверной его стороны, не упоминаетъ о семъ рифѣ, хотя курсъ его доходилъ до 0°, 10′ S. Поелику по описанію Горсбурга каналъ между островами, шириною отъ 12 до 15 миль и большой островъ лежитъ къ SO отъ малаго, то положеніе большаго будетъ 0°, 18′ S, и 135°, 23′. Острова Стефена, кажется мнѣ суть одни и тѣ же съ большимъ островомъ Провидѣнія, какъ мною показано будетъ въ статьѣ острововъ Стефена.

Дантеркасто, изъ сильнаго сѣвернаго теченія, примѣченнаго имъ въ оба раза при проходѣ мимо залива Гельфинка, заключилъ, что въ оной, или вливается большая рѣка, или онъ соединяется каналомъ, съ моремъ, находящимся на западѣ пролива Торреса. И Дампьеръ нашелъ въ семъ мѣстѣ сильное теченіе къ N, причемъ онъ дѣлаетъ слѣдующее замѣчаніе: „изъ сего „теченія съ великою вѣроятностію можно заключить, что бе„регъ отъ мыса Короля Вилліама до сего мѣста составляетъ „островъ, отдѣленной отъ Новой Гвинеи проливомъ, подобно „какъ и Новая Британія отдѣлена проливомъ мною найденнымъ (смотри путешествіе Дампьера 3ю часть стр. 225).“ Если дѣйствительно здѣсь существуетъ каналъ (котораго длина была бы не болѣе 30 миль) удобный для судоходства, то сіе было бы для мореплаванія весьма важное открытіе, потому что плаваніе большихъ судовъ чрезъ проливъ Торреса, сопряжено со многими опасностями; и по сей причинѣ, весьма желательно имѣть вѣрную опись большаго залива Гельфинка.

Амстердамъ и *Миддельбургъ*, суть два малые низменные острова, въ разстояніи, отъ 6 до 7 миль отъ берега, въ 15

миляхъ къ W отъ мыса Доброй Надежды. Первой изъ нихъ по книгѣ Горсбурга въ широтѣ 0°, 19′, 30″ S и 135°, 15′. Оба острова называются также *Миспалу*.

Касательно острововъ лежащихъ на западѣ, отъ Новой Гвинеи, упомяну я только о трехъ ближайшихъ: *Вайджю* (Waygiou), *Баттанте* и *Салватти*; они болѣе потому для Навигаціи достопримѣчательны, что между сими тремя островами находятся проливы: *Дампьера*, *Питта* и *Галлова*, которыми всѣ корабли идущіе въ Китай, и потерявшіе SW муссонъ, должны взять свой курсъ. Первый т. е. *проливъ Дампьера*, между островами Вайджю и Баттантою, называется Голландцами *проливомъ Гаменъ*, по имени острова лежащаго въ семъ проливѣ, длина его 70 миль. Западная оконечность острова Баттанте называется мысомъ *Мабо*, лежитъ подъ 0°, 56′ S и 130°, 25′ O; а мысъ *Пиготъ* подъ 0°, 21′ S и 131°, 18′ O есть юго-восточный мысъ острова Вайджю. Сіи два мыса весьма вѣрно опредѣлены, ибо всѣ корабли проходящіе изъ Южнаго моря въ Индѣйское или обратно, должны ихъ видѣть.

Проливъ Питта, Голландцами называемый *Сагевинъ*, и раздѣляющій острова Баттанта и Салватти, имѣетъ въ длину около 40 а въ ширину отъ 4 до 8 миль.

Проливъ Галлова, между Новою Гвинеею и островомъ Салватти, можно принять за границу между Южнымъ и Индѣйскимъ моремъ *). Сей проливъ называется также про-

*) Въ 1705 году прошелъ Капитанъ Фуннель, проливомъ длиною 21, шириною 2 мили, и назвалъ его по имени своего корабля *проливомъ С-тъ Джонъ* (St John). Капитанъ Бурней утверждаетъ, что по описи Новой Гвинеи учиненной Капитаномъ Маклюеромъ, сей проливъ есть ближайшій къ Новой Гвинеи, однакожъ на картѣ Маклюера нѣтъ пролива именемъ Сентъ-Джонъ, и судя по журналу Капитана Фуннела, проливъ коимъ онъ прошелъ не можетъ находиться подлѣ самаго берега Новой Гвинеи.

ливомъ Ватсонъ и Ревенжъ (Revenge) по причинѣ, что въ 1764 году, Англійской фрегатъ Ревенжъ, подъ командою Капитана Ватсона, первый перешелъ чрезъ него.

Изъ сихъ трехъ, одинъ проливъ Дампьера предпочитается другимъ; ибо прочими двумя только вовремя сѣвернаго вѣтра можно пользоваться. При восточномъ выходѣ изъ пролива Дампьера, на 12 миль къ ONO, отъ мыса Пигота и на столько же къ SWtW отъ восточной оконечности Вайджю, открытъ въ 1797 году, Англійскимъ компанейскимъ судномъ Буклю (Bucleugh) рифъ, который тѣмъ опаснѣе, что обыкновенно, прошедши мысъ Пиготъ берутъ курсъ на NO, дабы слабые нордовые вѣтры господствующіе обыкновенно здѣсь, не нанесли судно слишкомъ близко къ берегу, какъ и дѣйствительно въ Декабрѣ 1815 года нашло на него Англійское военное судно Гесперъ (Hesper), подъ командою Капитана Кампбелля. Сей рифъ простирается до 4 миль, и доходитъ по мнѣнію Капитана Горсбурга, до восточной оконечности Вайджю; (Horsburgh Jndia Directory часть 2ая на стр. 423) курсъ Адмирала Дантеркасто проходитъ весьма близко мимо сего рифа.

Проливъ Галлова, не только что опаснѣе прочихъ, по множеству лежащихъ въ немъ острововъ, но проходя симъ проливомъ должно дѣлать кругъ, а посему весьма рѣдко имъ и проходятъ.

Изъ великаго Океана въ Молукское море, существуетъ еще четвертый выходъ и именно, тотъ, который Бугенвиль назвалъ *проливомъ Французовъ* (Passage des François), между западнымъ концемъ острова Вайджю и островомъ Руибомъ (Ruib). Хотя сей каналъ и усѣянъ малыми островами, но Бугенвиль и Дантеркасто прошли его безъ опасности и затрудненія. Сильное южное теченіе въ семъ каналѣ, весьма облегчаетъ здѣсь плаваніе. По описанію Бугенвиля имѣетъ проливъ сей, въ шири-

ну отъ 6 до 9 миль; на картѣ Дантеркасто, самое узкое мѣсто, шириною въ 2 мили, въ длину имѣетъ сей проливъ около 15 миль.

На югѣ, отдѣляется Новая Гвинея отъ Новой Голландіи, проливомъ *Торреса*. Хотя сей проливъ имѣетъ въ ширину неболѣе 30 миль (т. е. между мысомъ Іорка и противулежащимъ берегомъ Новой Гвинеи); но при всемъ томъ, нѣтъ пролива, опаснѣе онаго, не только потому, что по всему пространству его разсѣяно множество острововъ и коралловыхъ грядъ; но и потому, что за 200 миль отъ пролива, уже начинаются сіи опасныя коралловыя гряды, которыя не болѣе какъ въ одну или двѣ мили оставляютъ промежутокъ, гдѣ мореплавате.. долженъ пробираться. Поелику до нынѣ еще весьма мало судовъ проходили симъ проливомъ, то непротивно цѣли сего сочиненія будетъ, когда я здѣсь, помѣщу о немъ то, что почерпнуто мною изъ путешествія Капитана Флиндерса: самаго неустрашимаго и самаго ученѣйшаго, изъ всѣхъ мореплавателей прежнихъ и нынѣшнихъ временъ, и заслуживающаго по всей справедливости второе мѣсто послѣ Кука. Капитанъ Флиндерсъ прошелъ дважды проливомъ Торреса, и ему, болѣе всякаго другаго мореплавателя обязаны мы за точныя свѣденія объ ономъ.

Дальримпель первый доказалъ, что *Торресъ* (Louis Vaez de Torres), разлучившись съ Адмираломъ Квиросомъ (Quiros), рѣшился идти къ Филипинскимъ островамъ, и взялъ курсъ между Новою Голландіею и Новою Гвинеею. Во второй части сочиненія Капитана Бурнея, находится переводъ Дальримпеля, съ подлиннаго донесенія Торреса, писаннаго изъ Маниллы 12 Іюля 1607 года. Нынѣшнія наши свѣденія о положеніи земель, лежащихъ на востокѣ и западѣ, пролива Торреса, не оставляютъ никакого сомнѣнія, что онъ прошелъ между Новою Гвинеею и Новою Голландіею; но еще прежде сообщенія свѣту Дальримпелемъ сего любо-

пытнаго извѣстія, открылъ и славный Кукъ раздѣленіе обоихъ острововъ; проливъ которымъ онъ прошелъ названъ по имени его корабля *Ендевуръ*. Кукъ шелъ отъ S вдоль восточнаго, кораллами подобно какъ и сѣверной окруженнаго, берега Новой Голландіи. Ему удалось найти въ широтѣ 10°, 40′ S, между мысомъ *Іорка* и купою островов имъ названныхъ островами *Принца Валлійскаго*, проходъ по направленію NO и SW, длиною около 30 миль и шириною отъ 10 до 15, исключая мѣста при сѣверномъ концѣ, гдѣ ширина не болѣе двухъ миль.

Капитанъ *Блей* (Bligh) въ 1789 году, когда команда взбунтовалась и высадила его, прошелъ симъ же проливомъ; его Курсъ былъ сѣвернѣе пролива *Ендевура* т: е: сѣвернѣе острововъ Принца Валлійскаго; на семъ пути открылъ онъ острова: Restoration, Черепахъ, Воскресенья и Середы.

Капитанъ Едвардсъ отправленный въ 1791 году для отысканія бунтовщиковъ корабля Боунти, вознамѣрился возвратиться симъ путемъ. Подходя къ проливу открылъ онъ гряду кораловъ между которыми и взялъ свой курсъ. Сѣверную часть сей гряды назвалъ К. Блей въ слѣдующемъ году: *Рифомъ Портлока*; а южная часть открыта Флиндерсомъ въ 1802 году. Проходъ К-на Едвардса имѣетъ въ ширину 12 миль и названъ Флиндерсомъ *Входъ Пандоры* (Pandora's Entrance); онъ его предпочитаетъ другому въ сей грядѣ лежащему сѣвернѣе, и названному Флиндерсомъ входомъ *Блея* (Bligh's Entrance). Но фрегатъ Пандора не дошедъ еще до Меридіана мыса Іорка, разбился 26 Августа, на Рифѣ въ широтѣ 11°, 24′ S и въ долготѣ 143°, 38′ O. Капитанъ Едвардсъ былъ принужденъ съ остаткомъ своей команды (изъ коей 39 человѣкъ погибло во время кораблекрушенія) на 4хъ гребныхъ судахъ продолжать свое плаваніе проливомъ Торреса, и 14 Октября благополучно прибылъ на островъ Тиморъ. До кораблекрушенія открылъ онъ

острова *Муррай*, а послѣ оныхъ, О-ва *Гаммондъ*, заливы *Вольфъ* и *Сандвичъ*.

Въ 1792 году Капитанъ Блей проходилъ въ другой разъ симъ проливомъ, на корабляхъ Провидѣнія и Ассистансъ. Онъ съ самаго начала взялъ свой курсъ гораздо сѣвернѣе. Первый встрѣтившійся ему рифъ и лежащій въ широтѣ 9° 37′ S и въ долготѣ 144°, 50′ O, назвалъ онъ именемъ Капитана корабля Ассистанса, Рифомъ *Портлока*. По наблюденіямъ К-на Флиндерса, простирается сей Рифъ до 9°, 48′ S. Подъ 9°, 6′ S открылъ онъ Рифъ названный *Рифомъ Бонда*, проходъ между сими двумя рифами, названъ *входомъ Блея* (Bligh's entrance). Въ широтѣ 9°, 33′ S, и въ 143° O, открылъ онъ островъ *Дарнлей*, островитянами Вамваксъ (Wamwax) называемый, имѣющій въ окружности 15 миль. Отсуда направилъ онъ курсъ свой на W нѣсколько къ S между опаснѣйшими кораловыми Рифами, и особливо весьма затруднителенъ былъ проходъ при западномъ концѣ пролива; здѣсь было такое множество Рифовъ и отмѣлей, что съ трудностію можно было выбрать хорошее якорное мѣсто; сію часть Коралловой гряды, лежащей подъ 10°, 5′ и подъ 141° 56′ назвалъ онъ *Прощаніемъ Блея* (Bligh's Farewell). Не взирая на сіе трудное и опасное плаваніе удалось Капитану Блею выйти въ Индѣйской Океанъ въ 19 дней.

Англійскіе корабли Честерфильдъ и Гормузиръ въ слѣдующемъ году, были менѣе счастливы, они употребили 73 дня на сіе плаваніе. Съ начала командиры сихъ кораблей хотѣли искать прохода между Новою Гвинеею и Луизіадою, и по той причинѣ держали курсъ свой къ NO; но какъ они дошедъ до широты 8°, 3′ увидѣли что берегъ Новой Гвинеи все еще простирался къ ONO; то рѣшились итти проливомъ Торреса. Первый ими 20 Іюня, видѣнной Рифъ лежитъ въ широтѣ 10°, 24′ S и въ долготѣ 144°, 14′ O. Перваго Іюля корабли остановились

на якорѣ между островомъ Вамвакса и островами *Муррая*; на первомъ изъ сихъ острововъ, многіе изъ сошедшихъ съ корабля на берегъ, были убиты островитянами. Корабли, оставивъ сіи острова, снова приближились къ Новой Гвинеи, въ надеждѣ найти тамъ проходъ къ западу; но тщетно. Они опять принуждены были поворотить къ S. Держа то въ одну, то въ другую сторону, и не находя нигдѣ выхода изъ сего лабиринта, стали они 1 Августа на якорѣ у острова подъ 9°, 34′ S и подъ 142°, 20′, названнаго ими *Повороти Назадъ* (Turnagain), дабы снабдить себя свѣжею водою и дровами, и между тѣмъ на гребныхъ судахъ отыскать безопасной выходъ въ Индейской Океанъ. Продолжительные SO вѣтры задержали ихъ здѣсь 17 дней, наконецъ и гребныя суда возвратились не имѣвъ никакого успѣха, хотя они и нашли проходъ къ NW, но имъ казалось сомнительнымъ, выведетъ ли онъ ихъ въ море; однакожъ они туда направили свой курсъ, ведущій ихъ въ третій разъ на видъ Новой Гвинеи, въ близи которой, находится островъ, назвали *Талботъ*, а другой въ широтѣ 9°, 11, *Бристо*. Коснувшись нѣсколько разъ мѣли, но безъ большаго поврежденія, вышли они наконецъ 30 Августа въ открытое море. Послѣдній ими видѣнный островъ подъ 9°, 32′ S и 141°, 45′ O названъ островомъ *Освобожденія* (Deliverance).

Съ 1793 до 1802 года ни одинъ мореплаватель не проходилъ симъ опаснымъ проливомъ. Въ семъ году славный Капитанъ *Флиндерсъ* на кораблѣ Инвестигаторѣ, получивши отъ Англійскаго Правительства порученіе описать берега Новой Голландіи, вознамѣрился изслѣдовать сей проливъ точнѣе. Ему казалось весьма важнымъ отысканіе прохода менѣе труднаго, нежели каковый былъ извѣстенъ до сего времени. По опытамъ, сдѣланнымъ на корабляхъ Честерфильдѣ и Гормузирѣ, оказалось, что въ сѣверной части пролива нѣтъ удобнаго прохода; почему онъ и рѣ-

шился искать его на Югѣ. Уже въ долготѣ 145°, 45′, въ широтѣ 10°, 2′, т. е. цѣлымъ градусомъ восточнѣе грядъ, видѣнныхъ Капитанами Блеіемъ и Едварсомъ, открылъ онъ 27 Октября, рядъ коралловыхъ грядъ, которыя назвалъ *восточными грядами* (Eastern fields); отсюда сталъ онъ держать еще южнѣе, и прошелъ островъ *Середы* и гряду, лежащую отъ сего острова на NW, обошелъ 2 Ноября острова Принца Валлійскаго, отъ которыхъ взялъ курсъ между ими и другимъ островомъ, названнымъ Кукомъ *Буби* *) (Booby), къ заливу Карпентарію. Хотя Флиндерсъ на семъ пути открылъ многія коралловыя гряды, и плаваніе его вообще, было не безъ опасности, однакожъ короткое время, на проходъ имъ употребленное, доказываетъ, что сей проходъ гораздо преимущественнѣе проходовъ его предшественниковъ. Въ слѣдующемъ году прошелъ Капитанъ Флиндерсъ въ другой разъ проливомъ Торреса; въ сей разъ на маломъ суднѣ величиною въ 29 тоновъ (около 1800 пудовъ), на которомъ онъ шелъ изъ порта Джаксона въ Европу, и совершилъ бы благополучно свое путешествіе, естьли бы онъ не надѣялся на святость данныхъ ему отъ Французскаго Императорскаго Правительства паспортовъ **). 20 Октября увидѣлъ Флиндерсъ, открытую имъ въ прошедшемъ году *восточную*

---

*) Флиндерсъ нашелъ въ долготѣ опредѣленной Кукомъ погрѣшности 1°, 19′ къ западу.

**) Флиндерсъ, зашедши на островъ *Иль де Франсъ*, для нѣкоторыхъ починокъ своего судна, былъ тамъ, какъ извѣстно, задержанъ Французскимъ Генераломъ Декаеномъ, и не смотря на представленія Англійскаго Правительства и даже Французскихъ Академиковъ, къ вѣчному стыду Гна Декаена и всего тогдашняго Правительства, не прежде выпущенъ изъ плѣна, какъ чрезъ 6 лѣтъ, за нѣсколько дней предъ взятіемъ Иль де Франса Англичанами.

гряду; поелику вѣтръ не позволилъ ему обойти сію гряду съ южной стороны, то онъ прошелъ сквозь нее. Потомъ прошелъ онъ *Портлоковымъ проходомъ* и взявъ курсъ къ островамъ Муррая, открылъ на Югѣ отъ Портлокскаго рифа подъ 10°, 59′ S и 144°, 50′ O, низменный коральный рифъ, имѣющій видъ сапога, почему и названъ *Сапожнымъ островомъ* (Boot island). Сей островъ имѣетъ въ длину по направленію NNO и SSW, 7 миль, а въ ширину 3 мили; въ срединѣ онаго находится Лагунъ (озерко). Лежащая предъ островами Муррая, гряда кораллов понудила Капитана Флиндерса въ прошломъ году обойти ее съ сѣверной стороны; нынѣ онъ желалъ избѣжать сего круга, а потому искалъ сквозь сію гряду прохода, который и найденъ имъ дѣйствительно на ONO отъ острововъ Муррая. Флиндерсъ весьма хвалитъ сей каналъ, но онъ по малой своей ширинѣ (около одной мили) не удобенъ для большихъ судовъ. Отъ острововъ Муррая, держалъ онъ на WNW, что было нѣсколько южнѣе прошлогодняго курса, когда онъ здѣсь проходилъ на Инвестигаторѣ; но и теперь нашелъ онъ безопасный каналъ, имѣющій въ ширину отъ 2 до 4 миль. Прошедъ маленькой островъ, названный имъ въ прошломъ году островомъ *Половины дороги* (Half way Island), онъ направилъ свой курсъ къ островамъ *Іорка*, а отъ нихъ къ острову *Середы*; обошедъ сей послѣдній съ сѣверной стороны, онъ держалъ вдоль южной стороны большой гряды, называемой *Сѣверозападною* къ острову *Буби*, гдѣ 24 Октября сталъ на якорѣ. И въ сей разъ прошелъ онъ чрезъ проливъ Торреса въ короткое время, т. е. въ теченіи четырехъ дней; слѣдовательно корабль, желающій пройти онымъ, поступитъ весьма хорошо, ежели послѣдуетъ наставленіямъ К-на Флиндерса. Разумѣется само собою, что сей проходъ возможенъ только во время SO муссона; при противномъ же NW муссонѣ, не льзя сего пред-

принять по тому, что должно итти на WSW,W и WNW. Описаніемъ сего пролива оказалъ Капитанъ Флиндерсъ важную услугу мореплаванію онъ не только открылъ проходъ превосходнѣе прежде извѣстныхъ, но и показалъ возможность пройти симъ проливомъ въ три дни.

Флиндерсъ приводитъ удивительный примѣръ разности во времени, употребленномъ на переходъ изъ Южнаго моря въ Индейской океанъ проливомъ Торреса и другимъ путемъ во кругъ Новой Гвинеи; онъ самъ перешелъ на суднѣ Кумберландѣ въ 48 дней изъ Порта Джаксона до острова *Явы*, корабль же Бриджеватеръ, отправившійся съ нимъ въ одно время изъ Порта Джаксона, употребилъ 88 дней, дабы дойти до *Батавіи*; при томъ надобно взять въ разсужденіе и то, что плаваніе восточнѣе Луизіады проливомъ Бугенвилля вдоль сѣвернаго берега Новой Гвинеи, а потомъ проливами Дампьера и Сальера, сопряжено также съ трудностями и опасностями.

Еще никто не ходилъ проливомъ Торреса отъ W къ O и вѣроятно никогда проходить не будутъ болѣе по тому, что при NW муссонѣ погода бываетъ неясная и вѣтры не постоянны, что необходимо для безопаснаго плаванія по симъ узкимъ между кораллами каналамъ.

Послѣ Флиндерса, проходили многіе мореплаватели проливами *Торреса* и *Ендевура*, и также открыли новые каналы, между островами и коралловыми грядами, а именно: проливомъ *Ендевура* прошелъ въ 1812 году корабль Циклопъ (Cyclop), а въ 1815 году Королевской бригъ Кангару (Kangaroo), подъ командою Лейтенанта *Джефриса* (Jeffries). Въ томъже году прошелъ корабль Индефатигабель съ двумя другими, чрезъ проливъ Торреса и имъ удалось сыскать проходъ, которой можетъ быть превосходнѣе всѣхъ донынѣ извѣстныхъ. Поелику корабль Индефатигабель ходилъ глубоко, т. е. 18 футъ,

и какъ изъ опыта, сдѣланнаго на фрегатѣ Пандорѣ, было извѣсто, что чрезъ Преградной рифъ (Barrier Reef) нѣтъ выхода, то рѣшилися искать онаго на S отъ 11° 24′, южнѣйшаго конца Преграднаго рифа, гдѣ Пандора разбилась, и дѣйствительно въ широтѣ 11° 50′ напротивъ острова Гарди (Hardy Islands) открыли проливъ шириною отъ 4 до 5 миль; прошедши симъ проливомъ корабли взяли курсъ къ N. Они употребили только 24 часа со времени вступленія въ проливъ, называемый проливомъ *Индефатигабль* или *Южнымъ*, до достиженія открытаго моря.

Сентября 1818 года прошли корабли *Клаудина* и *Мари* между Новою Голландіею и Новою Гвинеею и также открыли новой проливъ въ сѣверной части большаго Преграднаго рифа, получившій наименованіе: *входъ Клаудины*. Обстоятельнѣйшее описаніе плаванія сихъ кораблей находится во второй части, изданной Капитаномъ Горсбургомъ: India Directory, также и въ прибавленіяхъ къ сему сочиненію 1820 года.

Поелику Ле Меромъ и Шаутеномъ и Дампьеромъ открытые при сѣверномъ берегѣ Новой Гвинеи острова, о коихъ я на стр. 17 только слегка упомянулъ, ни однимъ еще мореплавателемъ, со времени ихъ открытія, не были изслѣдованы; то я хочу здѣсь помѣстить то немногое, что объ нихъ намъ извѣстно. Желательно, чтобы какому нибудь мореходцу поручено было изслѣдованіе какъ сихъ островозъ, такъ равно и сѣвернаго берега Новой Гвинеи; то и другое для мореплавателя особенно важно.

На восточномъ берегу между мысомъ Юговосточнымъ и мысомъ *Лонгеру* (Longuerue), знаемъ мы одинъ только названный Адмираломъ Дантеркасто островомъ *Рищемъ* (Riche), которой довольно высокъ, и на его картѣ почти въ N и S направленіи

имѣетъ 15 миль пространства. Сѣверная оконечность сего острова лежитъ по его наблюденіямъ подъ 8° 2′ S и 145° 57′ 20″ O.

На NO берегу Новой Гвинеи лежатъ многія группы островов, открытыя Шаутеномъ и Дампьеромъ, но съ того времени не были онѣ изслѣдованы. Близь мыса Короля Вилліама лежитъ Дампьеромъ названный островъ *Рукъ* (Sir George Rook), которой съ западною частію Новой Британіи образуетъ *Дампьеровъ проливъ*. Дантеркасто видѣлъ его, но не весьма близко; на его картѣ имѣетъ онъ въ NW и SO направленіи болѣе 27 миль длины, при южной сторонѣ его лежатъ многіе низкіе острова, а къ востоку отъ сихъ, и при томъ при самомъ южномъ входѣ пролива Дампьерова находится маленькой пещаной островъ, окруженный многими опасными отмѣлями и рифами, между коими Дантеркасто счастливо прошелъ. SO оконечность острова Рука, лежитъ по опредѣленіямъ его, подъ 5° 50′ S и 147° 56′ O; NW оконечность подъ 5° 28′ S и 147° 44′. Хотя на Дантеркастовой картѣ сказано, что положеніе сей оконечности не очень точно, но мы должны оную принять, чтобъ по ней и Дампьеровой картѣ вычислить положеніе прочихъ островов.

Два Дампьеромъ названные острова: *Длинный* островъ (Long island) и островъ *Короны* (Crown island) раздѣлены, по описи его, каналомъ въ 18 миль. Первой, которой южнѣе, имѣетъ продолговатую фигуру, отъ чего и получилъ свое имя, съ высокою горою какъ на сѣверномъ такъ и на южномъ концѣ. Послѣдній круглый со многими высокими горами, которыя даютъ ему видъ короны, почему Дампьеръ и далъ ему сіе названіе. Оба острова имѣютъ прелестной видъ, но кажется, по мнѣнію его, не очень населены; ибо видѣли только одну лодку, отплывшую отъ берега, но она скоро опять назадъ возвратилась. Близь острова Короны примѣтилъ Дампьеръ

многія опасныя отмѣли, и отъ мысовъ острова простираются въ море рифы болѣе нежели на милю. На картѣ Дампьера южная оконечность Длиннаго острова лежитъ прямо на западъ отъ острова Рука, въ разстояніи отъ онаго на 36 миль; слѣдовательно сія оконечность находится подъ 5° 50′ S и 147° 20′ O. Середину острова Короны, лежащаго прямо на сѣверъ отъ Длиннаго острова, можно положить подъ 5° 15′ S и 145° 00′ O.

Первый Дампьеромъ названный островами *Огнедышущими* или Вулканическими (Burning island), лежитъ на картѣ Даппер-касто на 6 миль къ востоку отъ острова *Рука*, и на 16 миль къ западу отъ Новой Британіи подъ 5° 32′ 20″ S и 148° 04′ O. На картѣ Дампьера пространство между островами Рукомъ и Вулканическимъ съ одной, и островами Короны и Длиннымъ съ другой стороны, наполнено множествами островов и скалъ, подъ именемъ *Каменистыхъ острововъ* (Rocky islands), о коихъ въ журналѣ совсѣмъ не упоминается.

Островъ *Ричъ* (Sir Thomas Rich), населенъ и довольно высокъ, и лежитъ на NW отъ острова Короны, а на 6 миль къ западу отъ него лежитъ маленькой островъ, о которомъ Дампьеръ думалъ сначала, что онъ съ островомъ Ричемъ соединяется; на его картѣ лежитъ онъ ровно подъ 5° широты. На западъ отъ сего былъ усмотрѣнъ другой Вулканической островъ, съ тремя близь его лежащими островами; они должны быть тѣ самые, которые на корабляхъ Ле Мера и Шаутенъ почли за островъ Гонанъ Апи (Gonang Api). На Дампьеровой картѣ къ сѣверозападу отъ втораго Вулканическаго острова находится третій съ огнедышущею горою, равнымъ образомъ окруженный многими островами. Сіи острова также были видимы Ле Меромъ и Шаутеномъ, и потому Адмиралъ Россель принялъ ихъ на свою карту, подъ названіемъ: *острова открытые Шаутеномъ* (isles découvertes de Schouten), а островъ

къ нимъ принадлежащій съ огнедышущею горою получилъ названіе *Высокая* Гора (Hoghte Berg); они всѣ лежатъ между 143° и 146° долготы; сѣверозападные изъ нихъ вѣроятно суть тѣ самые, которые на Арросмитовой картѣ находятся подъ именемъ *шесть острововъ видѣнныхъ на кораблѣ Британіи* (six islands seen by the Britania); на Пурдіевой картѣ называются они *группою Дампьера*, каковое названіе можно отнести къ группѣ съ островомъ Вулканомъ, а Росселемъ данное имя только удержать для третьей группы.

На новѣйшемъ изданіи въ 1822 году Пурдіевой карты всего свѣта означены при сѣверномъ берегѣ Новой Гвинеи, острова, которые какъ видно открыты въ новѣйшія времена, а именно: 1) три острова подъ 3° 00′ S и 146° O, которые называются *Пурдіевыми* островами. 2) Островъ *Елисаветы* подъ 2° 55′ S и 146° 40′, и 3) островъ *Тигръ* подъ 1° 45′ и 142° 00′; послѣдній островъ можно причислить къ Адмиралтейскимъ островамъ.

Къ островамъ близь Новой Гвинеи лежащимъ принадлежатъ также острова *Тиморъ Лаутъ* и *Ару*. На Арросмитовой картѣ Остъ-Индскихъ острововъ означены, южная оконечность перваго, въ долготѣ 132° 03′ O, а южная оконечность втораго въ 134° 57′ O. Долготы сіи основываются на наблюденіяхъ Кука, у котораго оные мысы лежатъ въ долготахъ 131° 50′ O и 135°; однакоже сіи долготы восточнѣе 30′ а по меньшей мѣрѣ 25 минутами. По наблюденіямъ Капитана *Гейвуда* командовавшаго въ 1801 году Англинскомъ фрегатомъ *Вулканомъ* оказывается, что долгота осторова Саву опредѣленная Кукомъ 30′ а по наблюденіямъ Капитана Флиндерса 25 минутами слишкомъ далеко къ востоку; по Дантеркасто погрѣшность сія оказывается еще большею, ибо по его наблюденіямъ сѣверной мысъ острова Саву лежитъ въ долготѣ 121° 46′ 20″ O, а по Куку средина сего острова подъ 122° 30′ O *). Слѣдова-

*) Cook's first royage 3 vol. pag. 681 in Hawkesworths collection.

тельно можно безъ большой погрѣшности уменьшить всѣ долготы, опредѣленныя Кукомъ въ семъ морѣ на $\frac{1}{2}^{\circ}$, а посему долгота южной оконечности Ару будетъ 134° 30′ O, и южная оконечность острова Тиморъ Лаута 131° 20′.

Французской корабль *Адель*, подъ начальствомъ *Рюалта Кутанса* (Rualt Coutance) открылъ въ 1804 году около южнаго берега Новой Гвинеи нѣсколько опасныхъ рифовъ, которые счелъ я за нужное помѣстить и на своей картѣ, потому болѣе, что Капитанъ Фресинетъ, имѣвшій у себя журналъ Капитана Рюалта, былъ удостовѣренъ въ существованіи сихъ рифовъ, и означилъ ихъ у себя на генеральной картѣ Новой Голландіи, принадлежащей къ атласу путешествія Капитана *Бодейна* *).

1. Рифъ простирающійся на 75 миль, отъ мыса *Гуда* въ недальномъ разстояніи отъ берега на NWtW вѣроятно, что и позади сего рифа находящійся берегъ идетъ по тому жъ направленію; ибо далѣе къ сѣверу, т. е. подъ 8° 30′ S, и 147° 00′ O, означенъ также берегъ, видѣнный Капитаномъ Рюалтомъ. Если опредѣленіе сіе вѣрно, то югозападной берегъ Новой Гвинеи долженствуетъ имѣть совсѣмъ другой видъ, нежели какой имѣетъ она доселѣ на картахъ, ибо сія-то есть самая часть, лежащая къ NW и N отъ мыса Гуда, которая никогда не была изслѣдована. На семъ берегу есть также рифъ въ разстояніи 36 миль на WSW отъ мыса Гуда, и другой на SOtO отъ мыса Родней.

Рифъ подъ 12° 32′ S и 144° 10′ O.

Рифъ означенной на картѣ Адмирала Дантеркасто подъ 10° 20′ S и 145° 20′ O, есть тотъже самой, который Капитанъ Флиндерсъ называетъ *Восточными полями* (Eastern fields).

*) Voyage de découvertes aux Terres Australes. Navigation et Géographie par M. Louis Freycinet pag. 462.

II.

ИЗЪЯСНЕНІЕ И РАЗБОРЪ КАРТЫ

КОРАЛЛОВАГО МОРЯ.

КОРАЛЛОВОЕ МОРЕ.

Никакая часть Великаго Океана столько не опасна для мореплаванія, какъ страна между новою Каледоніею и восточнымъ берегомъ Новой Голландіи, или, какъ оную называетъ Кукъ, Новаго южнаго Валлиса *). Не только противолежащіе берега вышеупомянутыхъ земель ограждены непроходимою почти цѣпью скалъ, но и все море, раздѣляющее ихъ, усѣяно коралловыми утесами. Почти никогда корабль не проходитъ здѣсь, не сдѣлавъ для себя какого нибудь, нерѣдко нещастнаго, открытія. Капитанъ Флиндерсъ (во второй части своего путешествія) предлагаетъ назвать оное *Коралловымъ моремъ*; и въ самомъ дѣлѣ *Онъ* имѣлъ право дать сему морю особенное имя, поелику онъ не только открылъ большую часть опасныхъ мѣстъ въ немъ, и съ свойственною ему неослабною твердостію изслѣдовалъ оныя, но даже на одномъ изъ таковыхъ разбился корабль его, что было непосредственною причиною его несчастнаго плѣна и его смерти.

---

*) Флиндерсъ не безъ основанія западной только берегъ, подъ именемъ Новой Голландіи извѣстнаго материка, называетъ *Новою Голландіею*, а восточный *новымъ южнымъ Валлисомъ*, поелику сей берегъ Англинскими только мореходцами открытъ и изслѣдованъ. Что касается до названія: Terra australis для всего материка, то Капитанъ Флиндерсъ замѣчаетъ, что сами Голландцы сначала употребляли оное, и съ тѣхъ поръ, какъ имя Новой Голландіи появилось на картахъ, западной берегъ назывался симъ именемъ, а восточный удержалъ названіе Terra australis.

Капитанъ Флиндерсъ опредѣляетъ границы Коралловаго моря слѣдующимъ образомъ:

На востокѣ Новая Каледонія.

На сѣверѣ Новая Гвинея и Лузіяда.

На западѣ Сѣверная часть новаго южнаго Валлиса, отъ пролива Торресъ до мыса Песчанаго (Sandy cape) подъ 21° 40′ *).

Южную границу будетъ составлять линія отъ мыса Песчанаго до *Еловаго* острова, при южномъ концѣ новой Каледоніи.

Сѣверную границу Коралловаго моря можно удобно простирать до самыхъ восточныхъ Соломоновыхъ отрововъ и Санта-Круцъ, ибо на югѣ отъ сего открытъ на кораблѣ Индиспансабль (Indispensable) весьма обширный рифъ, каковыхъ вѣроятно еще болѣе здѣсь откроется.

Доселѣ въ Кораллвомъ морѣ извѣстныя опасныя мѣста суть слѣдующія.

Лабиринтъ.

Весь берегъ новаго южнаго Валлиса, которой я на своей картѣ Коралловаго моря заимствовалъ съ карты Капитана Флиндерса, до мыса Песчанаго окруженъ цѣпью Коралловыхъ рифовъ; сѣверную часть оныхъ изслѣдовалъ Кукъ, южную Флиндерсъ.

---

*) Я начинаю свою карту Коралловаго моря только отъ 14 градуса широтою южной, вмѣсто того, чтобы по вышеозначеннымъ предѣламъ начать ее отъ самаго пролива Торреса. Сіе сдѣлано для того, чтобы при помѣщеніи сей карты на одинъ листъ, не нужно было уменьшить масштаба, мною въ семъ атласѣ принятаго. Сверхъ того сѣверная часть сего моря, т. е. проливъ Торресъ и къ Югу отъ него лежащій берегъ новаго Валлиса, означены на картѣ Новой Гвинеи до 14° южной широты.

Первую Кукъ назвалъ Лабиринтомъ; оный начинается у мыса *Iорка* (Iork) и простирается до мыса *Трепетанія* (Tribulation) подъ 16° широты. Хотя здѣсь и находится промежутокъ почти въ 60 миль, т: е: между 13° 30′ и 14° 30′ S, но такъ какъ соединеніе безъ сомнѣнія существуетъ, то все уже пространство названо однимъ именемъ. На самомъ южномъ концѣ сего-то Лабиринта подъ 15° 41′, Кукъ потерялъ было свой корабль. Не безъ труда и опасности удалось ему, послѣ того какъ корабль его въ названной имъ *рѣкѣ Ендевурѣ* (Endeavour) подъ 15° 25′ былъ исправленъ, между Кораловыми рифами проложить себѣ путь на сѣверъ, вдоль берега; но такъ какъ онъ опасался, чтобъ не быть наконецъ совершенно запертымъ между сими рифами и твердою землею, то рѣшился и оставить берегъ и искать выхода въ открытое море. Сей выходь онъ и нашелъ подъ 14° 32′ S, прошедъ вдоль берега 1100 миль не выпуская въ сіе пространство ни на минуту изъ рукъ лота. Каналъ, который вывелъ его изъ Лабиринта и который имѣетъ только $\frac{1}{3}$ мили длины и столькоже ширины, примѣтенъ по тремъ островамъ, имъ названнымъ *Острова направленія* (Direction Islands); отъ острова Лизарда (Lizard), самаго большаго изъ сихъ островов, лежитъ каналъ NO$\frac{1}{2}$N въ 9 миляхъ. Такъ какъ тогда Куку неизвѣстно было, что Торресъ нашелъ между Новою Голландіею и Новою Гвинеею проходъ, существованіе котораго однакожъ и онъ предполагалъ: то онъ рѣшился съ свойственнымъ ему духомъ предпріимчивости, идти вторично на встрѣчу тѣмъ опасностямъ, которыхъ только лишь избѣжалъ, чтобъ рѣшить сію задачу. Въ слѣдствіе сего опять направилъ свой курсъ къ берегамъ Новой Голландіи, и уже подъ 13° 25′ видѣлъ онъ Коралловые рифы, которые безъ сомнѣнія составляютъ продолженіе прежде имъ видѣнныхъ. Онъ во второй разъ подвергся великой опасности между си-

ми Коралловыми рифами; но Провидѣніе указало ему каналъ, между ними, по которому онъ вышелъ. Ширина сего канала, хотя и не болѣе была длины корабля, но онъ щастливо его провелъ внутри Лабиринта. Сей каналъ, получившій весьма приличное ему названіе: *Каналъ Провидѣнія* (Providential Channel) лежитъ подъ 12° 45′ S, 15° O на 42 мили отъ мыса Веймута (Cap Weimouth). Отсюда до пролива Ендевура простирается Лабиринтъ непрерывною цѣпью скалъ и маленькихъ островов, въ самомъ маломъ отдаленіи отъ твердой земли.

Преградный Рифъ (Barrier Reef).

Совершенно подобный Лабиринту рифъ, но простирается въ большемъ разстояніи отъ твердой земли, т. е. отъ 70 до 80 миль, отъ самаго сѣвернаго входа въ проливъ Торресъ подъ 9° 6′ въ направленіи прямо къ югу, и по всему вѣроятію соединяется съ Лабиринтомъ близь канала Провидѣнія; ибо съ тѣхъ поръ, какъ корабль Индефатигабль (Indefatigable) нашелъ подъ 11° 50′ проходъ чрезъ преградный рифъ, какъ въ статьѣ о Новой Гвинеѣ показано, то доселѣ остается еще только не болѣе 20 миль неизслѣдованнаго пространства.

Восточныя поля (Eastern Fields).

Гряда Коралловыхъ скалъ, которую Флиндерсъ открылъ на пути своемъ къ проливу Торресъ, находится почти на градусъ къ Востоку отъ Пандорина входа. Названіе Восточныя поля получили сіи Коралловые утесы по тому, что они лежатъ къ востоку далѣе всѣхъ, которые на пути къ проливу Торресъ встрѣчаются. Въ направленіи почти отъ O къ W, сіи восточныя поля простираются на 20 миль; NO оконечность оныхъ лежитъ

подъ 10° 2′ S и 145° 45′ O, отсюда простирается рифъ отъ 10 до 12 миль на SSW; на 6 миль отъ него къ SO находится другой рифъ, по видимому очень незначительной величины; третій рифъ лежитъ подъ 9° 54′ S.

Нортумберландскіе острова (Northumberland Islands).

Кукъ назвалъ симъ именемъ двѣ группы островов: одну близъ залива *Thirsty Sound* подъ 22° 7′ S и подъ 150° 30′ O; другую близъ мыса *Пальмерстонъ* (Palmerston) подъ 21° 27′ S и подъ 146° 30′ O; ни та, ни другая группа не была Кукомъ изслѣдована; по Флиндерсу, которой ихъ съ точностію осмотрѣлъ, первая группа состоитъ изъ 8-ми островов; изъ послѣдней группы онъ видѣлъ только нѣкоторые острова, которые можно видѣть на его картѣ N. XI; но онъ къ группѣ Нортумберландскихъ островов прибавляетъ еще третью, состоящую изъ 6-ти островов и лежащую отъ первой на NO. Онъ назвалъ ее *Острова Перси* (Percy Islands); при одномъ изъ нихъ на его картѣ N 2 означенномъ, и самомъ большемъ изъ всей группы, ибо онъ имѣетъ 13 миль въ окружности, Флиндерсъ стоялъ на якорѣ и опредѣлилъ его широту 21° 39′ 30″ S и долготу 150° 12′ O вышина сего острова простирается на 1000 фут. Самую сѣверную границу островов Перси составляютъ скалы подъ 21° 27′ S и подъ 150° 37′ Ost.

Кумберландскіе острова (Cumberland Islands).

Такъ назвалъ Кукъ группу островов, лежащихъ близъ берега новаго южнаго Валлиса и образующихъ съ симъ берегомъ *проходъ Троицы* (Whis Sunday passage); между 20° и 21° широты имѣютъ они 60 миль пространства. Кукъ видѣлъ только тѣ острова сей группы, которые образуютъ восточную сторону прохода Троицы, но на SO отъ нихъ находится ихъ еще го-

раздо больше: Флиндерсъ видѣлъ 15 таковыхъ, которые также можно причислить къ Кумберландскимъ островамъ.

Великій Преградный рифъ (Great Barrier reef).

Такъ назвалъ Флиндерсъ цѣпь Коралловыхъ скалъ, которыя онъ отъ 18° 52′ S и 148° 2′, до 20°, 00′ S и 151° 00′ O самъ изслѣдовалъ, и которыя, если причислить къ нимъ скалы, открытыя кораблями *Детфордомъ* и *Елизою*, простираются до 23°, а посему заключаютъ они 350 миль пространства, не бывъ нигдѣ прерываемы. Хотя на картѣ Капитана Флиндерса между 20° 6′ S и 20° 24′ никакого рифа не означено, однакожъ Флиндерсъ на страницѣ 102 утвердительно говоритъ, что отъ рифа Елизы подъ 22° 50′ до сѣверной границы Преграднаго рифа нѣтъ въ ономъ никакого промежутка. Флиндерсъ даже того мнѣнія, что промежутокъ подъ 18° 52′ чрезъ которой онъ прошелъ въ открытое море, и который по большой мѣрѣ имѣетъ 60 миль, можетъ быть не шире 15, и что онъ за весьма вѣроятное щитаетъ, что сей рифъ соединяется съ названнымъ Кукомъ Лабиринтомъ, слѣдовательно простирается до самаго пролива Торреса и заключаетъ пространство 9° въ долготу и 14° въ широту, если только не простирается еще южнѣе 23-хъ градусовъ, ибо весьма вѣроятно, что онъ соединяется съ рифомъ прямо на сѣверъ отъ мыса Песочнаго, лежащимъ и Кукомъ *мысомъ Бурунов* (Break sea spit) названнымъ. Ширина великаго Преграднаго рифа на южной оконечности почти 45 миль; противъ Нортумберландскихъ островов она заключаетъ 36 миль, а тамъ, гдѣ Флиндерсъ перешелъ Преградный рифъ, только отъ 20 до 25 миль. Разстояніе Преграднаго рифа отъ берега новаго южнаго Валлиса простирается на южной оконечности до 100 миль; къ сѣверу сіе разстояніе уменьшается; противу *Широкаго залива* (Broad Sound) заключаетъ

оно отъ 60 до 70 миль, подъ 19° широты только 40 миль. Лабиринтъ, который начинается подъ 16°, лежитъ, какъ я уже выше показалъ, близко къ твердой землѣ. Большая часть рифовъ и скалъ сей Коралловой цѣпи, во время отлива не покрыты водою, со стороны моря волны сильно разбиваются о Коралловыя скалы, но со стороны берега вода совершенно тиха, такъ что преградный рифъ до мыса Трепетанія составляетъ каналъ, который, хотя усѣянъ островами, но не имѣетъ Коралловыхъ подводныхъ рифовъ и по причинѣ тихой воды весьма удобенъ и безопасенъ для плаванія *). Глубина канала въ соразмѣрность ширинѣ имѣетъ отъ 90 до 30 саженъ; близъ мыса Трепетанія только 20 саженъ. При всѣхъ Коралловыхъ скалахъ можно принять правиломъ, говоритъ Флиндерсъ, что подъ вѣтромъ глубина меньше, нежели на вѣтрѣ. Обыкновенное возвышеніе прилива простирается на 12 футовъ; противу Нортумберландскихъ островов, гдѣ приливъ южной встрѣчается съ сѣвернымъ, возвышеніе прилива бываетъ въ 18 футовъ и даже болѣе. Прикладный часъ 11; въ рѣкѣ Ендевуръ Кукъ означилъ оный между 9 и 10 часомъ.

Выше упомянулъ я о рифахъ *Детфордѣ* и *Елизѣ* и причислилъ ихъ вмѣстѣ съ Флиндерсомъ къ большому преградному рифу. Первый рифъ открытъ кораблемъ Детфордомъ, подъ начальствомъ Капитана Кампбеля; сѣверная оконечность его лежитъ подъ 21° 19′ S и подъ 151° 15′ O, на 15 миль къ SO отъ самой южной оконечности преграднаго рифа, съ которымъ не-

*) Капитанъ Флиндерсъ замѣчаетъ при семъ случаѣ, что берега Флориды подъ тоюже широтою только въ сѣверномъ полушаріи, точно также обружены Коралловыми скалами и островами. Смотри Путешествіе К. Флиндерса во второй части на стр. 102.

оспоримо сей Детфордовъ рифъ соединяется; самая южная оконечность его лежитъ подъ 21° 37′ S и по всей вѣроятности соединяется съ рифомъ Елизою, которой открытъ въ 1793 году Капитаномъ *Свеномъ* (Swaine), и коего западную оконечность подъ 22° 16′ S видѣлъ также и Капитанъ Кампбель на кораблѣ Детфордѣ. На картѣ Флиндерса рифъ Елиза имѣетъ 70 миль въ длину и 45 въ ширину; самая южная оконечность лежитъ подъ 22° 50′ S и самая восточная подъ 152° 50′ O.

Опасныя мѣста Кораллоǝаго моря, лежащія въ гораздо большемъ отдаленіи отъ берега Новаго южнаго Валлиса, нежели Преградный рифъ, по своему положенію отъ сѣвера къ югу суть слѣдующія :

1. Рифъ Индиспенсабль (Indispensable) между 12° 7′ и 12° 50′ S,
и въ долготѣ 160° 40′ O
2. Рифъ Веллсъ (Wells) - - - - - - 12° 20′ 00″ и 158° 43′
3. Рифъ Бугенвилль (Bougainville) - - - 15° 17′ 00″ — 147° 57′
4. D 15° 34′ 30″ — 148° 06′
5. Рифъ Діаны (Bature de Diane) - - - 15° 41′ 00″ — 150° 25′
6. Рифъ Меллиша (Mellish) - - - - - 17° 00′ 00″ — 156° 00′
7. Рифъ Алерта (Alert) - - - - - - 17° 02′ 00″ — 151° 49′
8. Рифъ Флиндерса - - - - - - - - 17° 46′ 00″ — 148° 30′
9. Рифъ Бамптона (Bampton Shoal) между 18° 47′ 00″ и 19° 30′
и между 15[illegible]° 3′ 00″ и 158° 48′
10. Рифъ Минервы (Minerva Shoal) - - 20° 50′ 00″ и 159° 22′
11. Рифъ Беллоны (Bellona Shoal) - 20° 54′ 00″ — 158° 30′
12. Рифъ Буби (Booby Shoal) - - - - 21° 00′ 00″ — 159° 06′
13. Рифъ Баллъ (Balls Shoal) - - - - 21° 00′ 00″ — 160° 36′
14. Рифъ Барингъ (Barings Shoal) между 20° 40′ 00″ и 21° 50
и между 158° 15′ 00″ и 159° 30′
15. Островъ внутри сего рифа - - - 21° 25′ 00″ — 158° 30′
16. Рифъ Миддая (Midday) - - - - - 21° 58′ 00″ — 154° 20′

17. Рифъ Кораблекрушенія (Wreck Reef banc) 22° 11′ S — 155° 3′ O
18. Рифъ Като (Cato's banc) - - - - - - 23° 6′ — 155° 23′
19. Островъ Флиндерса - - - - - - - - 23° 35′ — 151° 40′
20. Острова Албіонъ - - - - - - - - - 23° 45′ — 152° 30′

Рифъ Индиспенсабль. Прямо на югъ отъ самаго восточнаго изъ островов Реннеля (Rennell islands) *) лежитъ большой рифъ; по Арросмиту сѣверная оконечность подъ 12° 07′ S была видна съ фрегата Пандоры, а южной подъ 12° 50′ съ корабля Индиспенсабля.

Мѣль Веллса. Сей рифъ былъ открытъ 17 Августа, 1791 года фрегатомъ Пандорою и названъ по имени матроса, которой первой увидѣлъ сію опасность. На картѣ Арросмита и Еспинозы рифъ сей находится не подъ 157° 18′ О долготы, какъ означено издателемъ Путешествія Капитана Едварса, но на ней принято вмѣсто рифа, видѣннаго съ Пандоры, сѣверная оконечность рифа, лежащаго $2\frac{1}{2}$ градусами восточнѣе, коего южную оконечность видѣли съ корабля Индиспенсабль въ 1796 году. Только, кажется, Рифъ Индиспенсабль и Рифъ Веллса не суть одно и тоже, не смотря на то, что онѣ имѣютъ одинакую широту; развѣ только принять, что долгота послѣдняго весьма несправедливо опредѣлена. Но что на Пандорѣ большею частію сдѣланныя наблюденія долготъ хороши, и только въ не многихъ случаяхъ ошибка простирается до $\frac{3}{4}$°, въ томъ можетъ всякой увѣриться, кто сравнитъ наблюденія, дѣланныя во время сего путешествія съ прежними или поздними вѣрнѣйшими наблюденіями тѣхъже мѣстъ, и даже въ семъ сочиненіи найдутся многія тому доказательства. Посему рифъ Веллса

*) Смотр. статью Соломоновыхъ островов, на картѣ коихъ означены какъ сей рифъ такъ и рифъ *Веллса.*

долженъ занять мѣсто свое на картѣ подъ 12° 20′ S и подъ 157° 58′, но которую долготу я поправляю на 45′. Въ статьѣ о Новой Гвинеѣ я показалъ, что по наблюденіямъ Капитана Флиндерса долгота мыса Роднея найдена на 45′ западнѣе долготы, опредѣленной на фрегатѣ Пандорѣ; и въ статьѣ объ островѣ *Митрѣ* показано будетъ, что долгота сего острова опредѣлена Капитаномъ Едвардсомъ столькимиже минутами далѣе на западъ; сію погрѣшность при рифѣ Веллсѣ тѣмъ скорѣе надобно принять, что время открытія его случилось между открытіемъ острова Митры и мыса Роднея; и такъ долгота рифа Веллса будетъ 157 58 + 45 = 158° 43′, т. е. 4° 10′ на Востокъ отъ *мыса освобожденія* что на островахъ Луизіадѣ и 100 миль на западъ отъ рифа Индиспенсабля. Въ самомъ ли дѣлѣ сей послѣдній рифъ, коего южной конецъ Арросмитъ полагаетъ подъ 12° 50′, простирается до 12° 20′, какъ онъ на своей картѣ и означилъ, или по тому только оный получилъ столь великое протяженіе, что Арросмитъ почитаетъ его за одно съ рифомъ Веллсомъ, а не за продолженіе сего рифа останется неизвѣстнымъ до новаго изслѣдованія сей опасности. Я знаю только одну карту, на которой означенъ рифъ Веллса, именно на Генеральной картѣ Капитана Фрейсинета принадлежащей къ атласу путешествія Капитана Бодена (Baudin).

Рифы Бугенвилля. Два опасные рифа, открытые Бугенвилемъ 6 Іюня въ 1768 году; одинъ по наблюденіямъ его лежитъ подъ 15° 17′ S и подъ 143° 51′ O; другой подъ 15° 34′ 30″ S и подъ 149° 00′. Флиндерсъ уменьшилъ сіи долготы на 54′, поелику долгота Бугенвилля сѣверной оконечности острова Авроры, одного изъ островов Новой Гербриды, восточнѣе 58′, нежели долгота сего же острова, опредѣленная Кукомъ.

Рифъ Діаны. Низкой скалами окруженный, пещаный островъ, открытый Бугенвилемъ и находящійся по опредѣленію его

въ широтѣ 15° 41′, а по сдѣланной Флиндерсомъ поправкѣ на 54′, въ долготѣ 150° 25′. Что сія поправка совершенно справедливо доказываетъ также долготу Бугенвилева мыса Освобожденія, которой онъ видѣлъ 14 днями позже, нежели рифъ Діаны, и которой по наблюденіямъ Адмирала Дантеркасто западнѣе на одинъ градусъ, нежели какъ полагаетъ Бугенвиль.

Рифъ Меллиша (Mellish reef) по картѣ Пурдія (Purdy) подъ 17° 00′ S и 156° 00′ O; на картѣ Флиндерса его нѣтъ, и вѣроятно открытъ послѣ изданія уже Флиндерсовой карты.

Рифъ Алерта (Alert's reef) подъ 17° 02′ S и подъ 151° 49′ O открытъ 4 Октября 1817 г. Капитаномъ Броди (Brodie), кораблемъ Алертомъ, на пути изъ Портъ-Джаксона въ Калькутту. Онъ состоитъ изъ двухъ маленькихъ пещаныхъ островов, окруженныхъ опаснымъ рифомъ, далеко на югъ простирающимся.

Рифъ Флиндерса подъ 148° 30′ O простирается на картѣ Капитана Флиндерса, которой сей рифъ открылъ, отъ 17° 37′ до 17° 54′ S почти въ сѣверномъ и южномъ направленіи. Флиндерсъ думаетъ, что сей рифъ принадлежитъ къ числу отдѣльныхъ рифовъ, коихъ столь много въ семъ морѣ находится, а не къ Преградному рифу.

Рифъ Бамптонъ (Bampton shoal) былъ открытъ въ 1793 году кораблями *Гормузиромъ* и *Честерфильдомъ*; на картѣ Капитана Флиндерса сей рифъ образуетъ почти кругъ, съ SO только стороны открытый; на сѣверной и южной сторонѣ его находятся два поросшія деревьями острова. Сей рифъ лежитъ между 18° 47′ и 19° 30′ S, и между 158° 3′ и 158° 48′ O.

Рифъ Буби }
Рифъ Балла } Первой подъ 21° 60′ S и 159° 6′ O; послѣдній подъ тоюже широтою и подъ 160° 36′ были открыты въ 1791 году Капитаномъ *Балломъ*; на картѣ Флиндерса оба имѣютъ кругообразную фигуру и заключаютъ въ діаметрѣ 8 миль.

Рифъ Беллоны (Bellona shoal) подъ 20° 54′ S и 160° 00′ O; тойже величины, какъ и Буби, былъ открытъ въ 1793 году на кораблѣ Беллонѣ, и есть вѣроятно одинъ и тотъже или съ рифомъ Буби или съ рифомъ Алертомъ.

Рифъ Минервы (Minerva shoal). Между рифами Буби и Беллоны лежитъ рифъ открытый кораблемъ Минервою 8 Іюля, 1818 года подъ 20° 50′ S и подъ 159° 22′ O. Глубина по лоту хотя оказалась на Минервѣ 8 и 10 саженъ, но нѣтъ въ томъ сомнѣнія, что и здѣсь есть мѣста, которыя кораблю могутъ быть опасны.

Рифъ Барингъ (Baring shoal). По письму Лейтенанта Ламба (Lamb) отъ 19 Декабря 1819 года къ Капитану Потбургу (Potbury) Секретарю Адмиралтейства (Marine board) въ Калькуттѣ, которое мнѣ сообщилъ Капитанъ Горсбургъ, былъ открытъ кораблемъ Барингомъ на пути изъ Портъ-Джаксона въ Калькутту весьма опасной рифъ, которой состоитъ изъ песчаныхъ островковъ и Караловыхъ скалъ, и имѣетъ почти 100 миль пространства. Три дни продолжалось плаваніе по немъ, прежде нежели корабль вышелъ въ чистую воду. Глубина оказалась по лоту въ то время, какъ корабль шелъ между сими рифами, отъ 19 до 45 саженъ. Сей рифъ, означенной мною на картѣ подъ именемъ корабля, на которомъ открыта сія опасность, лежитъ между 20° 40′ S и 21° 50′ S, и въ долготѣ по четыремъ хронометрамъ между 158° 15′ и 159° 30′ O. Пещаной островъ внутри окружности рифа подъ 21° 24′ 30″ S и 158° 30′ O. Лейтенантъ Ламбъ думаетъ, что этотъ рифъ соединяется съ рифами Буби и Бамптонъ; первый такъ какъ и рифы Беллона, Баллъ и Минерва принадлежатъ безъ сомнѣнія сюдаже, и можно съ великою вѣроятностію положить, что все пространство до берега Каледоніи наполнено подобными опасностями.

Рифѣ Миддая открытъ 20 Іюня 1818 г. Капитаномъ Карнсомъ (Carns) на кораблѣ Нептунѣ; по весьма хорошимъ наблюденіямъ лежитъ онъ подъ 21° 48' S и 154° 20' O. На востокъ простирается столь далеко, сколько съ саленга можно видѣть глазомъ, на западъ простирается вѣроятно до скалъ, открытыхъ кораблемъ Елизою.

Рифѣ Кораблекрушенія (Wreck Reef Bank) подъ 22° 11' S. На семъ рифѣ 17 Августа 1803 году разбились Капитана Флиндерса корабли Като и Порпойсъ. По направленіи O и W онъ имѣетъ въ длину 21 милю, простираясь отъ 155° 7' до 155° 28' и состоя изъ 6 различныхъ другъ отъ друга отдѣльныхъ коралловыхъ рифовъ; самой восточный изъ нихъ поросъ травою и кустарникомъ, и получилъ имя *островов̃ Птицѣ* (Bird island).

Рифѣ Катона есть надводный рифъ, которой Капитанъ Флиндерсъ открылъ въ тотъ же день, какъ его корабли разбились на рифѣ кораблекрушенія; по его наблюденіямъ лежитъ онъ подъ 23° 6' S и подъ 155° 23' O.

Островѣ Флиндерса. Небольшой островъ къ O на 25 миль отъ мыса Козерога (Cap Capricorn) подъ 23° 25' S и 151° 40', открытой Флиндерсомъ въ Августѣ 1802 году съ саленга. Въ широтѣ, какъ онъ думаетъ могла быть ошибка въ нѣсколькихъ минутахъ.

Острова Албіонѣ (Albion islands). Группа низкихъ острововъ подъ 23° 45' S и 152° 30' почти на градусъ къ Востоку отъ маленькаго острова Флиндерса. Они были открыты въ 1803 году Капитаномъ *Бункеромѣ* на Китоловномъ суднѣ Албіонъ и занимаютъ значительное пространство, ибо они на картѣ Флиндерса простираются отъ 23° 30' до 24° 00' (пут. Флиндер. 2 части на стр. 13) Капит. Кукъ въ 3 части перваго своего путешествія на стр. 518, догадывался о существованіи сихъ остро-

ковъ; онъ примѣтилъ близъ мыса Песчанаго, составляющаго восточную оконечность залива Гервей (Hervey Bay) великое множество чаекъ, которыя летѣли во время ночи изъ залива Гервей на NW; а къ слѣдующему утру возвращались на NO; изъ сего обстоятельства заключилъ онъ, и какъ мы теперь знаемъ совершенно справедливо, что къ сѣверу отъ залива Гервея должна быть группа островов.

Вотъ доселѣ извѣстныя опасности Коралловаго моря; о цѣпи Караловыхъ скалъ, которыя отъ сѣверной оконечности Новой Каледоніи простираются къ NW болѣе, нежели на 150 миль, я не упоминаю, хотя она къ семуже морю относится, ибо объ ней сказано будетъ въ статьѣ о Новой Каледоніи; безъ сомнѣнія опасностей сихъ найдутъ еще и болѣе, и имя данное Капитаномъ Флиндерсомъ весьма прилично. Онъ думаетъ съ достовѣрностію, что въ семъ опасномъ морѣ погибъ Лаперузъ съ своими кораблями; тѣмъ вѣроятнѣе сія догадка, что мы знаемъ, что въ его планѣ было по выходѣ изъ Ботанибая изслѣдовать западной берегъ Новой Каледоніи. Посему онъ потерялъ свои корабли или на семъ берегу или на пути къ нему. На рифѣ Кораблекрушенія нашли отломокъ руля, которой по измѣренію долженъ принадлежать кораблю почти въ 400 тонновъ величиною, и весьма вѣроятно, что еще найдутъ современемъ остатки кораблей Астролабіи и Бусоля, или на островахъ въ семъ морѣ разсѣянные, или на самомъ берегу Новаго южнаго Валлиса.

N° III.

ИЗЪЯСНЕНІЕ и РАЗБОРЪ КАРТЫ ОСТРОВА ВАНЪ ДИМЕНА И ПРОЛИВА БАССЪ.

Печатать позволено

съ тѣмъ, чтобы по напечатаніи до выпуска изъ Типографіи представлены были семь экземпляровъ въ Санктпетербургскій Цензурный Комитетъ, для препровожденія, куда слѣдуетъ, на основаніи узаконеній. Санктпетербургъ, Іюня 6-го дня 1825 года.

Цензоръ *Александръ Красовскій.*

ОСТРОВЪ ВАНЪ ДИМЕНЪ и ПРОЛИВЪ БАССЪ.

Островъ Ванъ Дименъ открытъ Авелемъ Тасманомъ въ 1642 году; но Тасманъ почелъ свое открытіе не за особенной островъ, а за южную часть Новой Голландіи, и назвалъ оную *землею Антонія Ванъ Димена* (Anthony van Diemens Land) (*), по имени тогдашняго Губернатора Голландской Остъ-Индской Компаніи, которой, надобно думать, былъ особеннымъ его благодѣтелемъ: ибо онъ многія свои открытія называлъ или по его имени или по имени его дочери. Де Броссъ въ извѣстномъ своемъ сочиненіи: Histoire des decouvertes, томъ I, стр. 457, приводитъ изъ журнала Тасмана одно мѣсто, котораго нѣтъ ни у Далримпеля, ни у Бурнея, и которое, кажется, доказываетъ, что уже Тасманъ догадывался, что Ванъ Дименова земля отдѣляется отъ Новой Голландіи. „On ne sçait, говоритъ Тасманъ, „si cette terre de Diemen, située au SO de la Nouvelle Hollande, la touche ou non“. Кукъ, Дантеркасто и Гунтеръ были равнымъ образомъ того мнѣнія, что обѣ сіи земли не соединяются; напротивъ Фурно, хотя онъ при изслѣдованіи восточнаго берега Ванъ Дименовой земли нашелъ, что оной

(*) Въ одномъ изъ новѣйшихъ Англинскихъ сочиненій островъ Ванъ Дименъ предлагаютъ назвать *южною Британіею*: 1. Поелику онъ имѣетъ великое сходство съ Англіею, и 2. Поелику Тасманъ видѣлъ только весьма малую и именно югозападную часть, и только сей части далъ онъ названіе Ванъ Дименъ; напротивъже почти только Англинскіе мореходцы осмотрѣли и изслѣдовали оной островъ во всѣхъ направленіяхъ.

берегъ подъ 40° 50′ вдругъ принимаетъ направленіе къ западу, думалъ, что здѣсь находится только глубокой заливъ. Раздѣленіе между обѣими землями сперва было открыто въ 1797 году лѣкаремъ фрегата Рельянса (Reliance), *Бассомъ*. Сей предпріимчивый человѣкъ въ Генварѣ сего года отплылъ изъ Портъ Джаксона на маленькомъ гребномъ суднѣ для изслѣдованія южныхъ береговъ Новой Голландіи, и на семъ пути сдѣлалъ онъ сіе важное открытіе. По всей справедливости назвали сей проливъ по имени того, который отважился въ открытомъ суднѣ плыть по бурному морю и осмотрѣть берега онаго на 600 миль. Въ слѣдующемъ году Лейтенантъ *Флиндерсъ*, сдѣлавшійся послѣ столь славнымъ, предпринялъ на небольшемъ суднѣ Францисѣ точнѣе описать, какъ открытый Бассомъ проливъ, такъ равно и совершенно еще доселѣ неизвѣстные берега сего острова. Въ концѣ сегоже года и въ теченіи слѣдующаго сіе начатое изслѣдованіе было имъ вмѣстѣ съ Бассомъ на суднѣ Норфолькѣ, нѣсколько большемъ, нежели Францисъ, но имѣющимъ только 25 тоннъ величины, продолжаемо и вся Ванъ Дименова земля ими была изслѣдована. На южномъ берегѣ въ 1792 и 1793 годахъ Французскій Адмиралъ *Бруни Дантеркасто* сдѣлалъ весьма важныя открытія, которыя послѣ Англинскими мореходцами пополнены. Въ 1802 году была экспедиція Французскихъ кораблей, Географа и Натуралиста; въ продолженіи оной восточной берегъ острова Ванъ Димена, которой Флиндерсомъ не точно могъ быть осмотрѣнъ, такъ какъ и Гунтеровы острова и островъ Кингъ въ проливѣ Бассъ, были описаны съ великою точностію. Въ томъже и слѣдующемъ году Капитанъ Флиндерсъ на кораблѣ Инвестигаторѣ два раза проходилъ чрезъ проливъ Бассъ и опредѣлилъ въ ономъ положеніе многихъ острововъ, равно и положеніе многихъ пунктовъ на южномъ берегу Новаго южнаго Валлиса.

Изъ сего историческаго обозрѣнія географическихъ изслѣдованій, предпринятыхъ къ познанію острова Ванъ Димена,

легко можно заключить, что при сочинении карты сего острова и пролива, отдѣляющаго оной отъ Новой Голландіи преимущественно должно пользоваться трудами Флиндерса, Дантеркасто и Фрейсинета, (*) хотя впрочемъ и другіе мореплаватели, какъ то: Маріонъ, Фурно, Кукъ, Гунтеръ, Коксъ, Блей, Гайесъ и Грантъ и многіе купеческіе корабли приставали къ берегамъ Ванъ Дименова острова, или плыли черезъ проливъ Бассовъ.

Флиндерсъ и Фрейсинетъ оба издали почти по одному масштабу карту сего острова съ противолежащимъ берегомъ. Хотя вообще симъ картамъ надлежалобы быть между собою согласными; (**) однакожъ онѣ въ иныхъ мѣстахъ разнятся, хотя сія разность состоитъ только въ подробностяхъ опредѣленія нѣкоторыхъ частей, кои тѣмъ или другимъ съ большею точностію были описаны. Такъ на пр. Восточный берегъ Ванъ Дименова острова, острова Гунтера и острова Кинга съ величайшею подробностію на корабляхъ Французской экспедиціи были изслѣдованы, почему карта сихъ частей и заслуживаетъ преимущество предъ картою Капитана Флиндерса, напротивъже труды Капитана Флиндерса при западномъ берегѣ Ванъ Дименова острова, при сѣверномъ берегѣ пролива Басс и при островахъ въ восточной части онаго должны быть предпочтены картамъ Французской экспедиціи. Также въ названіяхъ мѣстъ обѣ сіи карты весьма несходны. Такъ какъ плаваніе Англинскихъ мореходцевъ производимо было гораздо ранѣе, нежели

(*) Подробности описаній, сдѣланныхъ сими знаменитыми мореплавателями, находятся въ изданныхъ ими путешествіяхъ, такъ какъ и въ изданномъ Капитаномъ Фрейсинетомъ прибавленіи къ путешествію подъ названіемъ: Navigation et Geographie.

(**) Атласъ Флиндерса изданъ въ 1814, а Фрейсинета въ 1815 году.

плаваніе Французскихъ, то я, выключая именъ, данныхъ Адмираломъ Дантеркасто, которой 16 годами прежде Флиндерса былъ при берегахъ острова Ванъ Димена, отдаю преимущество прежде даннымъ названіямъ, и только тамъ удерживаю Французскія имена, гдѣ прежде никакого названія не дано было. Чтожъ касается до опредѣленія долготъ Англинскими и Французскими мореходцами, то я долженъ замѣтить, что при такихъ пунктахъ, которые опредѣлены какъ Капитаномъ Флиндерсомъ, такъ и Офицерами кораблей Географа и Натуралиста, послѣднія опредѣленія вообще 8 или 10 минутами восточнѣе первыхъ; на сѣверной части пролива Бассъ разность иногда бываетъ больше, иногда меньше; при мысѣ Вильсонѣ, на пр. долгота Фрейгинста 16 минутами, а при мысѣ Валламай двумя только милями восточнѣе долготы, опредѣленной Капитаномъ Флиндерсомъ; посему при сочиненіи моей карты Ванъ Дименова острова я вездѣ употреблялъ однѣ долготы Капитана Флиндерса; впрочемъ ошибка можетъ простираться по большей мѣрѣ только на нѣсколько минутъ. Но что касается до восточныхъ береговъ острова Ванъ Димена, то я исключительно слѣдовалъ опредѣленіямъ Капитана Фрейсинета.

Западный берегъ.

Капитанъ Флиндерсъ въ 1798 году въ Декабрѣ прошелъ вдоль всего западнаго берега; корабли Французской экспедиціи изслѣдовали оный берегъ только до 41° 28′. Въ направленіи NtW½W и StO½O онъ простирается на 180 миль, т. е. отъ NW до SO оконечности острова. Первый мысъ, названный Флиндерсомъ *Капъ Греймъ* лежитъ въ 4 миляхъ прямо къ югу отъ острова *Трефоиль* (Trefoil) подъ 40° 44′ S и 144° 30′ O, которая долгота переведена съ долготы острова Албатросса, опредѣленную на кораблѣ Инвестигаторѣ. На картѣ Фрейсинета NW оконечность не имѣетъ никакого названія, ибо мысъ

Берту (Berthoud) не есть одинъ и тотъже съ мысомъ Греимомъ; разность въ 4′ въ широтѣ, также и направленіе и разстояніе сего мыса отъ острова Трефоиля, которой на Фрейсинетовой картѣ называется островъ *Бретонъ* (isle Breton), показываетъ, что оба сіи мыса не льзя принимать за одинъ и тотъже.

Западная оконечность (West point) лежитъ подъ 41° 04′ S и 144° 38′ O; SW оконечность подъ 43° 32′ S и 146° 07′ O. Западной берегъ, по причинѣ почти безпрестанно и съ великою силою въ сей странѣ дующихъ SW вѣтровъ, Флиндерсъ описываетъ весьма опаснымъ; особенно опасность должна была быть въ то время, когда Флиндерсъ плавалъ вдоль онаго, потому что тогда не было найдено приономъ ни безопасной гавани, ни рейды. Между NW мысомъ и мысомъ, которой Флиндерсъ назвалъ *мысомъ Каменистымъ* (Rocky point) подъ 43° 00°, отъ котораго берегъ начинаетъ принимать нѣсколько восточное направленіе, сей берегъ особенно опасенъ. Худой въ ходу корабль, говоритъ Флиндерсъ, приближающійся къ берегу между 41° и 43° широты, непремѣнно будетъ брошенъ на берегъ, которой здѣсь пустъ и необитаемъ. Гавань, которую Флиндерсъ полагалъ за мысомъ *Сентъ Винцентомъ* подъ 43° 16′ S 145° 56′ O, въ самомъ дѣлѣ была послѣ открыта. На картѣ всего земнаго шара Гидрографа Пурдія (послѣднее изданіе 1822) означена она подъ именемъ *Портъ Дави* (Port Davy); на сейже картѣ подъ 42° 15′ означенъ заливъ подъ именемъ *Макварри*, которой въ южномъ направленіи входитъ въ берегъ на 20 миль. Со времени плаванія Капитана Флиндерса открытъ еще и островъ, въ 30 миляхъ отъ берега, которой на Пурдіевой картѣ называется *западнымъ островомъ* (Western island).

Подъ 41° 55′ S находятся двѣ горы, которымъ Флиндерсъ далъ имена Тасмановыхъ кораблей: *Зеханъ* и *Гемскиркъ* (Zehaan и Hemskirk), поелику онъ думалъ, что Тасманъ ихъ видѣлъ: Тасманъ также подъ 43° 9′ далъ нѣкоторымъ остро-

вамъ названіе *Виттъ*, но ихъ нѣтъ, и то, что Тасманъ почиталъ островами, было только, по мнѣнію Флиндерса, рядъ высокихъ горъ близь берега; высочайшую изъ нихъ, имѣющую 1200 футъ вышины Флиндерсъ назвалъ Виттомъ.

Широта SW оконечности острова Вандимена по наблюденіямъ Капитана Фурно въ 1779 году, семью милями, а по наблюденіямъ Кука въ 1777 году пятью милями южнѣе, нежели какъ опредѣлилъ Флиндерсъ. (*) Впрочемъ Флиндерсъ доказалъ, что по собственнымъже наблюденіямъ Кука широта SW мыса не можетъ быть болѣе, какъ 43° 32′ 30″, а по наблюденіямъ Фурно не болѣе, какъ 43° 33′ 40″, и сіе согласно съ наблюденіями Адмирала Дантеркасто, которой прошелъ мимо сего мыса на разстояніи только одной мили; по его наблюденіямъ лежитъ онъ подъ 43° 33′ S и 146° 00′ 30″ O; по Куку долгота 146° 4′ 50″. Сей мысъ почти на одну милю выходитъ въ море, и когда идешь отъ востока, то онъ имѣетъ сходство съ мысомъ *Рамъ-Гедъ* (Ram Head) близь Плимута.

Южной и юговосточной берегъ.

Пространство между SW оконечностью острова Ванъ Димена и мысомъ Тасмана (Tasmans head) составляетъ южной берегъ, а пространство между послѣднимъ мысомъ и Меридіаномъ острова Маріи, SO берегъ. Первое пространство заключаетъ около 60 миль, послѣднее почти столькоже. На девять миль по румбу ONO_2^1O (по Дантеркасто на O) отъ сего мыса находится заливъ, въ коемъ Капитанъ *Коксъ* въ 1789 году стоялъ на якорѣ, и на 10 миль къ StO отъ сего залива находятся Тасманомъ названные *острова Матсюнкеръ* (Matsuyker). Флин-

---

(*) Второе путешествіе Кука, часть I, стр. 109 и третіе путешествіе Кука, часть I. стр. 90.

дерсъ плылъ между сими островами и твердою землею; почему означенное имъ направленіе берега между мысами южнымъ и югозападнымъ можетъ быть правильнѣе, нежели какъ означилъ Дантеркасто, которой держался далѣе въ морѣ отъ острововъ Матсюкеръ. Далѣе къ востоку близь берега находятся еще нѣкоторые острова, кои на картѣ Дантеркасто означены подъ именемъ *острововъ Залива* (isles du Golfe). На юговостокъ отъ острововъ Матсюкеръ подъ 43° 41′ S и 146° 28′ лежатъ скалы, которыя Капитанъ Фурно назвалъ *Мюстонъ* (Mewstone), а на S отъ южнаго мыса острова Ванъ Димена двѣ скалы, изъ которыхъ самую западную Фурно назвалъ *Свилли* (Swilly), и которую Тасманъ сравнивалъ со скалою *Педро Бланка* на берегахъ Китая, а восточную на 3 мили отъ Свилли, Кукъ назвалъ *Еддистонъ* (Eddystone), и она лежитъ подъ 43° 51′ S и 147° 09′ O. На 5 миль къ NO отъ послѣдней, 5-го Марта 1819 года, на кораблѣ Лордѣ Сидмутѣ была открыта скала, имѣющая около 35 сажень въ діаметрѣ; каналъ между обоими совершенно безопасенъ.

Южной мысъ лежитъ по Дантеркасто и Флиндерсу подъ 43° 38′ S и 146° 39′ O; по Куку подъ 43° 41 S и 147° 03′; но Флиндерсъ того мнѣнія, что оконечность, которую Кукъ называетъ южнымъ мысомъ, не та самая, которую онъ и Дантеркасто почитали за оный, но другой на востокъ отъ южнаго мыса. Заливъ между симъ мысомъ и мысомъ Тасмана почитаетъ онъ за Тасмановъ *Бурной заливъ*; но это несправедливо, какъ въ томъ можно увѣриться изъ Тасмановой карты его открытій. Здѣсь не заливъ, а только входъ въ каналъ, простирающійся далеко на сѣверъ и открытый Адмираломъ Дантеркасто въ Ноябрѣ 1792 года, и потому получившій его имя. При изслѣдованіи сего канала открылось, что земля на востокѣ есть островъ, которой въ сѣверномъ и южномъ направленіи имѣетъ 28 миль въ длину и называется островъ

Бруни. На южномъ концѣ сего острова находится заливъ; которой отъ Дантеркасто получилъ названіе *Опаснаго залива* (Baie mauvaise); западной мысъ сего залива называется *мысомъ Бруни* (cap Bruny); восточный, *мысомъ Тасмана* (Tasmans head) Дантеркасто назвалъ *мысомъ Борелемъ* (Cap Borel), вѣроятно по лежащимъ близь него островамъ, которые Тасманъ назвалъ *Борелемъ.* Числомъ ихъ пять; два восточные суть пирамидальныя скалы, получившія отъ Фурно названіе: *Монахи* (Friars); при западномъ входѣ въ Дантеркасто въ каналъ находится *заливъ Решершъ* (Recherche) съ двумя гаванями, въ которыхъ можно найти въ изобиліи дрова и воду. Въ обѣихъ гаваняхъ Дантеркасто стоялъ на якорѣ и доставилъ подробнѣйшіе планы оныхъ. Одна получила названіе *Сѣверной гавани* (Port du Nord) подъ 43° 32′ 17″ S и 146° 57′ O; другая, прямо на югъ отъ той, названа *Южною гаванью* (Port du Sud) подъ 43° 34′ 30″; послѣдняя изъ нихъ есть лучшая; также на сѣверномъ концѣ канала Дантеркасто находится пространная гавань, названная *Сѣверозападною* (Port du NW); по наблюденіямъ при Французской экспедиціи въ 1802 году находившагося Астронома Берньера, которой на маленькомъ островѣ при входѣ въ гавань учредилъ обсерваторію, лежитъ сія гавань подъ 43° 0′ 55″ S и 147° 22′ 45″ O. На западной сторонѣ канала Дантеркасто находятся еще: заливъ *Ракушекъ* (Baie des moules) *портъ Надежды* (Port de l'espérance) *рѣка Гюона*, (rivière Huon), *портъ Лебедей* (Port des Cygnes) и заливецъ *Прюень* (Pruen cove), такъ какъ и на восточной сторонѣ, т. е. на западной сторонѣ острова Бруни заливы: *большой заливецъ* (La Grande Anse), *маленькой заливецъ* (la petite Anse) и *заливъ Перешейка* (Baie de l'Isthme). Противу сѣверовосточной гавани между сѣверною оконечностью острова Бруни, которую Флиндерсъ назвалъ мысомъ *Выхода* (cap Getout) и между мысомъ *Направленія* (cap de direction), южною оконечностію сѣвернаго полуострова (Presqu'ile du Nord)

нашелъ выходъ въ большой заливъ, соединяющійся съ Океаномъ, и сей-то заливъ есть Тасмановъ *Бурной заливъ*.

Бурной заливъ оканчивается на сѣверѣ сѣвернымъ заливомъ (Baie du Nord); Фрейсинетъ на сѣверъ отъ сего залива открылъ еще заливъ, отдѣляющійся отъ сѣвернаго залива узкою косою, входъ въ него весьма малъ; почему Адмиралъ Дантеркасто и не видалъ его. Сей заливъ, названный по имени одного Офицера корабля Географа *заливомъ Рансонетомъ* (Baie Ransonnet) означенъ на картѣ Флиндерса иначе, нежели на Французской картѣ. Первая карта вообще содержитъ многія подробности, которыхъ на сей послѣдней нѣтъ. Адмираломъ Дантеркасто названный островъ *Вилломецъ* (Willaumez) близъ мыса направленія (cap de direction) называется на картѣ Флиндерса *Бетзей* (Betsey). Выходъ, найденный Дантеркасто между мысами *Выхода* и *Направленія*, есть устье большой рѣки, которую онъ изслѣдовалъ до 42° 46′ и назвалъ *Сѣверною рѣкою* (Riviere du Nord). Въ 1794 году сія Сѣверная рѣка на Англинскихъ корабляхъ Дюкѣ и Дюшессѣ, подъ начальствомъ Капитана Гайсса (Hayes), была изслѣдована до самыхъ ея источниковъ; Капитанъ Гайссъ назвалъ ее *Дервентомъ* (Dervent). Хотя имя Сѣверная рѣка старѣе, нежели Дервентъ, но по мнѣнію Капитана Флиндерса сіе послѣднее названіе удержится долѣе, нежели первое; не только по тому, что названіе Сѣверная рѣка на самомъ южномъ концѣ Ванъ Дименовой земли не совсѣмъ прилично, но и по тому, что рѣка сія гораздо далѣе изслѣдована на Англинскихъ корабляхъ, нежели сколько видѣли ее на корабляхъ Адмирала Дантеркасто. Въ 1798 году Флиндерсъ и Бассъ изслѣдовали сію рѣку съ великою точностью; они нашли небольшой заливъ подъ 42 49′ 30″ назвали его *Рисдонъ* (Risdon cove); корабли, которые идутъ глубже 9 футовъ, не могутъ подниматься выше сего залива; на западной сторонѣ рѣки небольшой заливъ подъ 42° 54′ полу-

чилъ имя *Сулливанъ* (Sullivan), гдѣ въ 1804 года учреждено было поселеніе, которое нынѣ называется *Гобартъ* (Hobarts town). (*)

Открытый Фурно заливъ Адвентуръ (Adventure Bay) лежитъ на западной сторонѣ Бурнаго залива, т. е. на восточной сторонѣ острова Бруни; на сѣверѣ заливъ Адвентуръ образуется мысомъ, названнымъ Фурно *Фридерикомъ Генрихомъ* (cap Frederic Henry), которой на Французскихъ картахъ называется *Тробріандъ* (Trobriand), а на югѣ Фурноже названнымъ мысомъ *Флютедъ* (Fluted cap). По наблюденіямъ Капитана Кука, которой въ 1777 года, также и Блей въ 1788, стояли въ заливѣ Адвентюрѣ на якорѣ, заливъ сей лежитъ подъ 43° 21′ S и подъ 147° 25′ O.
по наблюд. Дантеркасто подъ 43° 22′ и 147° 24′
мысъ Тасманъ по Дантеркасто
находится - - - - подъ 43° 31′ 147° 20′
по Куку - - - - подъ 43° 33′ 147° 28′
по Флиндерсу - - - подъ 43° 31′ 147° 26′

Берегъ, составляющій восточную сторону Бурнаго залива, Фурно и Кукъ ошибкою почли за Тасмановъ островъ *Марію*; но это есть полуостровъ, отдѣленный отъ внутренней части залива Фридериха Генриха, въ которомъ Тасманъ стоялъ на якорѣ, косою, имѣющею едва полмили ширины. Дантеркасто, которой хотя и изслѣдовалъ сѣверную часть Бурнаго залива, но не такъ далеко прошелъ на востокъ, чтобъ могъ примѣтить соединеніе, почелъ сію косу за островъ и назвалъ ее *островомъ Авеля Тасмана* (Isle d'Abel Tasman). Онъ состоитъ изъ двухъ полуостровов, соединенныхъ между собою уз-

---

(*) Къ NW на 60 миль отъ Гобартстоуна находятся въ 5000 футахъ высокія *Западныя горы* (Western Mountains), и въ срединѣ сей гористой страны открыто озеро, имѣющее 50 миль въ окружности.

кою полосою земли, которая по изслѣдованіямъ Инженеръ-Географа Фора (Faure) имѣетъ 80 тоазовъ въ ширину и 100 тоазовъ въ длину. Самой южной называется на Фрейсинстовой картѣ *полуостровомъ Тасмана* (Presqu'ile Tasman), самый сѣверный *полуостровомъ Форестіера* (Presqu'ile Forestier). На западной сторонѣ обоихъ полуостровов находится пространный заливъ, въ которомъ самые большіе флоты безопасно могутъ стоять на якорѣ; Флиндерсъ и Бассъ изслѣдовали его въ 1798 году и назвали оной по имени своего корабля *Норфолькомъ* (Norfolk); во время Французской экспедиціи въ 1802 году названъ оный *Бюашъ* (Port Buache). Южную оконечность входа въ сей заливъ назвалъ Дантеркасто *Жоаннетомъ* (Joannet), и островъ близъ онаго *Сентъ Энганомъ* (St. Aignan). На восточной сторонѣ обоихъ полуостровов находятся заливы *Монжъ и Доломье* (Monge и Dolomieu) и на южной сторонѣ одинъ заливъ, которой ни Дантеркасто, ни Флиндерсомъ, ни Фрейсинетомъ не былъ изслѣдованъ; на картѣ послѣдняго названъ онъ *Менгономъ* (Maingon). Западная оконечность отъ перваго получила названіе *мысъ Рауль*, (*) (cap Raoul), Восточная отъ К. Кокса, *мысомъ Столбовъ* (cap Pillar). Близъ сего послѣдняго мыса, названнаго Тасманомъ *Южнымъ мысомъ*, лежитъ маленькой островъ, которой на картѣ Тасмана называется по его имени; по Флиндерсу сей островъ можетъ быть видимъ за 36 миль.

О положеніи Тасмановыхъ заливовъ: Бурнаго и Фридерика Генриха, были весьма различныя мнѣнія. Кукъ почиталъ, какъ я уже выше упомянулъ, за Бурной заливъ входъ въ каналъ Дантеркасто; сего мнѣнія былъ вѣроятно и Капитанъ Фурно, ибо

(*) Мысъ Рауль Флиндерсомъ прежде названъ былъ мысомъ Базалтовымъ (cap Basaltes), но сіе названіе онъ самъ оставилъ; смотри введеніе. стр. 189.

онъ хотя и не видалъ залива Фридерика Генриха, но означилъ его близъ своего залива Адвентура. Въ одномъ сочиненіи объ открытіяхъ Тосмана, писанномъ мною во время моего путешествія на кораблѣ Надеждѣ въ 1804 году, старался я доказать, что заливъ Фридерика Генриха долженъ быть на сѣверѣ отъ залива Адвентура; Флиндерсъ прежде былъ также сего мнѣнія. (*) Но обстоятельство, что Тасманъ вышедъ изъ залива Фридерика Генриха держалъ прямо сѣверной курсъ, довольно доказываетъ, что онъ ни въ заливѣ Адвентуръ, ниже въ заливѣ на сѣверѣ отъ сего не стоялъ на якорѣ. Заливъ Фридерикъ Генриха безъ сомнѣнія есть тотъ самой, въ которомъ К. Маріонъ въ 1772 году стоялъ на якорѣ; онъ лежитъ на NO сторонѣ полуострова Авеля Тасмани и соединяется съ маленькою бухтою къ западу отъ внѣшняго. Это и есть тотъ внутренній заливъ, который на Французскихъ картахъ называется Фридерикомъ Генрихомъ, а внѣшній заливъ названъ *Маріономъ*. Но не вѣроятно, чтобъ Тасманъ стоялъ на якорѣ во внутреннемъ заливѣ; изъ самаго извѣстія о путешествіи явствуетъ, что онъ стоялъ на якорѣ во внѣшнемъ заливѣ, а внутренній велѣлъ на гребныхъ судахъ изслѣдовать своему штурману Францу Якобсу (**). Если по картѣ Флиндерса принять якорное мѣсто

(*) Observations on the coast etc.

(**) Описаніе штурмана Якобса высокихъ деревьевъ съ зарубками доказываетъ сколь легко чудесное овладѣваетъ воображеніемъ человѣческимъ. Такъ какъ зарубки сіи отстояли одна отъ другой на 5 футовъ, то и полагали, что онѣ должны быть дѣломъ людей исполинскаго роста. Безъ сомнѣнія каждой матросъ на корабляхъ Тасмана могъ взлезать на саленгъ не имѣя зарубокъ, сдѣланныхъ по стѣнги, скольже легче должно быть, когда черезъ каждые 5 футовъ находилось таковое. Однакоже сіе очень естественное сравненіе никому не пришло въ голову, поелику тогда изчезла бы мечта открыть землю великановъ; даже утверждали, что и съ корабля ихъ видѣли: мы теперь очень хорошо

на одну Нѣмецкую милю къ SO отъ маленькой бухты, то широта ея будетъ 42° 55 S и долгота 148° 02′; SO оконечность внѣшняго залива на картѣ Дантеркасто называется мысомъ Фридерика Генриха; но поелику Капитанъ Фурно далъ сіе названіе SO оконечности залива Адвентура; то я, такъ какъ не подлежитъ сомнѣнію, что Маріонъ въ заливѣ Фридерика Генриха стоялъ на якорѣ, позволилъ себѣ SO оконечности сего залива дать имя *Маріонъ*; далѣе къ югу лежащій мысъ, составляющій сѣверную оконечность залива Монжъ (Monge), получилъ отъ Фрейсинета названіе *Сюрвилль* (Surville).

Восточной берегъ.

Берегъ отъ мыса *Берньe* (Bernier), сѣверной оконечности залива Фридерика Генриха подъ 42° 46′ S, лежащаго въ одной параллели съ южною оконечностію острова Маріи, до мыса *Портландъ* (cap Portland), подъ 40° 43′ 30″ S, составляетъ восточную сторону Ванъ Дименова острова. Въ направленіи N и S пространство его заключаетъ 123 мили. Флиндерсъ въ Декабрѣ, 1798 года хотя и прошелъ мимо сего берега, но оный не былъ имъ точно изслѣдованъ; подробною описью онаго, равно и островов Маріи и Шаутена обязаны мы экспедиціи Капитана Бодена, о которой Капитанъ Фрейсинетъ въ приложенномъ къ сему путешествію извѣстіи доставилъ намъ всѣ подробности (*) Островъ Марія имѣетъ 12 миль длины и 7 миль ширины, на западной его сторонѣ находится Коксомъ названный *заливъ Устрицъ* (Oyster Bay); каналъ между симъ островомъ и противулежащимъ берегомъ въ 3 мили шириною; въ семъ каналѣ при входѣ залива Устрицъ

знаемъ, что жители какъ Ванъ Дименовой земли, такъ и Новой Голландіи, ни мало не походятъ на великановъ.

(*) Voyage auf Terres australes. Navigation et Geographie.

стояли Французскіе корабли 9 дней, и отсюда на гребныхъ судахъ предпринимали многія экспедиціи для описи близь лежащихъ береговъ. *Мысъ Буланже* (cap Boullanger), сѣверная оконечность острова Маріи, называется на картѣ Флиндерса *мысомъ Кокскомбъ* (Coxcomb head). Тогда открыли гавань *Монбазенъ* (Montbazin) и большой заливъ *Флерье* (Fleurieu); сей заливъ въ направленіи N и S имѣетъ 15 миль длины при широтѣ въ 10 миль; но на югѣ онъ совершенно открытъ. NO его сторона образуется полуостровомъ *Фрейсинетомъ*, которой въ 6 миль длиною, и которой отъ острова Шаутена, лежащаго прямо на югъ, отдѣляется проливомъ, получившимъ названіе *пролива Географа* (detroit de Geographe). Полуостровъ Фрейсинетъ Тасманъ почелъ за островъ и назвалъ его *Ванъ деръ Линъ* (Van der Lyn). *Мысъ Дежерандо* (cap Degerando) подъ 42° 16′ 30″ есть южная оконечность сего полуострова и мысъ Форъ (cap Faure) подъ 42° 21′, южная оконечность острова Шаутена. На картѣ Флиндерса островъ Шаутенъ лежитъ на нѣсколько минутъ къ югу, но я уже замѣтилъ, что сей славный Англинскій мореходецъ не могъ точно изслѣдовать всего восточнаго берега. Между островами Маріи и Шаутена лежитъ маленькой скалистой островъ подъ 41° 25′ 30″. *Мысъ Св. Елены* (cap St. Helene) подъ 40° 18′ (по картѣ Фурно подъ 4.° 10′) образуетъ южную оконечность залива, названнаго Фурно *Огненнымъ* (Fire Bay): мысъ сей окруженъ рифами и скалами, которые на три мили простираются. На югѣ сего мыса находится маленькой островъ, одну милю въ діаметрѣ имѣющій, которой также и на картѣ Фурно означенъ; на Французскихъ картахъ означенъ онъ подъ именемъ *Маруардъ* (Mauroard); мысъ Еддистонъ, сѣверная оконечность огненнаго залива, лежитъ подъ 41° 08′; островъже, означенной на картѣ Фурно въ срединѣ огненнаго залива, вѣроятно не существуетъ, потому что на Фрейсинетовой картѣ его нѣтъ. Отъ мыса Еддистонъ берегъ начинаетъ

принимать направленіе на западъ; между симъ мысомъ и мысомъ Портландомъ находится еще мысъ *Натуралистъ* (cap Naturaliste) подъ 40° 51′ съ небольшимъ островомъ; равно на 3 мили къ NO отъ сего послѣдняго, и другой островъ между мысами Еддистономъ и Натуралистомъ, подъ 40° 58′ 30″ S. Высокая гора на 25 миль во внутренность берега, которую можно, какъ говоритъ Флиндерсъ, видѣть за 60 миль, лежитъ подъ 41° 08′; Флиндерсъ назвалъ ее *Пикомъ Тасмана* (Tasmans Peak); Полковникомъ Паттерсономъ названный *Пикъ Бенломенъ* (Benlomen) подъ 41° 36′ есть неоспоримо одинъ съ *Пикомъ Арколи* (Pik d'Arcole).

Сѣверный берегъ.

Сѣверный берегъ острова Ванъ-Димена занимаетъ пространство между мысами Портландомъ и Бертудомъ и заключаетъ въ себѣ 140 миль. Послѣдній мысъ лежитъ по наблюденіямъ Флиндерса подъ 40° 43′ 30″ S и 147° 56′; по наблюденіямъ К. Фрейсинета подъ 40° 42′ 27″ S и 148° 9′ O; разность здѣсь 13 минутъ; при мысѣ Столбовъ, лежащемъ подъ однимъ меридіаномъ съ мысомъ Портландомъ, южною оконечностью полуострова Тасмана, разность была только 3 минуты. Близъ мыса Портланда лежатъ многіе маленькіе острова и скалы; плаваніе между ними и мысомъ Портландомъ Флиндерсъ почитаетъ опаснымъ; прямо на востокъ въ разстояніи 6 миль находится *островъ Лебедей* (Swan island). На западной сторонѣ мыса Портланда есть углубленіе, ограничивающееся на западѣ *мысомъ Ватергузомъ* (Waterhouse), а въ близи онаго островъ, который называется симъже именемъ и имѣетъ 4 мили въ длину; каналъ между имъ и мысомъ Ватергузомъ, чрезъ который въ 1798 году прошли Флиндерсъ и Бассъ, въ $1\frac{1}{2}$ милю шириною.

На WSW въ 35 миляхъ отъ острова Ватергуза лежитъ открытая Флиндерсомъ въ 1798 году *гавань Далримплль*, одна изъ превосходнѣйшихъ въ южномъ морѣ. Каналъ въ 5 миль длиною ведетъ къ различнымъ заливцамъ, которые по положенію своему

получили названія; *Западный Рукавъ* (Western Arm); *Средній Рукавъ* (Middle Arm); самой восточной называется *Тамаромъ* (Tamar). На восточномъ берегу сей рѣки стоитъ городъ *Георгій* (George town). Рѣка Тамаръ течетъ съ юга, гдѣ она составляется изъ двухъ рѣкъ: *Сѣвернаго Еска* (North Esk) и *Южнаго Еска* (South Esk). При соединеніи обѣихъ рѣкъ заложенъ въ 1804 году городъ *Лонцестаунъ* (Louncestown) подъ 41° 26′ S и 147° 01′ O; или Джорджтаунъ или Лонцестаунъ будетъ главнымъ городовъ острова. До сего мѣста Рѣка Тамаръ способна для плаванія судамъ, не превышающимъ 150 тонновъ. Обѣ рѣки: Дервентъ на югѣ и Тамаръ на сѣверѣ, имѣютъ свои источники въ срединѣ острова, откуда они принимаютъ противуположное направленіе. Подобно рѣкамъ Темзѣ и Северну, раздѣляющимъ Англію на двѣ части, рѣки Тамаръ и Дервентъ перерѣзываютъ островъ Ванъ-Дименъ, или какъ его теперь называютъ, Южную Британію.

Входъ въ портъ Далримплъ имѣетъ 1½ мили ширины; NO оконечность *Низменный мысъ* (Lowhead), лежитъ подъ 41° 3′ 30″ S и 146° 47′ 30″ (*); сія долгота есть среднее число весьма многихъ лунныхъ наблюденій въ 1798 и 1799 годахъ на корабляхъ Францисѣ и Нарфолькѣ произведенныхъ, вмѣстѣ съ хронометрическими наблюденіями въ 1802 и 1803 годахъ на кораблѣ Инвестигаторѣ (Введ. стр. 162). На опредѣленіи сего пункта основывается вѣроятно также опредѣленіе долготы всего сѣвернаго берега Ванъ Дименова острова. NW оконечность порта Далримпеля окружена опасными мѣстами, и потому при входѣ въ гавань не должно близко подходить къ ней. Въ 1808 году корабль *Гебе* (Hebe) разбился на рифѣ, лежащемъ на 3 мили къ SW отъ Низменнаго мыса. Между мысомъ Портландомъ и гаванью Далримплемъ теченіе идетъ отъ востока на западъ по 2½ мили въ часъ; при-

(*) Введеніе къ путешествію Капитана Флиндерса стр. 162.

ливъ въ портѣ Далримплѣ весьма быстръ; прикладной часъ близъ полудня.

Къ WtN на 45 миль отъ входа въ гавань Далримпль лежитъ выдающаяся оконечность съ плоскою вершиною, которая получила названіе *Столоваго мыса* (Table cape); ее можно видѣть за 36 миль. Сей мысъ и другіе два: *мысъ Роки* (Rocky head) и *Кругообразный* (Circular head) лежатъ въ направленіи N 62° W, въ 10 миляхъ одинъ отъ другаго. Между послѣднимъ мысомъ, которой далеко выдается и въ нѣкоторомъ разстояніи можетъ почтенъ быть за островъ, и между сѣверною оконечностію Ванъ Дименовой земли, лежитъ плоской пещаной островъ, весьма близко подлѣ берега и отдѣленъ отъ онаго узкимъ каналомъ, изслѣдованнымъ въ 1804 году Англинскаго Флота - Лейтенантомъ Роббинсомъ съ корабля Буффало, потому оной каналъ на картѣ Флиндерса означенъ подъ названіемъ *Робинсова прохода* (Robins passage). Восточная часть сего канала изслѣдована была также на кораблѣ Казуаринѣ, принадлежащемъ Французской экспедиціи, но на Фрейсинетовой картѣ островъ сей означенъ какъ бы соединяющимся съ твердою землею и самая сѣверная оконечность онаго была названа мысомъ *Бюашемъ* (Buache). Сей мысъ съ мысомъ *Бертудомъ* образуетъ заливъ *Булланже* (Boullanger) и съ мысомъ Гюйтонъ (cap Guiton) самою восточною оконечностью Песчаннаго острова, заливъ *Рансонета* (Bay Ransonett). Мысъ Бертудъ на Фрейсинетовой картѣ находится подъ 142° 56′; на Флиндерсовой оконечность сему мысу соотвѣтствующая, подъ 142° 46′ O.

Проливъ Бассъ.

Ширина пролива Басса между южнымъ берегомъ Новаго южнаго Валлиса и Вандименовой землею заключаетъ хотя и болѣе 100 миль, но островами, особенно въ восточной

части онаго, такъ съуживается, что ширина его въ одномъ мѣстѣ не болѣе 25 миль. Въ восточномъ и западномъ направленіи, т. е. между островами *Фурно* и островомъ *Кингомъ*, длина Бассова пролива заключаетъ 200 миль; но между мысомъ *Гау* (Howe) подъ 37° 30′ 30″ S и 150° 5′ O, отъ котораго берегъ Новаго южнаго Валлиса беретъ направленіе на западъ, и между *мысомъ Отваемъ*, открытымъ Капитаномъ Грантомъ подъ 38° 56 S (*) и 143° 29′, разстояніе 330 миль. Однакожъ мысъ Гау не есть самая южная оконечность Новаго южнаго Валлиса, а оную составляетъ мысъ, Бассомъ въ 1797 году открытый, и Флиндерсомъ названный *мысомъ Вильсономъ* подъ 39° 11′ 30″ S и 146° 24′ O; это есть далеко выдающійся высокой горный хребетъ, который можно видѣть за 45 миль, и которой въ направленіи N и S, имѣетъ болѣе 20 миль. Берегъ къ востоку отъ мыса Вильсона до мыса *Рамъ-геда*, оконечность подъ 37° 38′ S и 149° 41′ въ 20 миляхъ отъ мыса Гау, есть песчаной берегъ, ограниченный высокими горами, которыя можно видѣть за 60 и даже за 90 миль.

Западный портъ.

На NWtW 70 миль отъ мыса Вильсона находится Бассомъ въ 1797 году открытая гавань *Западной портъ* (port Western), глубокій заливъ, составляющій прекрасную и пространную гавань. Планъ оной въ атласѣ Флиндерса менѣе подробенъ, нежели въ атласѣ Капитана Фрейсинета по описи Французскихъ Инженеровъ. По направленію N и S длина за-

---

(*) По наблюденіямъ Капитана Фрейсинета, мысъ сей находится подъ 38° 56′, 16″ (Navigation et Geographie) сію широту должно предпочесть широтѣ Капитана Флиндерса, 38° 51, которой ее кажется не точно опредѣлилъ, поелику онъ при широтѣ употребилъ слово *nearly*; (путешествіе I часть стр. 210) на картѣ К. Граната мысъ сей также означенъ подъ 38° 56′.

паднаго порта имѣетъ 24, ширина 15 миль; въ срединѣ находится островъ, 30 миль въ окружности имѣющій; пространство между симъ островомъ и твердою землею образуетъ вокругъ острова прекраснѣйшія якорныя мѣста. Предъ входомъ въ гавань лежитъ островъ *Филиппъ*, которой почти въ восточномъ и западномъ направленіи имѣетъ 12 миль длины и въ направленіи N и S отъ 3 до 5 миль ширины. Входъ въ Западной портъ находится на востокѣ и на западѣ отъ острова Филиппа, которой на Французской картѣ называется *островомъ Англичанъ* (Isle des Anglois), и внутри гавани лежащій островъ называется *островомъ Французовъ* (Isle des Francois). Восточной конецъ острова Филиппа, *мысъ Волламай*, подъ 38° 33′ S (по Фрейсинету подъ 38° 39′ 34″) и подъ 145° 25′ O, отстоитъ съ небольшимъ на милю отъ противолежащаго берега; и безъ того уже узкій каналъ съуживается еще болѣе многими въ ономъ лежащими отмѣлями; западный же входъ между мысами *Грантомъ и Шанкомъ* въ 11 миль шириною. Первой есть западная оконечность острова Филиппа; послѣдній, *мысъ Ришелье* на Французскихъ картахъ называемый, лежитъ подъ 38° 29′ S и 144° 53′ O; на Французской картѣ подъ 38° 35′, также и западная оконечность острова Филиппа 5′ южнѣе, нежели на картѣ Флиндерса. Я отдаю послѣдней преимущество, поелику Капитанъ Флиндерсъ отъ обѣихъ находился въ такомъ разстояніи, что ошибка въ 5′ не могла произойти, и Фрейсинетомъ никакихъ Астрономическихъ наблюденій не было сдѣлано въ Западномъ портѣ. Три скалы, изъ коихъ одна подобна кораблю подъ парусами, лежатъ близь сего мыса, и вообще онъ окруженъ рифами и отмѣлями, потому при входѣ въ Западной портъ не должно подходить близко ко нему, но плыть прямо къ противулежащей оконечности Грантъ; глубина въ каналѣ 7, 8 и 9 сажень, грунтъ песчаной. Единственный недостатокъ сей гавани тотъ, что не вездѣ находится пресная

вода. По извѣстіямъ Французскихъ Офицеровъ должна находиться рѣчка на SO сторонѣ острова Филиппа, равно и на островѣ Французовъ. Бассъ также въ одномъ только мѣстѣ нашелъ годную для питья воду въ маленькой рѣчкѣ въ восточной части гавани. Здѣсь много рыбы изъ роду самыхъ большихъ и самыхъ вкусныхъ. Прикладной часъ внутри гавани 8 часовъ 30 минутъ. При восточномъ входѣ въ гавань прикладной часъ замѣченъ былъ ранѣе $1\frac{1}{2}$ часами; приливъ 2 мили въ часъ; самой высокой приливъ бываетъ отъ 6 до 7 футовъ, во время быстроты его до 12 футовъ. (*)

Портъ Филиппъ. Къ NW на 17 миль отъ мыса Шанка находится входъ въ портъ *Филиппа* (port Philip), великую гавань, открытую въ 1802 году Лейтенантомъ Мурраемъ на кораблѣ Лади Нельсонъ. Нѣтъ въ свѣтѣ гавани столько обширной, какъ портъ Филиппъ, ибо онъ въ окружности имѣетъ 90 миль, и не было бы въ свѣтѣ гавани безопаснѣе сего порта, если бы входъ въ оную былъ менѣе затруднителенъ; онъ даже опасенъ по причинѣ малаго пространства, которое хотя имѣетъ 2 мили, но каменьями и отмѣлями оно уменьшается въ половину сего; глубина въ каналѣ по фарватеру отъ 6 до 12 саженъ, однакоже неровность глубины причиняетъ сильныя теченія, которыя особенно сильны тогда, когда вѣтръ дуетъ противъ теченія, и тогда они легко могутъ быть опасны. Также и внутри залива плаваніе весьма трудно, по причинѣ отмѣли, которая простирается на 10 миль параллельно сѣверовосточному берегу и начинается въ 4 миляхъ отъ канала. Не взирая на великое пространство порта Филиппа, въ одномъ только мѣстѣ, и то на восточномъ берегу, открыта небольшая рѣка, и сіе, можетъ быть, и есть причиною, что доселѣ не заведено тамъ ника-

---

(*) Voyage des découvertes aux terres australes, Navigation et Geographie, pag. 112.

кого поселенія. *Мысъ Непинъ* (Point Nepean), восточная оконечность входа, лежитъ по наблюденіямъ Капитана Флиндерса подъ 38° 18′ S и 144° 38′ O. Приливъ въ сѣверномъ концѣ залива незначителенъ; близъ входа простирается онъ отъ 3 до 5 футовъ. Прикладной часъ въ 2 часа 30′ по полудни.

Разстояніе между портомъ Филиппомъ и мысомъ *Отваемъ*, которой получилъ названіе свое отъ Капитана Гранта, изслѣдовавшаго въ 1800 году сію часть берега, заключаетъ въ себѣ 60 миль. Сей мысъ на Французскихъ картахъ названъ *мысомъ Дезе* (point Desaix), при немъ лежащій мысъ Паттонъ, мысомъ Маренго (point Marengo), а углубленіе между мысами Дезе и Маренго названо *заливомъ Талейраномъ* (baie Talleyrand). Долгота мыса Дезе 10′ восточнѣе долготы мыса Отвая, но я уже замѣтилъ, что долготы на Французскихъ картахъ вообще восточнѣе, нежели на картахъ Капитана Флиндерса.

Островъ Кингъ. Въ западной части пролива Бассъ и притомъ почти въ срединѣ лежитъ островъ *Кингъ*. Онъ былъ открытъ въ 1799 г. Капитаномъ Ридомъ (Read), которой впрочемъ видѣлъ только южную его сторону; имя же свое получилъ отъ Капитана Блака (Blake) на кораблѣ Гарбингерѣ. Флиндерсъ въ 1802 году видѣлъ только сѣверную его часть; на корабляхъ же Капитана Бодена онъ весь обойденъ, и берега его съ точностью были описаны Инженеръ-Географомъ Форе. Проходъ между симъ островомъ и мысомъ Отваемъ образуетъ сѣверозападной входъ въ Бассовъ проливъ; онъ имѣетъ 48 миль ширины, и на Пурдіевой картѣ всего свѣта названъ *Каналомъ Нельсона*.

Въ направленіи N и S длина острова Кинга 40 миль; въ самомъ широкомъ мѣстѣ ширина 25 миль; сѣверная его оконечность есть *мысъ Данвиллъ* (Danville) подъ 39° 35′; южная оконечность *мысъ Бонпланъ* (Bonpland) подъ 40° 13′; послѣдняя оконечность на Флиндерсовой картѣ 6 милями сѣвернѣе, нежели

на картѣ Фрейсинета, каковую разность можно тѣмъ объяснить, что не самъ Флиндерсъ опредѣлялъ его. О и W оконечности сего острова названы *Каулеромъ* и *Палмеромъ* (Cowper и Palmer), по имени двухъ Англичанъ, которые поселились близь оныхъ, и которые съ дружелюбіемъ приняли Французскихъ Офицеровъ. Близь первой оконечности находится заливъ *морскихъ Слоновъ* (Sea Elephant Bay), открытый заливъ, въ которомъ корабли Географъ и Натуралистъ въ Декабрѣ 1802 года стояли на якорѣ. На маленькомъ скалистомъ островѣ въ ономъ заливѣ, которой также называется какъ и самый заливъ, Астрономъ Бернье учредилъ свою обсерваторію, и по наблюденіямъ, дѣланнымъ отъ 8 до 23 Декабря она находится подъ 39° 49′ 30″ S и 144° 27′. Прикладной часъ въ заливѣ морскихъ Слоновъ въ 18′ послѣ полудня, и сила прилива $1\frac{3}{4}$ мили въ часъ. Мысъ Палмеръ на картѣ Фрейсинета находится подъ 39° 47′ S и 143° 54′ О. Близь его лежитъ два острова, которые Капитанъ Блакъ назвалъ островами *Новаго года*, и которые съ берегомъ образуютъ безопасную рейду. Между мысами Палмеромъ и Бонпланомъ лежитъ мысъ *Оливьеръ* (Olivier) съ опаснымъ рифомъ вблизи онаго. Все пространство между мысами Оливьеромъ и Пальмеромъ есть открытый, скалами наполненный заливъ. Шесть миль къ сѣверу отъ мыса Данвилля лежатъ *скалы Гарбингеръ*; каналъ между ими и симъ мысомъ одинакожъ совершенно безопасенъ. Флиндерсъ самую малую глубину нашелъ здѣсь 9 саженъ.

Острова Гуншера.

Гунтеровы острова были открыты въ 1798 году Капитаномъ Флиндерсомъ, но разстояніе ихъ, какъ онъ самъ говоритъ на стр. 248, въ 1-й части своего путешествія, отъ острова Кинга не точно опредѣлено; однакожъ сей недостатокъ вознагражденъ Офицерами экспедиціи Капитана Бодена, Фрейсинетомъ и Булланжеромъ, которые съ великою точностію описали сіи острова. Они состоятъ изъ двухъ большихъ и мно-

гихъ маленькихъ острововъ. Самой большой Флиндерсъ назвалъ *Безплоднымъ островомъ* (Barren Island); на Фрейсинетовой картѣ называется онъ *Флерье*, въ направленіи N и S длина его 12, ширина почти 6 миль. Сѣверная оконечность, мысъ *Керодренъ* (Keraudren), по наблюденіямъ Фрейсинета, находится подъ 40° 25′ 38′ S и 144° 58′ O. Между сею оконечностью и *мысомъ Леноаромъ* (Lenoir), западною оконечностью сего острова, находится заливъ *Кювье* (Cuvier), котораго Флиндерсъ не могъ видѣть. *Островъ Албатроссъ* лежитъ на 5 миль къ сѣверу отъ мыса Леноара; по Флиндерсу, которой его также видѣлъ въ 1803 году на кораблѣ Инвестигаторѣ, находится онъ подъ 40° 25′ S и 144° 41′. Каналъ *Перонъ* отдѣляетъ его отъ *острова трехъ Холмовъ* (Three Hummock), который Флиндерсъ по тремъ горамъ назвалъ симъ именемъ; въ NO и SW направленіи онъ имѣетъ 8 миль длины; *мысъ Рошонъ* (Rochon) есть NO оконечность сего острова и лежитъ по наблюденіямъ Фрейсинета подъ 40° 25′ 30″ S и 145° 10′ O. Флиндерсъ, близъ сей оконечности стоявшій на якорѣ, даетъ ей туже широту, только долгота его 9′ западнѣе. Каналъ Перонъ имѣетъ двѣ мили ширины, глубина въ немъ отъ 13 до 30 саженъ. На западной сторонѣ безплоднаго острова лежатъ многіе небольшіе острова и скалы, которые какъ Флиндерсомъ, такъ и на Французскихъ корабляхъ были видимы, какъ то: острова *Картье* (Cartier), Стиптедъ (Steephead), на картѣ Фресинета (Isle Longue), и островъ *Трефоиль* или *Бретонъ*; по Фрейсинету на NW отъ острова Картье лежатъ три большія скалы, и двѣ другія въ одной широтѣ съ мысомъ Леноаромъ, т. е. подъ 40° 30′; послѣдніе можетъ быть однѣ и тѣже съ черною пирамидальною скалою, которая на картѣ Флиндерса находится на 19 миль къ западу отъ безопаснаго острова подъ 40° 32′.

Проходъ между островами Гунтера и островомъ Кингомъ, **Каналъ Гунтера.**

называемый также *каналомъ Гунтера*, имѣетъ 37 миль ширины. Сей проходъ не льзя слишкомъ хвалить, потому что въ самой его срединѣ лежатъ открытые Капитаномъ Ридомъ камни, коихъ положеніе не довольно точно опредѣлено; на картѣ Фрейсинета ихъ совсѣмъ нѣтъ; Флиндерсъ, которой ихъ также не видалъ, означилъ ихъ на своей картѣ, слѣдуя извѣстіямъ Лейтенанта Муррая и Г. Басса, которой на SO 16 миль отъ мыса Бонпланъ видѣлъ въ одно и тоже время сіи камни, островъ Кингъ и черную пирамидную скалу (Flinders 2 vol pag 270).

Острова Фурно. В восточной части Бассова пролива, прямо къ сѣверу отъ мыса Портланда, лежатъ *острова Фурно*. Они были открыты въ Мартѣ 1773 года Капитаномъ Фурно; Фрейсинетъ видѣлъ только часть сихъ островов; также и Флиндерсомъ они не были совершенно изслѣдованы. Они состоятъ изъ трехъ большихъ и многихъ малыхъ острововъ, которые въ направленіи NNW и SSO занимаютъ пространство въ 60 миль. Самой большой изъ нихъ называется *Great island*, или *Большой островъ* и имѣетъ 38 миль длины; восточная его оконечность подъ 40° 3′ S и 148° 11′ O, получила названіе *трехъ Патріарховъ*, по тремъ близь лежащимъ пирамидальнымъ горамъ, потому на Фрейсинетовой картѣ островъ сей называется *островомъ Патріарховъ* (isle de Patriarches). Близь восточной оконечности находится островъ, окруженный двумя скалистыми островами, которымъ Флиндерсъ далъ названіе *Бабель* (Babel); близь сѣверной оконечности большаго острова лежатъ подъ 39° 42′ два острова, которые можно видѣть за 30 миль и отъ К. Фурно получили названіе *Сестеръ*. На западной сторонѣ большаго острова означенъ островъ, которой Флиндерсъ какъ на суднѣ Францисѣ, такъ и на Норфолькѣ видѣлъ, но не осмотрѣлъ, и о которомъ мы не знаемъ соединяется ли онъ съ большимъ островомъ, потому что намъ еще не вся его западная сторона извѣстна; пока оная не будетъ извѣстна, до тѣхъ поръ

должно Флиндерсомъ видѣнную землю означать островомъ; 4 мили отъ него подъ 40° 13′ лежитъ маленькой, рифами окруженный, скалистый островъ, внутри коихъ Флиндерсъ на Норфолькѣ стоялъ на якорѣ. Къ западу отъ южной оконечности большаго острова лежатъ *острова Чапель*; высокая гора, которую можно видѣть за 24 миль, и которая называется также Чапель, находится на самомъ восточномъ изъ сихъ острововъ. Флиндерсъ думаетъ, что гора сія находится на особенномъ островѣ; въ такомъ случаѣ группа острововъ Чаппель состоитъ изъ 4, хотя на Флиндерсовой картѣ показаны только два острова.

Большой островъ отъ названнаго Кап. Фурно острова *мыса Безплоднаго* (Cap Barren island) отдѣленъ каналомъ, которой, кажется, наполненъ островами и еще не былъ изслѣдованъ. Въ O и W направленіи островъ сей имѣетъ 20 миль длины. Восточная оконечность есть *мысъ Барренъ* подъ 40° 25′ S и 148° 25′ 30″; западная его оконечность *мысъ Франклинъ* подъ 40° 26′ и 148° 01′.

Каналъ почти въ двѣ мили шириною, которой Флиндерсъ назвалъ *Армстронгъ* (Armstrong channel) отдѣляетъ островъ Капъ Барренъ отъ острова *Клеркъ* (Clarke). Въ NO и SW направленіи сей островъ имѣетъ 7 миль длины; въ самомъ широкомъ мѣстѣ ширина 5 миль. Два острова, называемые *островами Прохода* (Passage islands), образуютъ восточный входъ въ каналъ Армстронгъ, которой ведетъ также въ *заливъ Кентъ*, находящійся на южномъ берегу острова Капъ Барренъ. Заливъ Кентъ хотя имѣетъ пространство въ 4½ мили, и углубляется на 3 мили, но почти весь наполненъ рифами и мѣлями, только на западной сторонѣ залива, отъ мыса *Слопинга* (Point Sloping) между берегомъ и цѣпью скалъ есть каналъ, въ которомъ безопано можно стоять на якорѣ; высокая гора подъ 40° 25′

*

30″, которую за 26 миль можно видѣть, находится на восточной сторонѣ залива.

Длина канала Армстронга отъ восточной оконечности залива Кента, *Проходной мысъ* (Passage point), до острова *Предохраненія* (preservation), лежащаго при восточномъ входѣ въ каналъ, 10 миль. На восточной сторонѣ острова Предохраненія, имѣющаго $1\frac{1}{2}$ мили длины, находится безопасное якорное мѣсто, которое называется *рейдою Гамильтона* (Hamilton Roads). Два маленькіе острова, *Night island* и *double Rock* лежатъ близъ восточной стороны острова.

Проливъ Банксъ. Между островами Фурно и сѣверовосточною частью Ванъ Дименова острова находится *проливъ Банксъ*, въ самомъ узкомъ мѣстѣ, между островами Клеркомъ и Лебединымъ, имѣетъ онъ пространства 10 миль; теченія здѣсь сильны: до $2\frac{1}{2}$ миль въ часъ; къ западу отъ пролива Банкса близъ острова Ватергуза теченія слабѣе, а именно одну милю въ часъ. Глубина въ проливѣ не менѣе 14 сажень.

Сѣверный входъ въ проливъ Бассъ находится между островами Фурно и мысомъ Вильсономъ. Разстояніе между обоими составляетъ 72 мили, но все пространство наполнено множествомъ острововъ, которые весьма затрудняютъ здѣсь плаваніе. Почти въ серединѣ лежатъ Флиндерсомъ названные *острова Кентъ*. Они состоятъ изъ двухъ группъ: большей и меньшей; къ первой принадлежатъ самые западные: три гористые острова, которые видимы болѣе, нежели за 30 миль; каналъ въ три мили длиною и въ двѣ шириною, отдѣляетъ самые восточные острова отъ двухъ западныхъ. Флиндерсъ, который также плылъ чрезъ сей каналъ, нашелъ его безъ всякихъ опасныхъ мѣстъ.

Меньшая группа состоитъ также изъ трехъ, но весьма малыхъ острововъ; изъ нихъ самой большой имѣетъ милю въ длину и изъ трехъ скалъ, изъ которыхъ одной Флиндерсъ далъ

названіе скалы *Суда* или *Судилища* (Judgement rock) по причинѣ сходства ея съ возвышеніемъ. На картѣ Фрейсинета малая группа лежитъ къ югозападу отъ большой, а по Флиндерсу прямо къ западу на разстояніи 5 миль. На картѣ его скала Судилища означена подъ 39° 81′ S и 147° 4′, и середина большой группы подъ 147° 17′. (*) Ширина канала Кентъ между островами Фурно и Кентъ 25 миль; хотя менѣе, нежели ширина канала на сѣверъ отъ послѣднихъ острововъ, но гораздо менѣе опасенъ нежели тотъ; ибо въ немъ доселѣ открыли только два опасныя мѣста: небольшой островъ и скалу. Первой называется *Утесистымъ островомъ* (Craggy island) и лежитъ прямо къ западу въ 10 миляхъ отъ самаго южнаго изъ острововъ Сестръ. Скала лежитъ къ NW отъ утесистаго острова и на OSO въ 12 миляхъ отъ самаго большаго изъ острововъ Кентъ; она есть та самая которая въ 1817 году названа Капитаномъ Гаммонтомъ скалою Эндеворою (Endeavour rock); по его наблюденіямъ лежитъ она въ широтѣ 39° 38′ S и въ долготѣ 147° 35′ O

Подъ 39° 47′ и 147° 12′, т. е. при западномъ входѣ въ каналъ между островами Фурно и Кентъ лежитъ пирамидальная скала, которую Флиндерсъ прошелъ въ разстояніи 4 мили. Истинное положеніе какъ сей скалы, такъ и другой, открытой имъ на NW отъ Утесистаго острова (Craggy island) требуетъ еще, какъ думаетъ Флиндерсъ, повѣрки. Глубина въ каналѣ Кентѣ 28 и 30 саженъ. Приливъ идетъ отъ ONO сильно, $1\frac{1}{2}$ мили въ часъ.

На югъ отъ мыса Вильсона лежатъ многіе острова, открытые Бассомъ въ 1799 году; они не прежде какъ въ слѣдующемъ году отъ Капитана Гранта получили названіе. Я помѣщу ихъ здѣсь, ибо на Фрейсинетовой картѣ иныхъ нѣтъ, а иные означены подъ другими названіями.

Ближайшій островъ къ мысу Вильсону есть высокая ска-

(*) Флиндерсъ введеніе въ путешествіе, стр. 124.

ла на 6 миль къ StO отъ сего мыса, Грантъ назвалъ ее Родондо (Rodondo); на картѣ Фрейсинета называется она *Конусомъ* (Cone).

Близъ югозападной стороны сего мыса лежатъ 5—6 маленькихъ острововъ, которые Грантъ назвалъ *Гленни*; (Glennie) на картѣ Фрейсинета означены они подъ именемъ острововъ *Мыса* (Isles de Promontoire).

На восточной сторонѣ Мыса лежатъ 4 острова, которые на Флиндерсовой картѣ названы Sealers islands; на Фрейсинетовой они не имѣютъ названія.

NO 88° на 6 миль отъ острова Родондо лежатъ *острова Монкуръ* (Moncur), ихъ три. На Фрейсинетовой картѣ они не имѣютъ никакого названія.

SO 60° на 12 миль отъ островов Монкуръ лежатъ *Дьяволова башня* (devils tower), скала, которую видѣлъ и Флиндерсъ; на Фрейсинетовой картѣ ее нѣтъ; хотя по курсу Французскихъ кораблей 3-го Декабря скалѣ сей надлежало быть ими видимою.

На Англинскихъ корабляхъ Катонѣ и замокъ *Доброй Надежды* (castle of Good hope) открыли скалу, которая получила названіе *Крокодиловой* (Crocodile rock). Также Бассъ видѣлъ сію скалу; она лежитъ на SO 40° 6 миль отъ острова Родондо. Равнымъ образомъ и на Французскихъ корабляхъ видѣли сей рифъ, и на картѣ Фрейсинета онъ означенъ подъ именемъ *Буруновъ* (Brisants), на SO 30° 8 миль отъ острова Родондо.

Острова Куртисъ на SO, въ 11 миляхъ отъ мыса Вильсонъ; самой большой столь высокъ, что онъ видѣнъ болѣе нежели за 30 миль; на Фрейсинетовой картѣ называется онъ coin de Mire; подлѣ сего острова находятся еще двѣ скалы; на картѣ Флиндерса означены подъ именемъ *Пикъ* (Peaks).

Между островами Кентскими и мысомъ Вильсономъ находится группа островов *Гоганъ* (Hogan); на картѣ Флиндерса подъ

39° 18′ и 147° 00′ О. На картѣ Фрейсинета хотя и означены въ этой сторонѣ два острова безъ имени, но положеніе не согласно съ картою Флиндерса, что, кажется, доказываетъ, что они, хотя были видимы на Французскихъ корабляхъ, но не могли быть ими опредѣлены.

Хотя я при описаніи Бассова пролива въ гораздо большую вошелъ подробность, нежели въ другихъ статьяхъ сего сочиненія; однакожъ, поелику плаваніе черезъ Бассовъ проливъ не весьма извѣстно, и по всей вѣроятности путь сей часто и впредь кораблями, назначенными плыть по южному морю, будетъ избираемъ, и поелику сверхъ того главныя къ тому извѣстія почерпнуты изъ путешествій К. К. Флиндерса и Фрейсинета, сочиненій пространныхъ и многоцѣнныхъ, думаю, что извѣстія, помѣщенныя здѣсь, не сочтутся лишними. Но къ безопасному плаванію въ проливѣ принадлежитъ также точное знаніе господствующихъ вѣтровъ, теченій и приливовъ, и такъ я почитаю необходимымъ помѣстить здѣсь нѣкоторыя о томъ замѣчанія. Капитанъ Флиндерсъ въ своемъ классическомъ сочиненіи написалъ особенную главу о семъ предметѣ, и что здѣсь находится, почти изключительно заимствовано отъ него.

Господствующіе вѣтры въ Бассовомъ проливѣ суть съ SW четверти. Флиндерсъ говоритъ, что по крайней мѣрѣ 9 мѣсяцовъ въ году бываютъ западные вѣтры; только въ мѣсяцахъ Генварѣ, Февралѣ и Мартѣ восточные вѣтры не необыкновенны. На восточной сторонѣ пролива хотя и бываютъ также NO и SO вѣтры, но они всегда ни сильны, ни продолжительны; и въ сей части пролива бываютъ иногда крѣпкіе вѣтры отъ SW и SO, и по сей причинѣ между мысами Гау и Вильсономъ опасно къ землѣ приближаться. Самые сильные вѣтры дуютъ здѣсь обыкновенно отъ NW съ мрачною погодою и частыми дождями; ртуть въ барометрѣ упадаетъ до $29\frac{1}{2}$ дюймовъ, иногда и ниже; вскорѣ вѣтръ переходитъ къ западу и крѣпчаетъ; коль скоро вѣтръ

начинаетъ дуть съ юга, погода проясняется и крѣпкой вѣтръ бываетъ самой сильной, ртуть восходитъ до 30 дюймовъ. Внѣ Бассова пролива къ востоку крѣпкіе вѣтры бываютъ, какъ и вообще на восточномъ берегу новаго южнаго Валлиса самые сильные отъ S и SO (*).

При господствующихъ западныхъ вѣтрахъ должнобъ было ожидать, что, и теченія сообразно сему, имѣютъ направленіе къ востоку, сего однакожъ не бываетъ, поелику теченія, производимыя правильною перемѣною прилива и отлива, превозмогаютъ теченія, происходящія отъ вѣтровъ въ восточной части пролива; приливъ идетъ съ востока, въ западной части съ юга; у Гунтеровыхъ островов и у островов Кинга встрѣчаются оба прилива. Повышеніе воды при островахъ Фурно и пониженіе при Гунтеровыхъ островахъ случаются въ одно время; такъ что, когда при островахъ Фурно начинается отливъ, при Гунтеровыхъ островахъ начинается приливъ, слѣдовательно въ срединѣ пролива приливъ пересиливаетъ отливъ: и такъ корабль, плывущій къ востоку, находитъ теченіе восточное или южное; но никакого теченія отъ запада. Внѣ пролива отъ 2° до 3° на востокъ отъ Бассова пролива показывается однакожъ восточное теченіе, что заставило Дантеркасто и Гунтера догадываться, что здѣсь находится проливъ. Также въ заливѣ между мысами Отваемъ и Вильсономъ дѣйст-

---

(*) Въ продолженіи трехлѣтняго безпрестаннаго крейсерства въ Атлантическомъ Океанѣ на Англинскомъ фрегатѣ Ѳетидѣ нашелъ я направленіе западныхъ крѣпкихъ вѣтровъ совершенно подобной вышеписаннымъ, только съ тѣмъ различіемъ, что крѣпкой вѣтръ не отъ NW, но отъ SW начинается, и равнымъ образомъ съ весьма мрачною погодою и дождемъ, вскорѣ переходитъ на западъ, и коль скоро погода проясняется и вѣтръ переходитъ на NW, то это служитъ яснымъ знакомъ, что крѣпкой вѣтръ оканчивается.

віе прилива и отлива неправильно, и западные вѣтры причиняютъ здѣсь всегдашнее теченіе къ востоку; Флиндерсъ нашелъ оное въ сутки 35 миль въ направленіи OSO½O.

Послѣ сего предварительнаго познанія о вѣтрахъ и теченіяхъ въ проливѣ Бассовомъ, Флиндерсъ даетъ руководство къ самому плаванію. Хотя и опасно въ зимніе мѣсяцы приближаться къ западному берегу Новой Голландіи, но сіе не можетъ быть препятствіемъ проходить чрезъ Бассовъ проливъ, только не должно во время ночи на то отважиться, развѣ когда видѣнъ берегъ, или мореходецъ можетъ положиться на правильность своихъ опредѣленій долготы и широты. Параллель 39° и 39° 20′ есть самая лучшая для корабля, имѣющаго намѣреніе плыть через Нельсоновъ каналъ, т. е. между островомъ Кингомъ и мысомъ Отваемъ; единственное опасное мѣсто въ семъ каналѣ, какъ я уже прежде упомянулъ, есть рифъ Гарбингеръ. Коль скоро мѣстоположеніе корабля вѣрно опредѣлено, то брать курсъ къ островамъ Куртисъ, которые за 30 миль можно видѣть, отъ сихъ къ югу около острововъ Кентскихъ, въ разстояніи 6 миль отъ самаго большаго изъ нихъ; потомъ плыть на NO по компасу. Корабли, которые отъ востока къ западу проходятъ Бассовымъ проливомъ, должны избирать для сего мѣсяцы Генварь, Февраль и Мартъ, потому что въ сіи мѣсяцы восточные вѣтры не необыкновенны. Отъ мыса Гау корабль идетъ на SW по компасу, ни въ какомъ случаѣ не западнѣе, до 39° 30′ широты, послѣ сего курсъ корабля по компасу WtS между большимъ изъ острововъ Кентскихъ, и скалою, лежащей въ Кентскомъ каналѣ, оставляя на сѣверъ острова Кентъ и острова Куртисъ. Отъ острововъ Куртисъ до сѣверной оконечности острова Кинга, курсъ West, разстояніе 126 миль. Въ семъ переходѣ нѣтъ ни какой опасности.

Печатано въ Типографіи Императорской Россійской Академіи 1823 г.

IV.

ИЗЪЯСНЕНІЕ И РАЗБОРЪ КАРТЫ

АРХИПЕЛАГА АДМИРАЛТЕЙСКИХЪ ОСТРОВОВЪ.

АРХИПЕЛАГЪ АДМИРАЛТЕЙСКИХЪ ОСТРОВОВЪ.

Почти всѣ принадлежащіе къ сему Архипелагу острова, не велики, изключая одинъ, которой по направленію O и W имѣетъ болѣе 50 миль. Первые мореплаватели, видѣвшіе сей Архипелагъ, были *Ле Меръ* и *Шаутенъ*, на картахъ коихъ наименованы они 25 *островами*. Одинъ изъ оныхъ названный *Высокимъ* приняли они за островъ *Церамъ*, и сей островъ по всей вѣроятности есть *Большой Адмиралтейской островъ*, которой по описанію Картерета и Дантеркасто весьма гористъ; сіе можно также заключить и по сравненію съ прочими величины *Высокаго острова*, означенной на картахъ Ле Мера. Въ 1761 году Капитанъ Картеретъ видѣлъ большой Адмиралтейской островъ и на югѣ отъ онаго отъ 20 до 30 малыхъ; отъ него получили они нынѣшнее наименованіе. Капитанъ Морелль также видѣлъ ихъ въ 1781 году; большой островъ названъ имъ *Баско*, а изъ числа острововъ, лежащихъ отъ онаго къ Осту, шесть получили слѣдующія названія: *Плоскій* (Rasa); *Святаго Михаила* (St. Miguel); *Святаго Рафаила* (St. Rafael); *Іисусъ Марія* (Iesus Maria) и *Морелль*. Три островка на NO отъ сего послѣдняго названы *Los Reyes* *). Буген-

*) Въ описаніи плаванія Морелла, помѣщенномъ въ часто упоминаемомъ мною сочиненіи Адмирала Эспинозы, всѣ названія, данныя Мореллемъ своимъ открытіямъ, выпущены.

виль не видалъ вовсе Адмиралтейскихъ острововъ; его курсъ былъ сѣвернѣе, т. е. между островами *Бурнымъ* (Squaly) и *Святаго Матвѣя* (Mathias). Изъ новѣйшихъ мореплавателей видѣлъ сіи острова Адмиралъ Дантеркасто; онъ прошелъ вдоль сѣверной стороны большаго острова и замѣтилъ, что она подобно южной и западной сторонѣ, окружена островками и каменьями. По его наблюденіямъ средина большаго острова лежитъ въ широтѣ 2° 18′ S и въ долготѣ 146° 44′ O *). Восточнѣйшій островъ сего Архипелага есть *Вандола* подъ 2° 14′ S и подъ 148° 10′ O.

Дампьеръ открылъ на NO отъ Адмиралтейскихъ острововъ два острова Святаго Матвѣя и Бурный (Squaly). Бурней думаетъ, что и Ле Меръ и Шаутенъ видѣли сіи острова и причислили ихъ къ 25 островамъ. Не опровергая сего мнѣнія, мнѣ однакоже кажется приличнѣе причислить оные 2 острова къ Новой Ирландіи, поелику они лежатъ ближе къ ней, нежели къ Адмиралтейскимъ островамъ. И то, кажется мнѣ, не довольно основательно доказано, будтобы Ле Меръ и Шаутенъ ихъ видѣли. Ле Меровы 25 острововъ лежатъ по журналу сего мореплавателя въ широтѣ 2° 25′ и 2° 30′ столь близко одинъ отъ другаго, что разстояніе большой части изъ нихъ было только на пушечной выстрѣлъ, самое же большое разстояніе было 1 и 1½ мили. Острова *Матвѣя* и *Бурной* напротивъ цѣлымъ градусомъ сѣвернѣе, при томъ же одинъ изъ сихъ двухъ острововъ отстоитъ отъ восточнѣйшаго изъ Адмиралтейскихъ острововъ на 75 миль, а другой на 135 миль. Странно, что ост-

---

*) Долгота сего острова, опредѣленная Картеретомъ только 10′ западнѣе, но въ его долготахъ оказываются иногда погрѣшности, составляющія 3° и 4°; на примѣръ въ долготѣ острововъ *Фривиль*.

рова сiи до сего времени ни кѣмъ не осмотрѣны, и что мы, кромѣ существованiя ихъ, ничего не знаемъ. Дампьеръ, открывшiй ихъ 25 Февраля 1700 года, на пути изъ Тимора къ Новой Гвинеѣ, прошелъ между ими и описываетъ островъ Матвѣя, который принялъ онъ за островъ Рыбаковъ Тасмана, гористымъ, имѣющимъ протяженiе отъ 27 до 30 миль. Островъ Бурный, лежащiй отъ 20 до 25 миль къ О отъ острова Матвѣя, по описанiю его, низменъ. Бугенвиль описываетъ острова сiи весьма сходно съ Дампьеромъ; большему даетъ онъ протяженiе отъ 27 до 30 миль, по направленiю NW и SO, а меньшему, названному имъ *Kerué*, 9 миль. Между обоими, говоритъ онъ, находится маленькой островъ, вѣроятно тотъ самой, которой по Дампьеру лежитъ къ SW отъ Бурнаго острова. На картѣ Бугенвилля означены еще два острова въ 10 миляхъ къ SO отъ острова Матвѣя, которыхъ ни Дампьеръ, ни Морелль не видали, и наконецъ островъ въ 5 миляхъ къ W отъ сѣверозападной оконечности острова Матвѣя; въ журналѣ его однакоже объ нихъ не упомянуто. По Бугенвиллю лежитъ островъ *Матвѣя* подъ 1° 42′ S и 147° 35′ О отъ Гринвича, островъ *Бурной* подъ 1° 36′ S и 148° 55′ О, слѣдовательно разстоянiе между обоими будетъ 80 миль, т. е. втрое нежели показалъ Дампьеръ.

Морелль также видѣлъ острова сiи въ 1781 году; долготы, опредѣленныя имъ, весьма сходствуютъ съ долготами Бугенвилля, а посему онѣ столь же невѣрны. Южный мысъ острова Матвѣя опредѣляетъ онъ подъ 1° 42′ S и 147° 55′ О; южный конецъ острова Бурнаго подъ 1° 35′ S и 148° 52′ О *).

Дантеркасто не видалъ сихъ острововъ; на картѣ подъ № 21 въ его атласѣ означены Капитаномъ Росселемъ; островъ Св. Мат-

*) Memorias sobre los observaciones, ect. 2 vol. pag. 196.

вѣя подъ 149° 20′, а островъ Бурный подъ 150° 20′ O. На картѣ Аппросмита: Chart of the Islands and passages to the Eastward of New Guinea, первый изъ сихъ острововъ означенъ подъ 149° 7′, а послѣдній подъ 149° 43′ O.

Поелику же Бугенвилль и Морелль опредѣляли долготы сіи не по астрономическимъ наблюденіямъ, то оныя не могутъ имѣть цѣны, а посему долготу сихъ острововъ должно изслѣдовать другимъ способомъ. Въ запискѣ мною сочиненной, въ которой старался я вычислить погрѣшности опредѣленныхъ Мореллемъ долготъ, нахожу для долготы острова Матвѣя 149° 50′ O, а для острова Бурнаго 150° 40′; что въ семъ опредѣленіи нѣтъ большой ошибки, въ томъ можно изъ слѣдующаго увѣриться: Лейтенантъ Баллъ на Англинскомъ Транспортѣ Супплей (Supply) открылъ 19 Маія 1790 года, два острова, названные имъ *Тенчъ* (Tench) и *Принцъ Вилліамъ Генрихъ*. Сіи острова не могутъ быть другіе, какъ острова Матвѣя и Бурный; ибо показанныя Лейтенантомъ Балломъ широты, долготы и разстоянія обоихъ острововъ, даже и величина западнаго изъ нихъ совершенно сходствуютъ съ доставленными намъ прежде описаніями острова Матвѣя и Бурнаго; но величина восточнаго весьма разнствуетъ отъ онаго описанія.

Лейтенантъ Баллъ говоритъ, что островъ Тенчъ (Tench) по его наблюденіямъ лежитъ подъ 1° 39′ S и 150° 30′ O, имѣетъ въ окружности 2 мили, между тѣмъ какъ островъ Бурной имѣетъ въ длину отъ 6 до 9 миль. Оба сіи опредѣленія, мнѣ кажется, нѣсколько невѣрны. Баллъ полагаетъ, что число жителей острова Тенча простирается до 1000 человѣкъ, но при таковомъ населеніи должно полагать, что и островъ обширнѣе нежели 2 мили въ окружности. Островъ *Пр. В. Генриха* лежитъ въ 1° 32′ S и 149° 30′ O; посреди сего острова, имѣющаго направленіе WNW, возвышается высокая гора наз-

ванная Балломъ горою *Филиппомъ* (mount Philip). Взявъ въ разсужденіе сіе положеніе, не остается кажется сомнѣнія, что острова, видѣнные Лейтенантомъ Балломъ, суть острова Матвѣя и Бурной. Арросмитъ и Эспиноза не помѣстили на своихъ картахъ южнаго моря острововъ, открытыхъ Балломъ: доказательство, что они не сомнѣвались въ единствѣ сихъ острововъ съ островами Св. Матвѣя и Бурный *). Теперь остается еще вопросъ, довольно ли вѣрны опредѣленныя Балломъ долготы острововъ Тенчъ и Принца Вилліяма Генриха, чтобы ихъ принять за острова Матвѣя и Бурной? и сіе кажется не подвержено сомнѣнію. Въ статьѣ о Соломоновыхъ островахъ увидимъ мы, что Лейтенантъ Баллъ, 10 дней передъ открытіемъ острововъ Тенча и Пр. В. Генриха увидѣлъ два острова, которые принявъ за новое открытіе назвалъ *Сиріусомъ* (Sirius) и *Массеемъ* (Massey). Я показалъ, что они суть Мендановы острова С. Анна и С. Каталина, или что все тоже, Сюрвиллевы острова *Освобожденія*, коихъ долготы опредѣлилъ Дантеркасто. Опредѣленія сего мореплавателя разнствуютъ отъ опредѣленіи Балла только 3-мя минутами. И такъ съ достовѣрностью можно принять для положенія острова *Св. Матвѣя* 1° 32′ S и 149° 30′ O, а для острова *Бурнаго* 1° 39′ S и 150° 31′ O. Въ сихъ долготахъ и широтахъ помѣщены они на моей картѣ. Находятся ли между сими островами, тѣ два острова, которые мы видимъ на картѣ Бугенвилля, также одинъ къ W, отъ NW оконечности острова Матвѣя, а другой къ SW отъ острова Бурнаго, остается нерѣшеннымъ, и я не могу не повторить своего желанія, чтобы сѣверный берегъ Новой Ирландіи, какъ и острова близь онаго лежащіе въ скоромъ времени были вновь описаны.

---

*) На картѣ Г. Пурди означенъ одинъ островъ Тенчъ.

V.

ИЗЪЯСНЕНІЕ и РАЗБОРЪ КАРТЫ

НОВОЙ ИРЛАНДІИ.

ОСТРОВА НОВОЙ ИРЛАНДІИ.

Сѣверо-восточная часть Новой Ирландіи открыта въ 1616 году *Ле Меромъ* и *Шоутеномъ*; оную видѣлъ и *Тасманъ* въ 1642 году. Сіи мореплаватели предполагали, что она составляетъ часть Новой Гвинеи. Въ 1700 году *Дампьеръ* прошелъ вдоль сего берега, которой потомъ, по открытіи уже пролива, называющагося нынѣ именемъ его, оказался принадлежащимъ не къ Новой Гвинеи, но къ землѣ, названной имъ *Новою Британіею*; но сіе названіе сохранила она только до 1767 года, когда Капитанъ *Картеретъ* открылъ, что заливъ, названный Дампьеромъ *Губою Св. Георгія*, есть проливъ, раздѣляющій Новую Британію на двѣ части; восточная часть получила названіе Новой Ирландіи, а проливъ названъ именемъ *Св. Георгія*.

Островъ Новая Ирландія простирается на 180 миль по направленію къ NW и SO; но при таковомъ значительномъ пространствѣ и не взирая на то, что островъ сей извѣстенъ уже съ нѣкоторыхъ столѣтій, донынѣ по всему берегу онаго опредѣлены положительно только двѣ точки, а имянно: оконечности SO и SW. Сѣверная часть не была изслѣдована новыми мореплавателями. Картеретъ, Дантеркасто и Гуппери, хотя и проходили вдоль по южному берегу, но въ такомъ отстояніи, что не могли опредѣлить съ достовѣрностію ни одной точки. Это видно изъ сличенія картъ ихъ, гдѣ находятся ощутительныя разности. Наприм. на Картеретовой картѣ направленіе берега отъ *мыса Св. Георгія*, составляющаго SOую оконечность острова, до параллели *острова Іорка*, NtW, оттуда дѣлаетъ онъ крутой поворотъ къ NWtW и WNW, а оконеч-

ность NW Новой Ирландіи лежитъ отъ острова Іорка на WNW; на картѣ Дантеркасто, напротивъ того, лежитъ она на NW; и берегъ отъ мыса Св. Георгія принимаетъ направленіе NWtN, а потомъ NWtW. Первое показаніе безъ сомнѣнія точнѣе, ибо курсъ Картерета и Гунтера отъ острова Іорка, вдоль берега былъ NWtW и WNW; до параллели же острова Іорка, берегъ принимаетъ направленіе почти къ N, какъ видно изъ записокъ Картерета и Гунтера. Проливъ между Новою Ирландіею и островомъ Іоркомъ имѣетъ въ ширину отъ 18 до 20 миль, и какъ Картеретъ прошелъ вдоль берега въ весьма близкомъ отстояніи отъ онаго, то до полученія точнѣйшихъ свѣденій, мы, слѣдуя сему пути, начертимъ южный берегъ Новой Ирландіи отъ параллели острова Іорка; это послужитъ вмѣстѣ средствомъ къ опредѣленію положенія острова Іорка, которое Арросмитъ назначаетъ подъ 152° 10′ О, соображаясь вѣроятно съ картою Дантеркасто, хотя сей послѣдній не видалъ сего острова. Я тотчасъ докажу, что въ показанной долготѣ есть ошибка около четверти градуса.

Оконечность SO-ая Новой Ирландіи есть мысъ, Дампьеромъ названный Св. Георгія; Дантеркасто на своей картѣ помѣстилъ оную подъ 4° 51′ S и 152° 48′ 40″ О. Адмиралъ *Россель*, въ описаніи сего путешествія, говоритъ, что не льзя было сдѣлать потребныхъ наблюденій для опредѣленія широты сего мыса, и что посему принято было опредѣленіе широты Бугенвиля; но какъ и Бугенвиль самъ не опредѣлялъ оной, то вѣроятно широта сія опредѣлена по широтѣ *Порта Праслѣня*, находящагося по близости онаго; здѣсь 13 Іюля 1768 года было наблюдаемо затмѣніе солнца, по коему Астрономъ *Лаландъ* вычислилъ широту Порта-Праслѣня въ 4° 47′ 45″, а долготу его 152° 59′ 30″ О, что есть и долгота мыса Св. Георгія, ибо портъ Праслѣнь ле-

житъ за мысомъ симъ прямо на сѣверъ (*). Хотя я всегда готовъ отдавать преимущество наблюденіямъ Адмирала Дантеркасто, предъ опредѣленіями другихъ мореходцевъ, но относительно мыса Св. Георгія долженъ признаться, что я почитаю долготу его слишкомъ малою, а опредѣленіе *Лаланда* т. е. 152° 59′ 50″ вѣрнымъ. При томъже Дантеркасто въ тотъ день, когда онъ опредѣлилъ долготу мыса (*17 Іюля*) не дѣлалъ никакихъ наблюденій, какъ то видно изъ слѣдующихъ словъ Г. *Росселя*: (стран. 129). Nous avons à regretter de n'avoir pu fixer la position du havre Carteret, ni celle de la nouvelle Irlande, avec toute la précision, que nous devions nous promettre des instruments, dont nous étions pourvus. И такъ мы примемъ за истинную долготу мыса Св. Георгія 153° 00′ O, пока новѣйшими наблюденіями мореплавателей не опредѣлится оная съ большею точностію. По наблюденіямъ Капитана *Гогина* на кораблѣ Корнваллисѣ въ 1796 году, она 153° 11′, но я докажу ниже сего въ сочиненіи моемъ объ островахъ Соломоновыхъ, что всѣ его опредѣленія долготы не вѣрны.

Кромѣ *порта Праслѣна*, такъ названнаго Бугенвиллемъ, а Картеретомъ, *заливомъ Гоуера* (Gowers Harbour) (**), находится еще весьма безопасная гавань на берегу Новой Ирландіи, которой Картеретъ и далъ имя свое. По его словамъ находится она на NW въ 12 миляхъ отъ острова Валлиса (***). Однакожь (въ 1791 году) Капитанъ Гунтеръ, которой на пути своемъ изъ

(*) Въ извѣстномъ сочиненіи Г. Флерье объ открытіяхъ Французовъ на SO отъ Новой Гвинеи, онъ полагаетъ широту порта Праслѣна въ 4° 49′ 40″, а мыса Св. Георгія 4° 53′.

(**) Флерье предлагаетъ назвать его портомъ Св. Георгія.

(***) Островъ сей лежитъ при самомъ входѣ въ портъ Праслѣнь и есть тотъ же самый, который Бугенвилемъ названъ островомъ молотковъ (Jsle aux Marteaux), отстоящаго на одну милю на N W отъ того мѣста, гдѣ наблюдаемо было затмѣніе въ 1768 году.

порта Джаксона въ Батавію хотѣлъ войти въ портъ Праслѣнь, нашелъ что разстояніе сіе не болѣе 6 миль. Островъ названный *Кокосовымъ* (Cocoanut Island) длиною въ $2\frac{1}{2}$ мили, лежитъ предъ симъ портомъ и входъ въ оный съ обѣихъ сторонъ острова. Дантеркасто также останавливался здѣсь, но погода не позволила ему дѣлать наблюденій; на своей картѣ опредѣлилъ онъ его подъ 4° 39′ S и 152° 41′ O. Разстояніе *острова Валлиса* (отстоящаго на одну милю отъ мѣста, гдѣ наблюдаемо было затмѣніе) до южнаго входа порта Картерета, по изчисленіямъ Гунтера простирается на 6 миль по румбу NW; отсюда же до якорнаго мѣста разстояніе можно считать въ 3 мили по направленію къ N, то выходитъ что широта порта Картерета есть 4° 39′ S и долгота 152° 54′ O.

На планѣ сего порта, составленномъ Картеретомъ, находится при сѣверномъ входѣ въ сей портъ, въ разстояніи 4 миль отъ южнаго входа по румбу NW, мысъ, названный *мысомъ Картерета* (Point Carteret); по журналу Капитана Гунтера есть еще другой мысъ въ 4 миляхъ отъ онаго; направленіе берега все одинаково, но прошедъ сей второй мысъ онъ принимаетъ направленіе прямо къ N. Оконечность сію я назвалъ *Гунтеровою*; она лежитъ на NW въ 14 миляхъ отъ острова Валлиса, слѣдовательно подъ 4° 37′ S и 152° 49′ O. Отъ мыса Гунтера полагаю я сему берегу направленіе прямо на N до 4° 9′ широты, т. е. до параллели острова Іорка; принявъ шириною канала, между симъ островомъ и берегомъ Новой Ирландіи 20 миль, получимъ мы долготу острова Іорка въ 152°25′, подъ которою я и назначилъ сей островъ на моей картѣ. Положеніе сего острова важно по тому, что многіе пункты на противолежащемъ берегу Новой Британіи опредѣлены по долготѣ сего острова. Капитанъ Гунтеръ полагаетъ его подъ 152° 45′, но тутъ есть лишекъ, ибо разница между меридіановъ сего острова и мыса Св. Георгія была бы тогда только 15′, между тѣмъ какъ не можетъ она быть менѣе 35

Оконечность SW Новой Ирландіи, названная Картеретомъ *мысомъ Бейрона*, состоитъ по его картѣ подъ 2° 30′ S и 149° 20′ O; а по наблюденіямъ Дантеркасто подъ 2° 46′ и 150° 33′. Оба они прошли мимо сего мыса на весьма малое разстояніе; непонятно откуда могла произойти такая значительная разность въ широтѣ, ибо самое положеніе берега кажется не позволяетъ принять одинъ мысъ за другой. Мысъ Бейронъ окруженъ островами, изъ коихъ на одномъ находится высокая гора; Картеретъ назвалъ островъ сей *Бейроновымъ*; онъ также наименовалъ *проливомъ Бейроновымъ* каналъ, отдѣляющій Новую Ирландію отъ Новаго Ганновера, но каналъ, сей вѣроятно не удобенъ для прохода кораблей. Дантеркасто нашелъ его наполненнымъ небольшими островками и скалами; Бейроновъ островъ назвалъ онъ *островомъ Маузолеа*, (isle du Mausolée) на картѣ его находится онъ подъ 2° 44′ 30″ S и 150° 31′ O.

Новой Гановеръ есть возвышенной и гористый островъ, коего одна только южная часть извѣстна; по Дантеркасто онъ имѣетъ 36 миль длины въ направленіи N 75 W и S 75 W. Картеретъ наименовалъ SW оконечность его, мысомъ *Королевы Шарлотты* (Queen Charlotte Foreland); ее легко можно распознать по множеству отдѣльныхъ пригорковъ, представляющихся здѣсь на берегу, и потому что она къ западу оканчивается низменною землею.

Въ 12 миляхъ къ W отъ мыса Королевы Шарлоты протягивается цѣпь низкихъ и лѣсомъ обросшихъ острововъ, которые по показанію Дантеркасто простираются на 7 миль въ направленіи NO и SW 72°; они названы были Картеретомъ *Портландовыми*. Гунтеръ нашелъ таковыхъ девять. Гряды камней и мѣли, окружающія ихъ, дѣлаютъ приближеніе къ оной опаснымъ, и Дантеркасто полагаетъ, что они соединяются съ низменнымъ берегомъ, составляющихъ западную оконеч-

ность Новаго Ганновера. По наблюденіямъ сего мореплавателя оконечность NOая сихъ острововъ находится подъ 2° 36′ S и 149° 38′ 45″; по наблюденіямъ К. Гунтера средина острова подъ 2° 38′ S и 149° 08′ 0″ O; слѣдовательно оконечность NO оныхъ подъ 149° 12′ то есть почти 27 минутами разницы съ положеніемъ Дантеркасто (*).

Островъ, которой Картеретъ назвалъ *Сандвичевымъ* отдѣляется отъ западнаго берега, каналомъ въ 7 миль; онъ имѣетъ по показанію Гунтера 21 милю длины по направленію ONO и WSW; Дантеркасто полагаетъ длину его только въ 14 миль по направленію O и W. Въ срединѣ острова возвышается высокая остроя гора, на подобіе сахарной головы; другая сей подобная находится на берегу противъ Новой Ирландіи; Картеретъ нашелъ положеніе сихъ двухъ горъ N 17 O и S 17 W, въ разстояніи 5 миль одна отъ другой. Дантеркасто назначаетъ имъ тоже положеніе, по разстоянію между ими въ половину менѣе. Пикъ Сандвича острова состоитъ, по его наблюденію подъ 2° 55′ S и 150° 44′ O, а по Гунтеру, SWая оконечность подъ 2° 55′ и 150° 27.

Шоутенъ и Лемеръ открыли множество острововъ къ N отъ новой Ирландіи, которые Тасманъ, Дампьеръ, Бугенвилль и Морелль видѣли позже. Удивительно что въ теченіи двухъ сотъ лѣтъ послѣ открытія сихъ острововъ, положеніе ихъ не было и по сіе время опредѣлено.

Самой восточной изъ сихъ острововъ названъ *островомъ Св. Іоанна*, потому что открытъ въ самый день сего Святаго. Прочіе острова, названные Тасманомъ: *Антони-Каанъ*,

---

(*) Мы увидимъ, что въ долготѣ по Сандвичеву острову разница только въ 10′.

Герретъ Денисъ и *островами Рыбаковъ* (*). Островъ Св. Іоанна по показанію Дампьера имѣетъ окружности около 10 миль. Бугенвиль называетъ его *Бурнандъ* и помѣщаетъ подъ 3°. 52′ S, къ SO отъ острова Антони-Каанъ; на моей картѣ онъ означенъ въ разстояніи 35 миль отъ берега Новой Ирландіи подъ Меридіаномъ 154°.

По Тасману *островъ Антони-Каанъ* лежитъ къ N отъ *мыса Св. Маріи*. Онъ есть вѣроятно тотъ же самой, который у Бугенвиля называется островомъ (*Oraison*) и поставленъ у него подъ 3°, 30′ S. Дампьеръ опредѣляетъ широту его въ 3°, 25′ S. Тасманъ говоритъ объ одномъ только островѣ; равнымъ образомъ и Бугенвиль на своей картѣ означаетъ здѣсь только одинъ; но Дампьеръ означаетъ 3 или 4 небольшихъ островка, изъ коихъ одинъ высокъ, а другіе низменны; одинъ изъ нихъ къ SO отъ острова Антони-Каана, а другой къ N; онъ прошелъ между симъ островомъ и островомъ Антони-Кааномъ. Ни одинъ изъ сихъ мореплавателей не упоминаетъ о величинѣ главнаго острова; одинъ Дампьеръ только замѣчаетъ, что онъ высокъ: я помѣстилъ оный на своей картѣ въ широтѣ 3° 28′ S, и въ долготѣ 153°. 28′.

Островъ, лежащій къ NW въ 4 нѣмецкихъ миляхъ отъ Антони-Каана, названъ Тасманомъ *Герритъ Денисомъ*. Дампьеръ означаетъ средину острова подъ 3° 10′ O; Бугенвилль ставитъ самой большой изъ островов, названныхъ имъ *du Bouchage* (которой безъ сомнѣнія есть островъ Герритъ Денисъ) между островомъ Рыбаковъ и Герретъ Денисомъ; на моей картѣ означенъ подъ широтою опредѣленной Дампьеромъ, подъ долготою 152° 44′.

(*) Fisher Eyland; на нѣкоторыхъ картахъ неправильно писано *Wishart*. Тасманъ увидѣлъ вблизи острова множество лодокъ, которыя онъ принялъ за рыбачьи, а потому и назвалъ симъ именемъ.

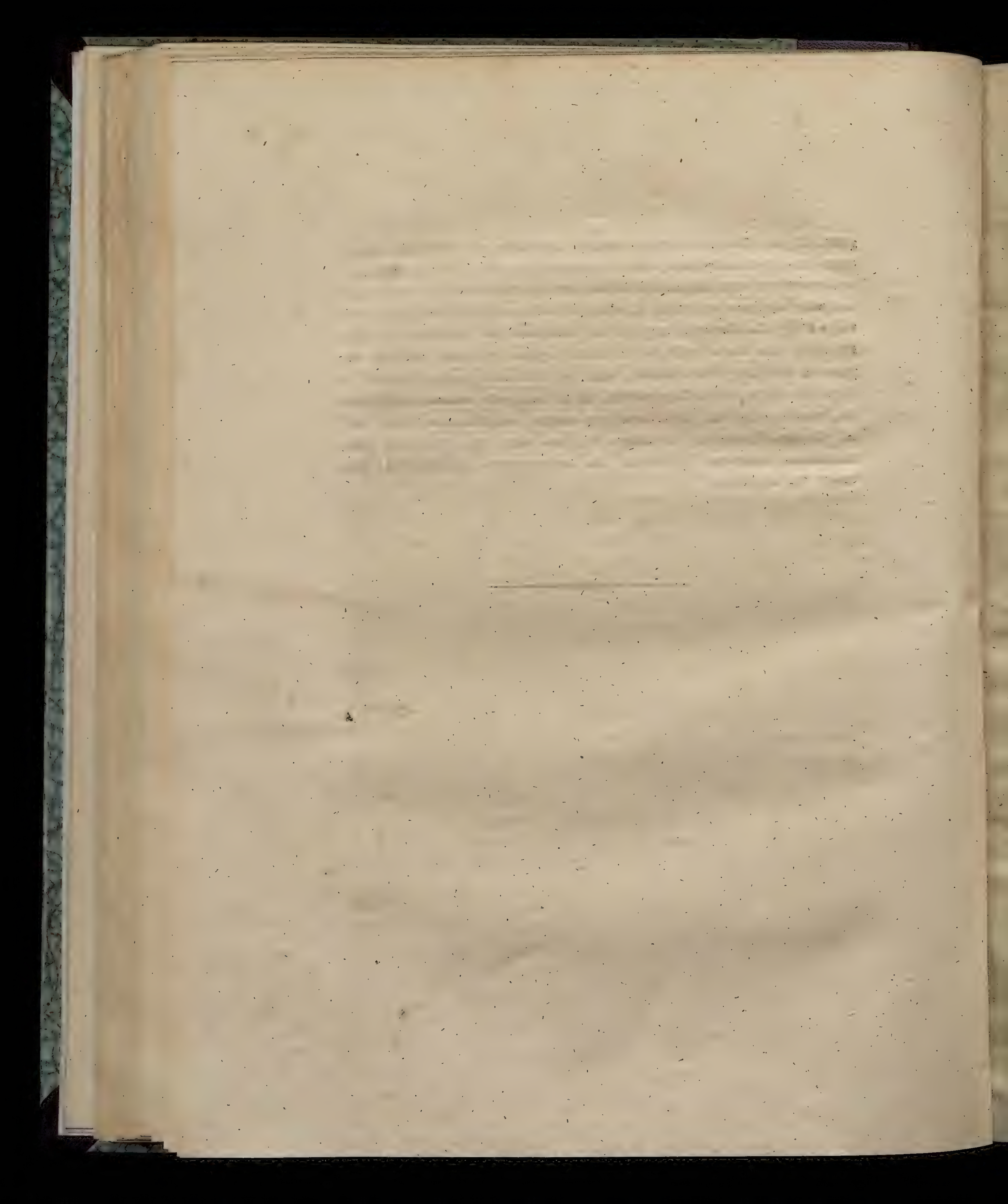
По Дампьеру, должно здѣсь находиться еще три острова, но Бугенвилль ихъ не видѣлъ, потому вѣроятно, что они лежатъ весьма близко къ берегу. Дампьеръ, именно послѣ того какъ онъ оставилъ *губу Пращей* (Slinger's Bay) взявъ курсъ къ острову Герретъ Денису, открылъ въ слѣдующее утро на 7 миль къ западу отъ онаго, островъ, которой долженъ быть довольно великъ, ибо онъ упоминаетъ о заливѣ, находящемся на западной его сторонѣ и простирающемся на 3 мили къ N. Онъ защищенъ противъ WSW и SW вѣтровъ; два острова, изъ коихъ одинъ не великъ, а другой населенный, въ 3 мили длины, защищаютъ сей заливъ отъ NW вѣтровъ. И такъ существованіе сихъ островововъ не подлежитъ ни какому сомнѣнію, хотя Морелль и невидѣлъ ихъ; я помѣстилъ ихъ на своей картѣ на S отъ острова Рыбаковъ и въ 7 миляхъ въ Востоку отъ острова Герретъ Дениса, подъ 3° 12′ S, и назвалъ ихъ именемъ *Дампьера*.

Что касается до Дампьерова залива Пращей (Slinger's Bay) на берегу Новой Ирландіи, то онъ долженъ лежать между островами Рыбаковъ и Герретъ Денисомъ подъ 3° 10′ S и 152° 00′ какъ и означилъ я ихъ на своей картѣ.

Островъ Рыбаковъ по описанію Дампьера великъ, гористъ и отстоитъ на 8 миль отъ береговъ Новой Ирландіи. Бугенвилль называетъ его *Suzannet*; восточная его оконечность лежитъ въ 30 миляхъ на WtN отъ Герретъ-Дениса, слѣдовательно подъ 2° 55′ S и 152° 12, а сѣверная его оконечность подъ 2° 32′ S; направленіе острова есть N и S.

Морелль говоритъ, что при сѣверозападной части Новой Ирландіи находятся еще и другіе острова, но по весьма поверхностному его описанію напрасно бы было опредѣлить какое либо ихъ положеніе на картѣ: посему, Гидрографу остается желать, что бы они были изслѣдованы во второй

разъ. Одно обстоятельство только служитъ нѣкоторымъ образомъ къ удостовѣренію насъ въ существованіи сихъ островов, а имянно то, что Морелль описываетъ пространство и означаетъ широту каждаго острова. *Островъ Св. Францыска* означаетъ онъ подъ 2° 37′, *Св. Іосифа* подъ 2° 45; островъ *Св: Антонія* 2° 42′ а долготу ихъ подъ 148°, 50′ О отъ Парижа; но какъ мы уже видѣли въ предъидущей статьѣ, что долгота островов *Матвѣя* и *Бурнаго*, опредѣлена Морреллемъ, на 20′ западнѣе, нежели слѣдовало бы, то по сему сіи три острова можно помѣстить подъ 152° 24′ О отъ Гренвича, и тогда будутъ они при сѣверной оконечности острова Рыбаковъ, въ небольшемъ разстояніи отъ онаго къ востоку.



VI.

ИЗЪЯСНЕНІЕ и РАЗБОРЪ КАРТЫ НОВОЙ БРИТАНІИ.

НОВАЯ БРИТАНІЯ.

До 1700 года Новая Британія составляла часть Новой Гвинеи. 25 Марта сего года Дампьеръ открылъ проливъ, отдѣлявшій Новую Гвинею отъ другой земли на Востокѣ, которая получила отъ него названіе, какое она и теперь имѣетъ. По всей справедливости назвали проливъ сей по имени открывшаго оный. Ширина сего пролива между западною частію Новой Британіи и мысомъ Короля Вильгельма, восточною оконечностію Новой Гвинеи, составляетъ по Дампьеру 40 миль, по Дантеркасту 48; но въ срединѣ пролива лежитъ большой островъ *Рукъ* (Sir-Charles Rook), между коимъ и Новой Британіею ширина только 17 миль, и сіе-то пространство должно почитать за собственный Дампьеровъ проливъ. Такъ какъ со времени Дампьера ни одинъ мореходецъ не приближался къ берегу Новой Британіи, (Дантеркасто видѣлъ только нѣкоторыя мѣста, при восточной и западной части оной), то весьма желательно имѣть новое описаніе сего острова.

NW оконечность Новой Британіи Дампьеръ называлъ мысъ Глостеръ (Gloucester); по наблюденіямъ Дантеркасто онъ лежитъ подъ 5° 20′ S и 148° 25′ O. Дампьеръ при опредѣленіи широты и долготы сего мыса, весьма близко подошелъ къ истинѣ; онъ опредѣляетъ широту его подъ 5° 33′, а долготу подъ 147° 27′ O. На 5 миль къ сѣверу отъ сего мыса Дантеркасто открылъ опасный рифъ.

Другой мысъ по Дампьеру, въ разстояніи около 10 миль къ югу отъ мыса Глостера назвалъ Дампьеръ мысомъ *Анною*, на картѣ его показанъ подъ 5° 49′ S и 148° 24 O; каждой изъ сихъ мысовъ отличается высокою горою, а особенно тою, которая лежитъ близъ мыса Глостера, называется симъ же именемъ.

Сѣвернаго берега Новой Британіи Дантеркасто видѣлъ только малое пространство на Востокѣ, отъ мыса Глостера, а именно мысъ *Гофре* (Gauffre) и *Раултъ* (Raoult); при послѣднемъ лежитъ маленькой островъ подъ 5° 30′ и 148° 50′. Весь сѣверной берегъ отъ мыса Раултъ до мыса Стефенса, NO оконечность Новой Британіи подъ 4° 12′ S и 151° 40′ O, совершенно еще неизвѣстенъ, даже мысъ *Дешамтъ* (Deschamps), единственной пунктъ, которой Дантеркасто видѣлъ на семъ берегу, не могъ быть точно опредѣленъ, потому что мимо его прошли въ разстояніи 36 миль. Напротивъ же, положеніе многихъ, при семъ берегѣ лежащихъ острововъ, съ точностію опредѣлены на Французскихъ корабляхъ. На сѣверѣ мыса Раултъ группа четырехъ высокихъ острововъ, получила названіе острова *Французскіе* (Isles Françaises); она состоитъ изъ острововъ *Мерита* (Merite), подъ 4° 54′ S и 149° 4′ 40″ O; острова *Делакъ* (De Deslacs) *Форрестіеръ* (Forrestier) и островъ *сѣверной* (Isle du Nord); послѣдній находится подъ 4° 31′ прямо на N отъ острова Мерита. На 36 миль на SO, отъ острововъ Французскихъ лежитъ другая группа, состоящая изъ острововъ: *Вилломеза* (Willaumez), *Рауль* (Raoul) и *Жикель* (Giquel). Южная оконечность острова Виллומеза лежитъ по Дантеркасто подъ 5° 15′ 3″ S и 143° 59′ 45″, и въ направленіи N и S имѣетъ почти 18 миль въ длину. Да еще острова *Дюпорталь* (Duportail), *Ледансеръ* (Le Danseur) близъ мыса Дешампъ.

Южнаго берега Новой Британіи мы хотя не имѣемъ новаго описанія, ибо послѣ Дампьера ни одинъ мореплаватель

же приближался къ сему берегу; но Дампьеръ всегда точенъ и ясенъ, и многія изъ новѣйшихъ описаній не имѣютъ достоинства равнаго его наблюденіямъ. На семъ берегу лежитъ названная имъ гавань *Монтагю* (Montague); хотя на многихъ картахъ означено здѣсь раздѣленіе острова, но это есть только догадка, которая требуетъ подтвержденія. У Дампьера ничего такаго не находится, чтобы заставляло предполагать сіе раздѣленіе; 14 Марта на ¼ мили отъ берега, стоялъ онъ здѣсь на якорѣ противъ устья небольшой рѣки, гдѣ наливались водою, глубина 26 саженъ, грунтъ илъ съ чернымъ пескомъ. Въ двухъ миляхъ отъ сего якорнаго мѣста, не сказано въ журналѣ въ какомъ направленіи находится заливъ, куда Дампьеръ посылалъ свои гребныя суда, для покупки съѣстныхъ припасовъ. Портъ Монтагю лежитъ по Дампьеру подъ 6° 10′ S, на 151 милю отъ мыса Санктъ Георга. По извѣстному положенію мыса Св. Георга: 152° 59′, получимъ мы 150° 30′ для долготы Порта Монтагю. Такъ какъ мы уже видѣли, какъ точно Дампьеръ опредѣлилъ мысъ Глостеръ, по тому мы можемъ безъ большой ошибки принять и долготу порта Монтагю.

Самую восточную оконечность Новой Британіи Дампьеръ назвалъ мысомъ *Орфордъ*; онъ означаетъ его подъ широтою 5° 24′, и на 44 мили къ западу отъ мыса Сантъ Георга; слѣдовательно долгота его 152° 15′. Не можетъ быть большой погрѣшности въ сей долготѣ, но послѣ Дампьера ни одинъ мореплаватель, даже и Картеретъ не видали сего мыса. На картѣ Картерета находится онъ подъ 5° 25′ и 151° 35′; на картѣ Аросмита подъ 5° 36′ и 152° 6′; а на моей картѣ 5° 34′ S и 152° 13′ O.

Мысъ *Стефенсъ* есть NO оконечность Новой Британіи; на картѣ Картерета лежитъ онъ прямо отъ острова Іоркъ подъ 150° 00′; если прибавить къ сему 1° 5′, коимъ числомъ Картеретова долгота острова Дюка Іоркъ найдена далѣе къ западу, какъ я

сіе показалъ уже въ прежней статьѣ, то получимъ долготу мыса Стефенса 152° 5′; по наблюденіямъ Дантеркасто лежитъ онъ подъ 151° 40′, также въ широтѣ есть разность 15 минутъ *) это заставляетъ меня думать, что Дантеркасто другой берегъ почелъ за мысъ Стефенсъ. Картеретъ говоритъ опредѣленно объ островѣ, которой лежитъ на Сѣверъ отъ мыса Стефенса и которой онъ назвалъ *Манъ* (Man). Еслибы Дантеркасто былъ вблизи мыса Стефенсъ, то онъ безъ сомнѣнія видѣлъ бы этотъ островъ. Посему, хотя я на своей картѣ и означилъ землю, которую Дантеркасто принялъ за мысъ Стефенсъ, подъ 4° 12′ и 151° 40′, но продолжаю берегъ къ NO и означаю мысъ Стефенсъ подъ 152° 5′ и 4° 00′: широта, которая пятью минутами южнѣе той, какую Картеретъ даетъ сему мысу.

Къ SO отъ мыса Стефенса, лежитъ Картеретомъ названный мысъ *Паллизеръ* подъ 4° 21′, прямо къ югу отъ острова Іорка, слѣдовательно подъ 152° 5′; а на югъ отъ сего мыса и прямо къ западу отъ мыса Св. Георга, лежитъ мысъ *Буллеръ* (Buller). Между мысами Стефенсъ и Паллизеръ, находится глубокой заливъ и далѣе во внутрь острова три высокія горы: онъ далъ имъ названія мать и дочери и (Mother and daughter). Изъ высочайшей изъ сихъ трехъ горъ, которую онъ думаетъ, что ее можно усмотрѣть за 60 миль, видѣлъ онъ восходящій дымъ. Такъ какъ сіи горы лежатъ прямо къ западу отъ острова Іорка т. е. подъ 4° 9′, то не невѣроятно, чтобы видѣнная Дантеркастомъ подъ 4° 11′ земля и принятая имъ за мысъ Стефенсъ, были сіи горы.

Картеретомъ названный островъ *Дюка Іоркъ*, имѣетъ въ направленіи NNW и SSO 10 миль длины. Капитанъ Гунтеръ въ 1791

*) По Картерету лежитъ мысъ Стефенсъ подъ 3° 55′ S, по Дантеркасту подъ 4° 11′ 45″.

году, на пути своемъ изъ Порта Джаксона въ Батавію, хотѣлъ пристать въ Картеретову гавань, на берегу Новой Ирландіи; сего ему однакожъ не удалось, и онъ открылъ на NW берегу острова Іорка гавань, которую онъ описываетъ весьма выгодно; хотя она мала, но достаточно защищена, по крайней мѣрѣ въ то время года, когда онъ здѣсь былъ въ Маіѣ, т. е. во время SO Муссона. Глубина здѣсь отъ 15 до 20 саженъ, надъ хорошимъ якорнымъ дномъ. К. Гунтеръ запасся здѣсь не только прѣсною водою, но также и дичью, свининою; болѣе нашелъ онъ здѣсь въ изобиліи Бананы, Ямсъ, хлѣбное дерево, Манго и также сахарный тростникъ. По наблюденіямъ Капитана Гунтера лежитъ сія гавань, которой онъ далъ свое имя, подъ 4° 7′ 30″ и 152° 45′; но изъ опредѣленной мною долготы острова Іорка, Портъ Гунтеръ долженъ лежать подъ 152° 28′. На картѣ Картерета означены близъ сего острова многіе маленькіе острова. К. Гунтеръ кажется сихъ островов не видалъ; онъ упоминаетъ только о рифѣ, при восточной оконечности острова.

VII.

ИЗЪЯСНЕНІЕ и РАЗБОРЪ КАРТЫ

АРХИПЕЛАГА ЛУИЗІАДЫ.

АРХИПЕЛАГЪ ЛУИЗІАДЫ.

Обыкновенно полагаютъ, что Бугенвилль первый открылъ сей Архипелагъ; но вѣроятно что еще Торресъ въ 1606 году видѣлъ оный. Когда Квиросъ безъ позволенія ушелъ отъ Торреса, и сей послѣдній вознамѣрился плыть въ Маниллу, тогда увидѣлъ подъ $11\frac{1}{2}$ градусомъ южной широты берегъ, имъ принятый за начало береговъ Новой Гвинеи. Бывъ не въ состояніи обойти восточную оконечность сего берега, названную послѣ Бугенвиллемъ мысомъ *Освобожденія* (Cap Delivrance), онъ сталъ держать вдоль южной стороны, которая имѣла направленіе WtN и OtS; по сему направленію шелъ онъ около 300 миль, пока наконецъ достигъ пролива, отдѣляющаго Новую Гвинею отъ Новой Голландіи.

Архипелагъ Луизіады, лежащій на SO отъ Новой Гвинеи, составленъ изъ множества острововъ, изъ коихъ однакожъ ни одинъ, по крайней мѣрѣ сколько намъ извѣстно, не имѣетъ нарочитой величины; всѣ вмѣстѣ занимаютъ пространство около 350 миль, по румбамъ NW и SO. Адмиралъ Дантеркасто, проходившій вдоль сѣверной оныхъ стороны, съ великою точностію описалъ всѣ острова и рифы, лежащіе близь оной; но южная сторона не столь вѣрно описана Бугенвиллемъ. Западныя границы также невѣрно описаны, какъ мною въ разборѣ карты Новой Гвинеи уже упомянуто; а потому весьма желательно сдѣлать новое изслѣдованіе сихъ островововъ, хотя не льзя не признаться, что точная опись есть задача весьма трудная, и

кажется не можно иначе рѣшить оной, какъ на гребныхъ судахъ, по причинѣ множества рифовъ, соединяющихъ частію большіе острова между собою, частію же составляющихъ предѣлы оныхъ. Многіе думали, что острова Луизіады соединяются съ Новою Гвинеею, но Дантеркасто увѣренъ въ противномъ; однакожъ, ежели сѣверные острова и не соединены съ Новою Гвинеею, то мы о южныхъ не можемъ сказать тогоже съ достовѣрностью; ибо по сіе время не извѣстно, къ Новой Гвинеи, или къ Луизіадѣ принадлежитъ берегъ, открытый на фрегатѣ Пандорѣ съ мысами *Родней* и *Гудъ?* Сѣверозападные острова сего Архипелага (isles et ressifs de Lusancey) отдѣлены конечно отъ рифовъ близь SO мыса Новой Гвинеи, или лучше сказать, отъ рифовъ, лежащихъ на западѣ отъ острова *Риша*, (Riche) каналомъ въ 30 миль шириною; но непрерывная гряда каменьевъ, которую видѣлъ Дантеркасто къ востоку и западу отъ сего прохода, заставляетъ думать, что и на югѣ сихъ рифовъ гряда острововъ, неусмотрѣнныхъ имъ, наполняетъ пространство между островами Дантеркасто и берегомъ Новой Гвинеи. Можно на вѣрное полагать, что южнѣе находится множество опасностей, ибо Дантеркасто на пути своемъ отъ Луизіады къ Новой Гвинеи не могъ держать курса къ SW, чтобъ не найти неожиданно на опасность, а сіе принудило его идти почти прямо на W. Первое путешествіе для открытій рѣшитъ уповательно наше недоумѣніе, касательно западныхъ предѣловъ сего Архипелага.

Восточнѣйшій предѣлъ Луизіады есть островъ Россель, котораго мысъ Освобожденія лежитъ по наблюденіямъ Дантеркасто подъ 11° 20′ 30″ S и подъ 154° 26′. Острова Лусансей (Lusancey) составляютъ сѣверозападные предѣлы Луизіады; самой западной изъ сихъ острововъ лежитъ въ широтѣ 8° 18′ S и въ долготѣ 149° 10′. Югозападными предѣ-

лами можно принять, до будущаго вѣрнѣйшаго изслѣдованія, берегъ, лежащій на сѣверѣ отъ залива, названнаго Бугенвиллемъ *Cul de Sac de l' Orangerie.*

На Пурдеевой картѣ всего земнаго шара, новаго изданія 1822 года, означенъ курсъ Капитана Бристова въ 1806 году, которой прошелъ мимо островов Луизіады, и близь сего курса слѣдующіе острова:

1. Островъ Удовлетворенія (Satisfaction) подъ 11° 30′ S и 154° 15′ O, въ разстояніи 30 миль на NO отъ мыса Освобожденія. Ежели бы означенная широта и долгота была опредѣлена съ точностію, тогда мысъ Освобожденія долженъ бы находиться въ широтѣ 11° 51′ и въ долготѣ 150° 54′; но мы знаемъ, что сей мысъ по вѣрнымъ наблюденіямъ Адмирала Дантеркасто полу-градусомъ сѣвернѣе и столькоже восточнѣе.

2. Островъ Изверженія (Eruption) подъ 10° 45′ W 153° 10′ O, близь самаго берега. Сей островъ по направленію O и W имѣетъ почти 30 миль пространства.

3. Три маленькіе острова подъ 8° 50′ S и 151° 30′, которые названы по имени открывшаго ихъ, (Bristow islands).

Но трудно доказать, что сіи острова не суть новое открытіе: первый есть названный Адмираломъ Дантеркасто островъ *Россель*, на коемъ находится мысъ Освобожденія; островъ Изверженія есть открытый имъ же островъ Сантъ Эньянъ (St Aignian), которой точно также по направленію O и W имѣетъ 30 миль въ длину, лежитъ близь берега, и подъ одинаковою широтою съ островомъ Изверженія. Бристовы острова суть одни и тѣже съ островами Жуванси и Жюріенъ (Jouvency и Jurien). Если бы въ самомъ дѣлѣ на NO 30 миль отъ мыса Освобожденія находился островъ, то Бугенвилль и Дантеркасто должны бы были безъ сомнѣнія оной видѣть, и такъ какъ Дантеркасто плылъ по сѣверной сторонѣ островов Луизіады, и

притомъ въ маломъ разстояніи отъ оныхъ, то не возможно, чтобъ онъ миновалъ островъ Изверженія и Бристовы острова. Еслибы Капитанъ Бристовъ, или сочинитель той карты, на которой изображены его такъ называемыя открытія, справлялся съ путешествіемъ Адмирала Дантеркасто, то легко бы примѣтилъ свои ошибки, и вмѣстѣ съ тѣмъ увидѣлъ бы, что долготы имъ опредѣленныя не вѣрны по крайней мѣрѣ на полъ-градуса.

VIII.

ИЗЪЯСНЕНІЕ и РАЗБОРЪ СИСТЕМАТИЧЕСКОЙ КАРТЫ

АРХИПЕЛАГА СОЛОМОНОВЫХЪ ОСТРОВОВЪ.

Печатать позволено

съ тѣмъ, чтобы по напечатаніи до выпуска изъ Типографіи представлены были семь экземпляровъ въ Санктпетербургскій Цензурный Комитетъ, для препровожденія, куда слѣдуетъ, на основаніи узаконеній. Санктпетербургъ Февраля 9 дня 1823 года.

Цензоръ *Александръ Красовскій.*

ИЗЪЯСНЕНІЕ и РАЗБОРЪ СИСТЕМАТИЧЕСКОЙ КАРТЫ АРХИПЕЛАГА СОЛОМОНОВЫХЪ ОСТРОВОВЪ.

Извѣстный Географъ *Бюашъ* въ сочиненіи, представленномъ 9 Генваря 1781 года Парижской Академіи Наукъ, первый доказалъ, что острова, открытые Бугенвилемъ 1768 и Сюрвилемъ въ 1769 годахъ и симъ послѣднимъ названные *Архипелагомъ Арзасидовъ*, суть тѣже, кои Мендана наименовалъ въ 1567 году *Соломоновыми*. Когда Ла Перузъ отправился въ 1787 году, то предписано было ему сдѣлать подробное изслѣдованіе оныхъ; но онъ погибъ прежде, нежели могъ выполнить сію часть своей инструкціи. Открытіе Англійскаго Лейтенанта *Шортланда* въ 1788 году сихъже самыхъ островововъ, но только съ южной стороны подъ именемъ *Новой Георгіи*, утвердило ипотезу Бюаша, и совершенно опровергло мнѣніе славнаго Идрографа *Далримпля*, будто бы Новую Британію должно признать Соломоновыми островами; со времени же изданія Г. *Флерье* извѣстнаго его сочиненія: *открытія Французовъ въ 1768 и въ 1769 годахъ на SO отъ Новой Гвинеи*, (Decouvertes des Français en 1768 et 1769 dans le SE de la nouvelle Guinée) не было уже ни малѣйшаго сумнѣнія въ томъ, что острова, открытые Бугенвилемъ, Сюрвилемъ и Шортландомъ суть острова Соломоновы, хотя главнѣйшая цѣль сего сочиненія состояла не столько въ томъ, чтобъ утвердить единство сихъ открытій, какъ въ томъ, чтобъ доказать, что Французы вновь открыли сіи острова прежде Англичанъ. Карта, составленная имъ по извѣстіямъ, кои мы имѣемъ о пути Менданы, и по Журналамъ Сюрвилля, Бугенвиля и Шортланда, была дол-

гое время единственною картою сего Архипелага и ни одинъ Идрографъ при ея разсмотрѣніи не можетъ упоминать объ ней иначе, какъ съ величайшею похвалою (*). Я часто буду имѣть случай замѣтить съ какою точностію, не смотря на недостаточные источники, удалось ему опредѣлить положеніе нѣкоторыхъ мѣстъ на сихъ островахъ (**).

Хотя послѣ 1791 года, въ которомъ Флерье издалъ свою карту, путешествіе Дантрекасто и нѣкоторыхъ Англинскихъ Остъ-Индскихъ кораблей во многомъ увеличили свѣденія наши о сихъ островахъ, однакоже, пока каждый островъ не будетъ обойденъ особенно, пока ихъ величина и направленіе не будутъ опредѣлены, до тѣхъ поръ острова сіи будутъ назначаться на нашихъ картахъ въ самомъ несовершенномъ видѣ; ибо хотя Дантрекасто шелъ вдоль всей группы отъ SO къ NW и опредѣлилъ съ величайшею точностію многіе пункты, но сіе было только съ южной стороны. Посему очень желательно, чтобы подробная опись сихъ острововъ вскорѣ поручена была искусному мореходцу. Знаніе многихъ гаваней, каковы на прим. портъ *Праслина*, гавань С. *Изабеллы* на островѣ тогоже имени, и гавань *Креста* на островѣ Гвадальканарѣ (о существованіи двухъ послѣднихъ знаемъ мы только отъ Менданы) весьма облегчаетъ подобное изслѣдованіе. Хотя конечно должно признаться, что жестокость и непріязненное расположеніе, каковыя жители сихъ острововъ всегда оказывали Европейцамъ, и дѣлаютъ предпріятіе сего рода не совсѣмъ безо-

---

(*) Burney chronological history of discoveries vol 1. pag 291.

(**) Объ немъ по всей справедливости можно сказать тоже, что онъ самъ сказалъ о Далримпелѣ на щетъ извѣстнаго его сочиненія, Historical collection of voyages to the south sea. Cet elegant écrivain y a dévelopé à un degré eminent l'esprit des recherches, l'experience du savant navigateur et le discernement du critique eclairé et impartial.

пaснымъ, но таковая опасность осмотрительностію и строгими предосторожностями легко отвращена быть можетъ.

Послѣ Флерье ни одинъ Идрографъ не издавалъ особеной карты Соломоновыхъ островов. На картахъ Южнаго моря Арросмита и Еспинозы изображены они по весьма малому размѣру. Единственныя двѣ карты, на которыхъ они яснѣе означены, суть: карта подъ No 21 въ Атласѣ Дантрекасто, и изданная Аросмитомъ въ 1800 году островов и проливовъ на Востокѣ отъ Новой Гвинеи (Chart of the islands and passages to the east of new Guinea). Обѣ сіи карты сочинены по такому размѣру, что мореплавателями съ удобностію могутъ быть употреблены, но во многихъ мѣстахъ онѣ отступаютъ одна отъ другой. По сей причинѣ предпринялъ я внимательно разсмотрѣть вновь извѣстія, каковыя имѣемъ мы о сихъ островахъ и по онымъ составить новую карту, желая притомъ, чтобы она была поводомъ къ новому изслѣдованію сего Архипелага, обѣщающаго богатые плоды не въ одномъ только идрографическомъ отношеніи.

Поелику мы лучше всего знаемъ Сѣверо-западные и Юговосточные острова сего Архипелага, то можемъ съ точностію опредѣлить его предѣлы. Они простираются по направленію NWTW и SOTO отъ 5° до 10° 50′ южной широты и отъ 154° 35′ до 162°, 25′ восточной долготы.

Островъ Бука.

Самый сѣверо-западный изъ островов Соломоновыхъ названъ *Винчельзи* (Winchelsea) или *Ансонъ*; настоящее же его имя есть *Бука*; сѣверная его оконечность лежитъ по наблюденіямъ Дантрекасто въ широтѣ 5°, 03′, 30″ S и въ долготѣ 154°, 35′, O; южнаго мыса Дантрекасто не могъ видѣть, потому что шелъ по западной его сторонѣ, и потому, что южная часть острова Бука, какъ и сѣверная сторона острова Бугенвиля, усѣяны малыми островками, скрывающими оную южную оконечность; на моей картѣ лежитъ она подъ 5°, 31′ S и юж-

нѣе сего быть не можетъ по тому, что широта мыса *Аверди* (cap l'Averdy) сѣверной оконечности острова Бугенвиля есть 5°, 32′ S. Бугенвиль опредѣлилъ долготу сего мыса 153°, 48′. Капитанъ Россель нашелъ ее 54 минутами меньше противъ своей; уже Флерье поправилъ долготу Бугенвиля до 154°, 49′, 30″ O. Я принялъ для долготы сего мыса 154°, 55′, O. Также помѣстилъ и островъ, лежащій на картѣ Бугенвиля предъ мысомъ Аверди. Поелику Бугенвиль шелъ по восточной, а Дантрекасто по западной сторонѣ сего острова, то оной вѣроятно опредѣленъ съ точностію, исключая развѣ пролива, которой отдѣляетъ его отъ острова Бука и которой можетъ быть вовсе не существуетъ. (*) На западной сторонѣ открылъ Дантрекасто многія опасныя мѣста на разстояніи 7 или 8 миль отъ земли, что и воспрепятствовало ему близко подойти къ берегу.

Островъ Бугенвиля.

Восточную сторону острова Бугенвиля обошелъ также и Лейтенантъ Шортланъ. Мысъ, названный имъ *мысомъ Дружбы* (cap Friendship) подъ 6° 45′ S и 156°, 5′, O, не есть южная, но юговосточная оконечность сего острова; по опредѣленію Адмирала Дантрекасто, лежитъ южная оконечность подъ 6°, 55′, 30″ S и 156° 40′, O; у Шортланда помѣщена оная въ долготѣ 156°, слѣдовательно долгота его при семъ мысѣ 20 минутами болѣе на востокъ.

Шортландовъ мысъ *ле Кра* (le Cras) подъ 5° 48′ не почитаю я за мысъ Аверди, какъ Флерье полагаетъ, а думаю, что сей мысъ есть высокой островъ по близости земли, которой въ нѣкоторомъ разстояніи былъ принятъ за выдающійся мысъ. По Шортланду лежитъ онъ подъ 156° 2′; ежели здѣсь принять

(*) L'apparence de la côte que nous parcourûmes dans cette journée nous laisse dans l'incertitude sur la réalité de la séparation de l'ile Bouka d'avec l'ile Bougainville, toutes les terres nous en paru reunis par des terrains bas. Путешествіе Адмирала Дантеркасто, часть 1. стр. 122.)

туже погрѣшность 20', то получимъ мы для долготы мыса *ле Кра* 155° 45', т. е. ту самую долготу, въ которой находится и южная оконечность острова, чему быть не льзя, потому что сей мысъ и южная оконечность острова не лежатъ одинъ отъ другаго въ направленіи къ N и S, какъ ихъ означилъ Шортландъ на своей картѣ. Островъ, принимаемый мною за мысъ *ле Кра*, положенъ на моей картѣ въ 155° 5', а мысъ *Дружбы* въ 155° 40'.

Каналъ, отдѣляющій островъ Бугенвиля, отъ острова Шоазеля (Choiseul), называется *проливомъ Бугенвиля*, потому что сей мореплаватель первый имъ прошелъ. Шортландъ, бывшій здѣсь 20-ю годами позже, назвалъ его своимъ именемъ. Острова, лежащіе въ семъ проливѣ, названы Шортландомъ *островами Казначейства* (Treasury Islands); изъ нихъ одинъ довольно великъ; восточная оконечность сего острова названа *мысомъ Опасности* (Point Danger) по той причинѣ, что она окружена множествомъ камней; а юго-восточной конецъ *мысомъ Стефенса* (Stephens). Къ сѣверу отъ сего большаго острова, которой названъ мною островомъ *Шортланда*, видны на его картѣ еще многіе острова, наполняющіе все пространство до мыса Дружбы. На картѣ Бугенвиля, проливъ сей также усѣянъ островами, однакожъ оба сіи мореплавателя весьма отступаютъ другъ отъ друга въ означеніи сихъ острововъ. Проливъ Бугенвилевъ.

Адмиралъ Дантрекасто видѣлъ одну западную часть острова Шортланда, со многими по близости его малыми островами, также и острова, лежащіе къ югу, означенные на картѣ Капитана Росселя подъ именемъ острововъ *Казначейства* (Isles de la tresorerie). Средина большаго изъ сихъ послѣднихъ, находится по опредѣленію Дантрекасто подъ 7° 23', 00" S и 155° 29' 15" O. Самой южной означенъ въ 13 миляхъ отъ мыса Стефенса въ широтѣ 7° 28' S, между тѣмъ какъ по картѣ Шортланда самые южные изъ сихъ острововъ лежатъ близъ Острова Казначейства.

мыса Стефенса. Дантрекасто нашелъ, что пространство между островами Бугенвиля и Шортланда усѣяно каменьями. Собственно такъ называемый проливъ Бугенвиля находится между каменьями, окружающими мысъ Опасности и между оконечностію, составляющею входъ въ заливъ Шоазель; на моей картѣ имѣетъ онъ въ ширину 10 миль.

Названный Бугенвилемъ Рифъ Ras de Denys не есть Рифъ, но на семъ мѣстѣ имъ примѣчено было сильное переломленіе волнъ, происходящее отъ быстраго теченія отъ NW къ SO.

Островъ Шоазель. Островъ на юговостокѣ отъ пролива Бугенвилева названъ имъ *Шоазель* (Choiseul). Шортландъ думаетъ, что настоящее его имя *Симбу* (Simboo); на сѣверо-западной его сторонѣ находится заливъ Шоазель, которой осмотрѣнъ Бугенвилемъ на гребныхъ судахъ. На его картѣ, какъ и на картѣ Лейтенанта Шортланда, заливъ сей лежитъ въ широтѣ 7° 00' S, на картѣ же Флерье означенъ онъ подъ 6° 45'; я согласенъ дать преимущество первой широтѣ. Хотя Бугенвиль и Шортландъ согласны въ опредѣленіи широты залива Шоазеля, но въ изображеніи вида его они совершенно между собою разнствуютъ. Вообще вся сѣверо-западная часть острова Шоазеля, какъ и проливъ Бугенвиля, изображены у обоихъ мореплавателей весьма различно. Сколь впрочемъ ни неудовлетворительны вообще карты Бугенвиля, но еще менѣе точна Шортландова карта сдѣланныхъ имъ здѣсь открытій, особенно при означеніи пролива Бугенвиля, по тому что Шартландъ прошелъ здѣсь во время ночи.

Западная оконечность острова Шоазеля, названная Шортландомъ *мысомъ Александра*, лежитъ по его счисленію подъ 6°, 48' S и 156°, 40' O. Флерье уменшилъ сію долготу на 34', и опредѣлилъ ее во 156°, 6', которую долготу съ разностію только въ немногихъ минутахъ принялъ и я на своей картѣ, такъ что означенная здѣсь Шортландомъ долгота выходитъ

30 минутами восточнѣе. Капитанъ Гоганъ (Hogan) въ 1796 году, на кораблѣ Корнваллисѣ, видѣлъ на NW сторонѣ острова Шоазеля мысъ, которой онъ принялъ за мысъ Александра. Судя по широтѣ, видѣнный имъ мысъ долженъ быть другой, лежащій на NO отъ мыса Александра. Поелику опредѣленія долготъ Капитана Гогана весьма невѣрны, какъ на пр. долгота острова *Авроры*, одинъ изъ острововъ новыхъ Гебридовъ 45′, а острова Урри (Ourry), принадлежащаго къ Архипелагу Сантъ-Круца 36′, восточнѣе (*), то я уменьшилъ долготу видѣннаго К. Гоганомъ мыса 40 минутами, и помѣстилъ его на своей картѣ подъ именемъ *Корнваллиса* въ широтѣ 6°, 36′, S и въ долготѣ 156° 20′ O.

Далеколи простирается островъ Шоазеля къ SO, того не льзя видѣть изъ журнала Бугенвиля; сколько намъ извѣстно, *проливъ Маннинга* подъ 7° 30′ S и 157°, 30′ O, ограничиваетъ его съ восточной стороны, такъ что онъ простирается въ длину на 80 миль. Высокая гора, названная Сюрвиллемъ *Gros Morne* и принятая имъ за островъ, кажется должна быть NO оконечностію острова Шоазеля. Сей мысъ, который я предложилъ бы назвать по имени одного изъ Офицеровъ Сюрвилля, мысомъ *Лабе* (Labé) и который я означилъ на своей картѣ подъ 7°, 15′ S и 157°, 14′ O, образуетъ также и западная оконечность пролива Маннинга. Сюрвиль полагалъ, что здѣсь находится обширный заливъ, (**) такъ онъ и изображенъ на картѣ Флерье; Проливъ Маннинга.

(*) Болѣе примѣровъ таковыхъ его погрѣшностей находится въ сочиненіи извѣстномъ подъ названіемъ Oriental Navigator, стран. 601—604; на пр. погрѣшность въ широтѣ острова *Volcano*, одного изъ острововъ Сантъ-Круца, 15, а въ долготѣ 27′.

(**) Le Gros Morne, qui paroissoit former la pointe occidentale d'une

но въ 1792 году, нашелъ Капитанъ Маннингъ, на кораблѣ Питтѣ, въ семъ мѣстѣ проливъ, который названъ его именемъ.

О плаваніи Капитана Маннинга, не имѣю я никакихъ извѣстій, а потому долженъ былъ ограничиваться картою Г. Арросмита, на коей означенъ курсъ корабля Питта. Слѣдуя сей картѣ, наполненъ оной проливъ островами, изъ коихъ Сюрвиллевъ островъ *перваго взгляда,* (Isle de la premiere vue) есть самой западной и лежитъ только въ нѣсколькихъ миляхъ отъ мыса Лабе. Корабль Питъ проходилъ по восточной сторонѣ пролива между множествомъ островoвъ, изъ коихъ южнѣйшій названъ *Дженъ* (Jane). Къ югу отъ сихъ острововъ находится банка, названная *пяти-саженною банкою*, а къ востоку отъ сей, островъ *Нерпъ* (Nairne) подъ 7° 42′ S и 157° 52′ O.

Мысы *Алленъ* (Allen), *Миддельтонъ* (Middleton) и *Удовлетвореніе* (Satisfaction) принадлежатъ по картѣ Шортланда одному и томуже берегу; но здѣсь онъ кажется ошибается и вышеупомянутые мысы суть, вѣроятно, особые острова: Симъже самымъ мореплавателемъ названная скала *Еддистонъ*, находящаяся по наблюденіямъ Адмирала Дантрекасто въ широтѣ 8° 18′ S и въ долготѣ 156°, 30′ O, не лежитъ, какъ онъ говоритъ, въ 6 миляхъ на SSW отъ мыса *Удовлетворенія*, но на одну милю къ W отъ сего мыса (*). Мысъ, лежащій подъ 8°, 42′ S и 157°, 30′ O, былъ принятъ Шортландомъ за крайнюю оконечность острова, мимо котораго онъ шелъ, но послѣ, думая, что онъ ошибся, назвалъ его *мысомъ Обмана* (Cap Deception). Группа острововъ, лежащихъ близъ сего мыса, названа имъ островами *Гаммонда* (Hammond). Если сравнить сіи острова и

---

immense Baie. Decouvertes des Français au sud-est de la nouvelle Guinée, pag. 105.

(**) Смотр. въ Атласѣ Дантрекасто карту подъ No 21.

мысъ Обмана съ описями сего берега, сдѣланными Адмираломъ Дантрекасто, то становится вѣроятнымъ, что оный мысъ дѣйствительно лежитъ на островѣ, и именно кажется составляетъ западную оконечность самаго южнаго изъ островов Гаммонда, означеннаго у Дантрекасто подъ 8° 41′ S и 157° 19′ 30″ O. Разность между долготами Шортланда и Датрекасто, которую послѣднюю можно принять за истинную, была бы по сему только 11 миль.

Мысы Удовлетворенія и Обмана составляютъ южный входъ въ Маннинговъ проливъ, и сей то входъ Шортландъ назвалъ *заливомъ Индейскимъ* (Indian Bay); большой островъ къ N отъ мыса Удовлетворенія лежащій назвалъ я *Симбу* по той причинѣ, что островитяне, пріѣзжавшіе изъ Индейскаго залива на судно Шортланда, называли симъ именемъ землю по близости мыса Удовлетворенія. Пространство между сими островами и проливомъ Маннинга еще не изслѣдовано. Мысъ къ Осту отъ острововъ Гаммонда подъ 8° 48′ S и 157° 48′ O, названъ Шортландомъ *Пріятнымъ* (Point Pleasant); по наблюденіямъ Дантрекасто лежитъ онъ подъ 8° 45′ 30″ S и 157° 35′ 30″ O. Составляетъ ли земля отъ мыса Пріятнаго до Шортландова мыса *Питта*, который по Дантрекасто лежитъ въ широтѣ 8° 53′ S и въ долготѣ 157° 14′ 30″, одинъ нераздѣльной островъ, или состоитъ изъ многихъ, остается еще неизвѣстнымъ до подробнѣйшаго изслѣдованія; первое мнѣ кажется вѣроятнымъ, и въ семъ предположеніи соединилъ я обѣ оконечности и назвалъ весь островъ *Георгіемъ*, именемъ, которое Шортландъ далъ всѣмъ своимъ открытіямъ въ сихъ мѣстахъ. Островъ Георгія

Къ WSW½W на 25 миль отъ мыса Пріятнаго, видимъ мы на картѣ Арросмита, рифъ подъ именемъ *Bridgewater shoal* подъ 156° 50′, а въ 35 миляхъ къ SWtW отъ тогоже мыса Островъ *Принцессы* подъ 156° 45′. Судя по положенію рифа и

острова на картѣ Арросмита, оба должны были быть видѣны Адмираломъ Дантрекасто; но онъ ихъ не видалъ, однакоже такъ какъ Арросмитъ, вѣроятно, помѣстилъ ихъ на своей картѣ не безъ достаточнаго основанія, то я ихъ принялъ также на моей картѣ; но поелику Дантрекасто и Аросмитъ разнствуютъ между собою при мысѣ Пріятномъ на 23′, а при мысѣ Обмана на 20′; то я на своей картѣ означилъ рифъ Бриджеватеръ подъ 157° 12′ O, а островъ Принцессы подъ 156° 6′; на картѣ же Арросмита первый означенъ подъ 156° 50′ а послѣдній подъ 156° 45′.

На южной сторонѣ острова Георгія находится Шортландовъ заливъ *Гуммокъ* (Hummok Bay), наполненный, по картѣ Дантрекасто, множествомъ малыхъ островъ и камней. Также находится на семъ островѣ мысъ названный Шортландомъ Непинъ (Nepean), по журналу его подъ 8° 52′ S и 158° 10′, а по наблюденіямъ Дантрекасто подъ 8° 51′ 30″ S и 157° 48′, 45″ O. Какъ далеко островъ Георгія, котораго длина по направленіи O и W содержитъ 45 миль, простирается на сѣверъ, сіе остается неопредѣленнымъ до новаго изслѣдованія, только кажется восточную часть видѣли съ корабля Питта до широты 8° 35′.

Островъ С. Изабеллы. Сколько мы знаемъ о положеніи Соломоновыхъ островъ, кажется, что островъ къ O отъ пролива Маннинга и къ N отъ острововъ Георгія и Гамонда, есть тотъже самой, которой Мендана назвалъ островомъ *Изабеллы*; сѣверная оконечность его есть мысъ Комфортъ (Comfort) подъ 7° 15′ S и 157° 45′ O, вѣроятно такъ названный К. Маннингомъ. Портъ, названный Капитаномъ Сюрвиллемъ *Праслинъ*, находится на сѣверной сторонѣ сего острова, около 12′ къ SO отъ мыса Комфорта; сіе пространство усѣяно каменьями. Флерье означилъ широту сего порта 7° 25 S, и долготу 157° 52′ O; на моей картѣ имѣетъ онъ сіеже положеніе. Арросмитъ, кажет-

ся, того мнѣнія, что Сюрвиллевъ портъ Праслинъ и проливъ Маннинга суть одно и тоже; на сіе по той причинѣ не льзя согласиться, что въ такомъ случаѣ портъ Праслинъ непосредственно прикасался бы острову перваго взгляда (Isle de la première vue), но на картѣ Флерье находится между ими пространство на 40 миль. Господинъ Флерье показалъ, что Менданою названная гавань *де ла Естрелла* должна быть 45′ восточнѣе порта Праслина.

Два острова, которые видны были на бригантинѣ, отправленной Менданою подъ начальствомъ Педро *Ортеги*, вѣроятно суть тѣже самые, которые были видны и Англинскимъ кораблемъ Индиспенсаблемъ, между 8°, 00′; и 8° 20′ S; при томъ самой сѣверной изъ нихъ отстоитъ не далѣе отъ порта де ла Эстрелла, какъ и Ортега его полагаетъ, а именно на 6 Испанскихъ лиговъ (около 20-ти миль). На моей картѣ означены они подъ именемъ *острововъ Ортеги*.

Великой заливъ, видѣнный Ортегою къ О отъ сихъ острововъ есть сѣверный входъ *пролива Индеспенсабля*. 14 Испанскихъ миль прямо къ О отъ сего залива видѣлъ онъ островъ *Малаиту* (Malaita), а на половинѣ пути два острова, изъ коихъ одинъ названъ *Рамосомъ* (Ramos); по означенному на картѣ Арросмита курсу корабля Индиспенсабля видно, что сей корабль обошелъ въ 1794 году два острова съ востока, а потомъ въ 1796 году тѣже самые острова съ запада, и такъ какъ они лежатъ по срединѣ сѣвернаго входа въ проливъ Индиспенсабль, то нѣтъ, кажется, въ томъ никакаго сомнѣнія, что сіи острова суть острова Рамосъ. **Проливъ Индиспенсабля.**

Въ широтѣ 9° и въ 14-ти Испанскихъ миляхъ отъ острововъ Рамосъ, названъ Ортегою мысъ *Пріето*, то есть: *Чернымъ* (Cabo prieto). Хотя полагаютъ, что мысъ Пріето есть SO оконечность острова Изабеллы; но судя по курсу, кото-

раго держался Ортега, и который долженъ быть SO, поелику онъ думалъ плыть вдоль острова Изабеллы, имѣющаго сіе направленіе; судя также и по широтѣ сего мыса, опредѣляемой имъ въ 9°, мысъ Пріето не есть SO оконечностію острова Изабеллы, но онъ долженъ быть SO оконечность другаго острова, лежащаго къ SO отъ острова Изабеллы. По сей причинѣ названа SO оконечность сего острова на моей картѣ не мысомъ Пріето, а мысомъ *Фресинета*, и означенъ онъ на моей картѣ подъ 8°. 28′ S и 159°, 05′ O. Прежде нежели я означу географическое положеніе мыса, названнаго Ортегою *Пріето*, постараюсь вывести вѣроятное положеніе, величину и направленіе острововъ, лежащихъ къ SO отъ пролива *Индесленсабля.*

Островъ *Гауеръ* (Gower), открытый Капитаномъ Картеретомъ, есть, какъ извѣстно островъ, Сюрвилемъ названный *Неожиданнымъ* (Isle inattendue). Долгота сего острова важна, поелику отъ нея зависитъ и долгота острововъ *Картерета и Симсона*, лежащихъ отъ него прямо къ S, но ни Картеретъ, ни Сюрвилль не имѣли средства опредѣлить островъ Гауеръ астрономическими наблюденіями, а посему должно другимъ средствомъ отыскивать долготу онаго. По Картерету лежитъ сей островъ въ широтѣ 7°, 56′ S, и въ долготѣ 158° 55′ O. Флерье увеличилъ сію долготу однимъ градусомъ. На страницѣ 273 его сочиненія Decouvertes des Français, показалъ онъ причины, побудившія его принять поправку въ одинъ градусъ. Хотя поправку Флерье почитаю за весьма малую, однако предпочитаю ее поправкѣ принятой Арросмитомъ, который увеличилъ долготу Картерета двумя градусами, не показавъ, подобно Флерье, тому причинъ; можетъ быть онъ принимаетъ опредѣленіе сего острова Капитаномъ Гоганомъ: 161°, 00′ за вѣрнѣйшее, но я выше показалъ, что всѣ долготы К. Гогана 30 или 40 минутами означены восточнѣе. Истинную долготу острова

Гауера можно однакожъ, какъ мнѣ кажется, опредѣлить вѣрнѣе по долготѣ острова Санта-Круца. Мысъ *Биронъ*, сѣверо-восточная оконечность сего острова, находится по счисленію Картерета подъ 164°, 32′ O, а по наблюденіямъ Дантрекасто подъ 166°, 04′, посему Картеретова долгота на 1° 32′ западнѣе настоящей. Сей мореплаватель потерялъ изъ виду островъ Санта-Круцъ 18 Августа, вечеромъ, а 20-го открылъ онъ островъ Гауеръ. Можно кажется безъ большой ошибки принять при семъ островѣ туже погрѣшность, какъ и при Санта-Круцѣ, тѣмъ паче, что теченіе въ сіи $1\frac{1}{2}$ сутки, было южное. Посему долгота острова Гауера будетъ 158°, 56′ + 1° 38′ = 160°, 28′ O, и въ сей долготѣ помѣстилъ я оный.

Восточная оконечность острова *Картерета* отстоитъ отъ острова Гауера, къ S на 30 миль, слѣдовательно сей островъ, долженъ быть въ широтѣ 8° 26′ S; по описанію Капитана Картерета сей островъ высокъ и гористъ, и имѣетъ по направленію O и W въ длинну 18 миль; напротивъже островъ *Симсона*, лежащій отъ него въ 2 миляхъ къ O, низокъ. Ежели бы острова Картерета и Симсона дѣйствительно были такъ близки къ острову Малаитѣ, какъ они означены на картѣ Арросмита (*); то Картерету не льзя бы было не видѣть острова Малаиты, тѣмъ болѣе, что островъ Симсонъ, какъ уже выше сказано, малъ и низокъ. Когдаже къ сему прибавимъ описаніе плаванія Ортеги, то кажется навѣрно можно полагать: 1) что островъ Малаита не имѣетъ того протяженія къ сѣверу, какое ему даетъ Арросмитъ; 2) что мысъ, принятый на Индиспенсаблѣ за сѣверозападную оконечность Малаиты, есть островъ Картерета, и 3) что два малые острова, означенные

(*) Вѣроятно по Журналу Капитана Вилькинсона на кораблѣ Индиспенсаблѣ.

на картѣ Арросмита, подъ именемъ Картерета и Симсона, суть два малые острова, лежащіе на сѣверной сторонѣ острова именемъ К. Картерета названнаго. Хотя принимаемое мною здѣсь несогласно съ курсомъ Индиспенсабля, но я не могу повѣрить, чтобы всѣ донесенія Картерета, безъ изъятія, были невѣрны, какъ Арросмитъ судя по его картѣ долженъ полагать, гдѣ на примѣръ островъ Картерета находится подъ 8° 15' и имѣетъ въ длину только три мили, между тѣмъ, какъ онъ лежитъ подъ 8° 26', и простирается какъ по описанію Картерета, такъ и по изданной имъ картѣ сего острова, на 18 миль.

Теперь спрашивается: какуюже землю называетъ Арросмитъ Малаитою, и коей онъ даетъ протяженіе на 110 миль?

Я того мнѣнія, что сія земля состоитъ изъ многихъ острововъ. Восточная часть, кажется, составлена изъ острововъ *Галеры* и *Бонависта*, западная же часть кажется таже самая земля, которую Ортега принялъ за продолженіе острова Санта - Изабеллы, но которая составляетъ особенный островъ; я оный назвалъ островомъ *Арзавидовъ*, коего S оконечность подъ 9° 8' SO и подъ 160° 22' O, названа на моей картѣ, мысомъ Пріето (на картѣ Арросмита лежитъ мысъ Пріето подъ 8° 30 S и 159° 6'). Что сей мысъ дѣйствительно находится тамъ, гдѣ я его помѣстилъ, въ томъ оправдаетъ меня слѣдующее:

1. Ортега пишетъ, что въ 8-ми Испанскихъ миляхъ отъ мыса Пріето, лежитъ островъ *Галера*, имѣющій въ окружности 5 миль, другой на милю далѣе, имѣющій 12 миль въ окружности, названъ *Буенавистою*, (Buenavisto), а отъ сего къ SO, третій: *Сесаргою* (Sesarga). Предложивъ, что *Малаита* простирается, какъ показано у Арросмита, до 161°, 45' долготы, трудно бы вышеозначеннымъ островамъ опредѣлить мѣсто, которое бы не противурѣчило извѣстіямъ о плаваніи Ортеги.

Флерье также былъ того мнѣнія, что острова Галера и Бонависта должны находиться къ SO отъ мыса Пріето и въ недальномъ отъ него разстояніи.

2. Изъ описанія путешествія Сюрвилля явствуетъ, что земля, вдоль которой онъ плылъ отъ 27 Октября до 1 Ноября, состояла изъ островковъ, а не изъ нераздѣльнаго берега; онъ видѣлъ многія отверстія, которыя, можетъ быть, суть проливы между оными островами. На пр. когда онъ 29 Октября, въ полдень, находился въ 8° 57′ S широты на 3° 29′ къ O отъ порта Праслина, то видѣлъ на WtN отверстіе, которое было уже утромъ запеленговано, на W 5° S; другое отверстіе на StW, величиною въ 25 миль, третіе на SSW, а четвертое на W. (*) Открытый Сюрвиллемъ островъ *Противностей* (isle des Contrarietès) находился слѣдующаго утра отъ него на SOtS въ 14 миляхъ, а берегъ, на островъ походившій, на WtN въ разстояніи 12 или 15 лиговъ; сей берегъ долженъ быть тотъ самый островъ, который за день предъ симъ, былъ запеленгованъ на StW и на SSW.

3. Въ пяти или семи миляхъ отъ мыса Пріето, по румбу WSW, открылъ Ортега островъ, который назвалъ островомъ *Святаго Георгія* (St. George). При принятой мною долготѣ и широтѣ мыса Пріето, положеніе сего острова точно соглашается съ островомъ, мимо котораго прошелъ корабль Индиспенсаблъ, и который означенъ на картѣ Арросмита подъ 9° 24′ S.

Если мои догадки о положеніи мыса Пріето и островковъ Галера и Бонависта основательны, то не невѣроятно, что Сюрвилевъ островъ *Противностей*, есть тотъже, что и островъ *Сесарга*; по опредѣленію Ортеги лежитъ онъ подъ 9°. 45′ широты, въ 15-ти миляхъ на SO отъ острова *Бонависта*, сіеже

(*) Fleurieu Decouvertes des Français pag. 140.

самое положеніе имѣетъ островъ *Противностей* (*). По наблюденіямъ Адмирала Дантрекасто, лежитъ онъ подъ 9° 53′ S и 162° 8′ O, въ 20 миляхъ отъ мыса, который находился отъ него къ NW и которой не можетъ быть какой нибудь другой, кромѣ SO оконечности острова *Бонависта*. Флерье, правда, не того мнѣнія, чтобы островъ *Противностей* и островъ *Сесарга* почитать за одинъ и тотъже, и онъ удивляется, что ни Фигуероа (Figueroa), ни Геррера (Herrera) не говорятъ о семъ послѣднемъ островѣ. Онъ однакожъ думаетъ, что Ортега не могъ его видѣть, ибо полагаетъ, что онъ плылъ по западному берегу острововъ *Бонависта* и *Галера*; но ежели Ортега принималъ берегъ названный мною островомъ Арзацидовъ за продолженіе острова Изабеллы, то или его курсъ долженствовалъ быть къ NO отъ сихъ острововъ, или онъ прошелъ между мысомъ Пріето и островомъ Галерою, о чемъ однакоже не упоминается въ его донесеніи. Во всякомъ случаѣ, поелику Ортега означаетъ величину острововъ Галеры и Бонависта, также и отдаленіе ихъ отъ мыса Пріето, то островъ, лежащій только 15-ю милями далѣе, ни какимъ образомъ не могъ бы скрыться отъ него; по сей причинѣ принимаю я на своей картѣ островъ *Сесарга* и *Противностей* за одинъ и тотъже.

(*) Лейтенантъ Баллъ, на Англинскомъ Транспортѣ *Суплей* (Supply) на пути изъ порта Джаксона въ Батавію, открылъ 8-го Маія 1790 года, островъ подъ 9° 44′ S и 161° 54′ O, названный имъ островомъ *Смита*; сей островъ есть не иной, какъ островъ *Противностей*, не смотря на разность 10 минутъ въ широтѣ; большое разстояніе, въ которомъ онъ проходилъ мимо сего острова, равно какъ и величина его легко могли въ опредѣленіи широты произвести погрѣшность 10′. При островахъ, лежащихъ около мыса Освобожденія, наблюденія долготы Лейтенанта Балла, съ точностію соглашаются съ наблюденіями Дантрекасто.

Сюрвиллемъ открытые острова *Трехъ Сестеръ* и островъ *Гольфа* (Isle du Golfe) были также видны и Адмираломъ Дантрекасто; на картѣ его означены первые изъ сихъ острововъ, имѣющіе направленіе N и S, въ долготѣ 162° 21′ O, между 10° 8′ и 10° 17′ S широты; островъ *Гольфа* въ 12 миляхъ къ W отъ трехъ Сестеръ, и еще малой островъ къ NW отъ острова Гольфа.

О положеніи острововъ, которые Ортега назвалъ *Флоридою*, *Санъ Димасомъ*, *Санъ Германомъ* и *Гваделупою*, нельзя сказать ничего обстоятельно; одно то кажется достовѣрнымъ что Ортега, въ донесеніи своемъ о сихъ островахъ, слишкомъ увеличилъ ихъ. На Систематической картѣ Соломоновыхъ острововъ, сочиненной Флерьемъ, занимаютъ они пространство между островами Бонавистою, Галерею, Сесаргою и Гвадалканаромъ. Но невѣроятно, что оные острова, хотя меньшей величины, нежели какую имъ даетъ Ортега, найдутся на западной сторонѣ острововъ Галеры и Бонависты, только безъ сомнѣнія въ небольшомъ отдаленіи отъ земли, ибо иначе они бы должны были быть видѣны и Адмираломъ Дантрекасто и на кораблѣ Индиспенсаблѣ; кромѣ сего мѣста нельзя назначить симъ островамъ никакого другаго.

Къ югу отъ острововъ, составляющихъ восточную сторону пролива Индиспенсабля, лежатъ два большіе острова: *Гвадалканаръ* и *Кристовалъ*; каналъ въ 30 миль шириною раздѣляетъ оба острова и составляетъ юговосточный входъ въ проливъ Индиспенсабль. Оба острова почти равной величины.

Гвадалканаръ, западной изъ сихъ двухъ острововъ, простирается по направленію NW и SO на 75 миль. Западная оконечность, по наблюденіямъ Дантрекасто находится подъ 9° 16′ 30″ S и 159° 45′ O; онъ назвалъ ее мысомъ *Надежды* (cap l'Esperance); я не думаю, чтобы восточная его оконечность подъ 9° 49′ 15″ S и 160° 53′ O была Шортландовъ мысъ *Генслоу* (Henslow),

хотя онъ симъ именемъ называетъ восточную оконечность виденной имъ 1-го Августа земли; мысъ Генслоу есть вѣроятно южная оконечность Гвадальканара, лежащая по наблюденіямъ Дантрекасто въ широтѣ 9°, 59′ S и въ долготѣ 160° 39′ O; на картѣ же Шортланда лежитъ мысъ Генелоу подъ 10° 2′ S и 161° 12′, по сему у него ошибка въ долготѣ составляетъ 33′ O. Флерье вычислилъ долготу сего мыса въ 160° 38′; слѣдовательно минутою менѣе настоящей долготы.

Весь южной берегъ Гвадальканара гористъ; весьма высокая гора между мысомъ *Генслоу* и мысомъ *Гунтеромъ*, который послѣдній подъ 9° 49′ 30″ S и 159° 57′, названа Шортландомъ *Ламмасъ* (Lammas), при семъ же берегу, гдѣ онъ беретъ направленіе къ сѣверу, примѣтилъ Дантрекасто малый высокими деревьями покрытый островъ подъ 9° 31′ 33″ S и 159° 41′ O.

На сѣверной сторонѣ Гвадальканара находится названная Менданою гавань *Креста* (de la Cruz) близъ рѣки, названной имъ *Галлегою*, а на 6 миль къ юговостоку отъ оной другая рѣка, именуемая *Ортегою*.

Къ N отъ западной оконечности Гвадальканара означены на картѣ Арросмита 4 большихъ острова; вѣроятно это суть тѣ острова, которые Ортега видѣлъ на SO отъ мыса Пріето, составляющаго у Арросмита SO оконечность острова Изабеллы. Послѣ сказаннаго мною о положеніи мыса Пріето, мнѣ не льзя было помѣстить на своей картѣ оные 4 острова, и я означилъ только тѣ, которые Адмиралъ Дантрекасто къ NO отъ мыса Надежды въ нѣкоторомъ отдаленіи видѣлъ; по сему опредѣленіе ихъ положенія и величины требуетъ еще повѣрки.

Къ западу отъ Гвадальканара лежитъ Шортландовъ мысъ *Маршъ* (Marsh), по наблюденіямъ Дантрекасто въ широтѣ 9° 6′ S и въ долготѣ 159° 08′ O; вѣроятно, что сей мысъ находится на особенномъ островѣ, коего югозападная часть осмо-

трѣпа Адмираломъ Дантрекасто. Онъ окруженъ множествомъ малыхъ островов; протяженіе его къ N и NO неизвѣстно.

Въ 17-ти миляхъ къ западу отъ мыса *Марша*, лежитъ островъ *Муррай* (Murray) подъ 9° 3′ S и 138° 50′ O; судя по картѣ Дантрекасто, то проходилъ онъ мимо сего острова, въ разстояніи одной мили, но въ журналѣ его путешествія не упоминается объ ономъ островѣ; кажется, что онъ открытъ Капитаномъ Маннингомъ.

Островъ *С. Кристовалъ* есть самой юговосточной изъ острововъ Соломоновыхъ. По направленію SOtO и NWtW простирается онъ на 72 мили. Дантрекасто проходилъ вдоль южной его стороны, сѣвернойже берегъ совсѣмъ намъ неизвѣстенъ. NWю его оконечность подъ 10° 12′ S и 161° 23′ O, назвалъ Дантрекасто мысомъ *Решершъ* (cap de la Recherche). Мысы *Сидней* (Sidney) и *Филипъ* (Philip), принятые Шортландомъ за двѣ крайнія оконечности сего острова, находятся на южной его сторонѣ; первый подъ 10° 48′ S и 161° 50′ O. На семъ же берегу находится вѣроятно и гавань, въ которой Мендана съ своею эскадрою стоялъ на якорѣ. Восточнаю оконечность С. Кристовала, названа Сюрвилемъ *Восточнымъ мысомъ*, а Господиномъ Флерье мысомъ *Сюрвиля*; она лежитъ по Дантрекасто въ широтѣ 10° 50′ S и въ долготѣ 162° 22′ O.

Два острова Сюрвилемъ названные островами *Освобожденія* (Isles de la Delivrance) суть, какъ то уже Флерье показалъ, Менданоовы острова *С. Анна*, и *С. Каталина*; послѣдній, который есть самой южной изъ нихъ, лежитъ по Дантрекасто подъ 10° 53′ 10″ S и 162° 26′ 30″ O. Флерье опредѣлилъ долготу ихъ: 162° 32′. Лейтенантъ Баллъ также видѣлъ сіи острова на Англинскомъ транспортномъ суднѣ Супплей и почелъ ихъ новымъ открытіемъ; восточному далъ онъ названіе *Сиріусъ*, а другому *Массей* (Massey); первый лежитъ по его наблюденіямъ подъ 10° 52′ S и 162° 30′ O; слѣдовательно только $3\frac{1}{2}$′, въ долготѣ разн-

ствуетъ отъ наблюденій Дантрекасто; сіе точное согласіе заставляетъ имѣть великую довѣренность къ наблюденіямъ Господина Балла (*).

Къ югу отъ острововъ Гвадальканара и Кристовала, лежатъ два острова, которымъ только на картѣ Пурдея дано названіе: острововъ *Ренелля*, имя, которое всякой географъ охотно приметъ. Они раздѣлены каналомъ шириною въ 16 миль, которымъ въ 1794 году прошелъ корабль Индиспенсабль. Не смотря на то, положеніе и величина ихъ требовали бы точнѣйшаго опредѣленія; западный изъ сихъ острововъ, имѣющій въ поперечникѣ около 6-ти миль, лежитъ подъ 11° 12′ S и 159° 50′ O; восточный же продолговатаго вида, простирается по направленію NW и SO на 35 миль; югозападной его конецъ лежитъ подъ 11° 36″ S и 159° 40′ O.

Къ N отъ Соломоновыхъ острововъ въ паралелли мыса Святаго Георгія и мыса Маріи на восточномъ берегу Новой Ирландіи, и между симъ берегомъ и Меридіяномъ 160° долготы восточной, мореплаватели 16-го, 17-го и 18-го вѣковъ, идучи отъ Оста и направляя курсъ свой къ Новой Ирландіи, открыли множество острововъ; весьма вѣроятно, что нѣкоторые изъ сихъ острововъ были усматриваемы не однимъ изъ сихъ мореплавателей и получили отъ нихъ разныя наименованія; а потому весьма желательно, чтобы пространство, находящееся къ сѣверу отъ острововъ Соломоновыхъ до самой Новой Ирландіи извѣдано было съ точностію; не только для того, чтобы уже извѣстнымъ островамъ опредѣлить настоящее ихъ мѣсто, но и для того, чтобы уничтожить неизвѣстность, въ которой мы и по сіе время находимся въ разсужденіи положенія нѣкоторыхъ острововъ, открытыхъ здѣсь Голландцами въ 17-мъ вѣкѣ. Я намѣренъ здѣсь изслѣдовать положеніе сихъ острововъ,

---

(*) Hunters historical journal. pag. 419.

но прежде упомяну о всѣхъ островахъ, въ сей полосѣ найденныхъ.

Ле Меръ и Шаутенъ открыли въ выше-означенномъ пространствѣ три купы: самая восточная не получила никакого имени; Ле Меръ назвалъ вторую островами *Маркенъ*, а третью *Зелеными островами*. Въ журналѣ Ле Мера не означены долготы открытыхъ имъ островов, а только разстоянія оныхъ отъ берега Перуанскаго. Капитанъ Бурней, поправя въ журналѣ означенное разстояніе и сравнивъ оное съ долготою острововъ *Кокоса* и *Горна* (*) яко единственныхъ изъ открытій Ле Мера, о которыхъ съ вѣрностью утверждать можно, что они въ наши времена опять найдены, (**) вычислилъ вѣроятное положеніе всѣхъ открытій *Ле Мера*; и сколь удачно сей остроумный мореплаватель въ подобныхъ исчисленіяхъ близко подходитъ къ истинѣ, сіе буду имѣть случай доказать, когда будетъ разсуждаемо о первыхъ въ семъ Океанѣ Ле Меромъ сдѣланныхъ открытіяхъ, такъ какъ и вообще въ его превосходномъ, часто мною упоминаемомъ сочиненіи, много найдется тому примѣровъ.

Тасманъ видѣлъ всѣ Ле Меромъ открытые острова, и призналъ ихъ таковыми; первые острова, оставленные Ле Меромъ безъ наименованія, Тасманъ назвалъ *Онтонгъ-Яву*.

Капитанъ *Картеретъ* открылъ въ 1767 году гряду изъ десяти низменныхъ маленькихъ островов, простирающихся на 45 миль по направленію NWtW и SOtO, и 45 миль далѣе къ западу еще островъ, названный имъ Гарди (sir Charles Hardy); первые онъ принялъ за Тасманову *Онтонгъ-Яву*.

(*) При островѣ Кокоса долгота Ле Мера была означена на 7° 49′ далѣе къ Осту.

(**) Къ симъ островамъ можно еще причислить Ле Меровъ *Собачій островъ* (Dog Eyland), который Капитанъ Коцебу опять нашелъ въ 1816 году.

Въ 1781 году открылъ *Мореллъ* нѣсколько маленькихъ низменныхъ острововъ, кои онъ призналъ Онтонгъ-Явою и далѣе къ западу два острова, названные имъ островами Святыя Анны и Святыя Варвары.

Лейтенантъ *Шортландъ* въ 1788 году открылъ 9 острововъ, имѣющихъ направленіе NWtW и SOtO.

Капитанъ *Гунтеръ* открылъ 14-го Маія 1791 года въ широтѣ 5° 30′ S купу, состоящую изъ 32 острововъ, лежащихъ по направленію O и W отъ 159° 14′ до 159° 31′ долготы. Капитанъ Гунтеръ проходя по южной сторонѣ мимо сихъ острововъ, не могъ съ точностію опредѣлить, далеко ли они къ N простираются. Онъ ихъ назвалъ островами *Лорда Гауа* (Lord Howe's Group). 18-го Маія онъже открылъ 5 небольшихъ острововъ, соединенныхъ между собою рифами; направленіе ихъ было SO и NW; мѣстоположеніе самаго южнаго острова опредѣлилъ онъ подъ 4° 53′ S и 155° 20′ O. Капитанъ Гунтеръ щиталъ ихъ за часть открытыхъ Картеретомъ девяти острововъ; на другой день онъ видѣлъ островъ *Гарди*, коего широту и долготу опредѣлилъ 4 4′ и 154° 20′ O.

Въ 1794 году открыты были на Англійскомъ кораблѣ Индиспансаблѣ подъ 4° 30′ S и подъ 156° 30′ O, нѣсколько небольшихъ острововъ, получившихъ названіе *Кокосовыхъ*, и въ 1795 году открылъ Капитанъ *Мортонъ* на Англійскомъ кораблѣ *Юнгъ Вилліамъ* (Joung William) подъ 4° 45′ S и подъ 151° O купу острововъ, которые онъ назвалъ островами *Гунтера*.

Вотъ всѣ острова, открытые донынѣ между Меридіянами 154° и 160°. Теперь представлю на разсмотрѣніе читателя мнѣнія лучшихъ Идрографовъ о положеніи острововъ, Ле Меромъ открытыхъ и Тасманомъ видѣнныхъ, а потомъ предложу и мои о томъ заключенія.

Почти всѣ Идрографы отвергаютъ географическое положеніе, опредѣленное Тасманомъ островамъ Онтонгъ-Ява; нѣ-

которые даже отвергаютъ самое имя. Адмиралъ *Эспиноза* помѣстилъ ихъ въ разстояніи на $1\frac{1}{2}^{0}$ отъ Новой Ирландіи, хотя сіи острова, какъ мною скоро показано будетъ, отстоятъ отъ нея, по описаніямъ Тасмана и Ле Мера, болѣе нежели на пять градусовъ. *Флерье* думаетъ, что Тасмановъ Онтонгъ-Ява должны быть Ле Меровы острова *Маркенъ*, хотя сіи послѣдніе лежатъ на 3° 2′ къ востоку отъ Новой Ирландіи; *Арросмитъ* вовсе не помѣстилъ *Онтонгъ-Яву* на своей картѣ. Первые Ле Меромъ видѣнные острова почитаетъ онъ за острова Кокосовы, лежащіе на 3 градуса восточнѣе Новой Ирландіи, и Картеретовы девять островов принимаетъ за острова *Маркеня*. Адмиралъ Бурней есть одинъ мнѣ извѣстной Идрографъ, которой не опровергаетъ существованія Онтонгъ-Явы, и означаетъ положеніе сей группы въ разстояніи пяти градусовъ отъ Новой Ирландіи, точно такъ, какъ Ле Меръ и Тасманъ въ своихъ журналахъ показали. Пурди на своей картѣ всего свѣта послѣдовалъ примѣру Адмирала Бурнея.

Приведенная мною разность мнѣній лучшихъ Идрографовъ относительно положенія сихъ островов побудила меня снова изслѣдовать предметъ сей, сколь ни маловаженъ онъ кажется.

Ле Меръ и Шаутенъ открыли 20-го Іюня 1616 года въ широтѣ 4° 47′ S отъ 5 до 6 низкихъ деревьями поросшихъ острововъ и нѣсколько рифовъ, а въ числѣ оныхъ одинъ, простирающійся отъ острова, казавшагося болѣе другихъ довольно далеко къ N и NW. Ле Меръ въ своемъ журналѣ говоритъ, что маленькіе острова были соединены между собою низменнымъ берегомъ; Шаутенъ напротивъ въ своемъ журналѣ о томъ не упоминаетъ. Нѣсколько островитянъ пріѣхали въ двухъ вооруженныхъ лодкахъ на суда и дали Голландцамъ разумѣть, что они на западѣ увидятъ большой величины землю; въ слѣдствіе чего при свѣжемъ вѣтрѣ отъ O и OSO плаватели спа-

ли держать прямо на W. 22-го увидѣли передъ захожденіемъ солнца 12 или 13 острововъ, простирающихся въ направленіи NW и SO на $1\frac{1}{2}$ нѣмецкихъ миль и лежащихъ на 32 нѣмецкихъ миль отъ острововъ открытыхъ 20-го Іюня; острова, открытые 20-го Іюня, названы были *Маркенъ*. Правда, что *Ле Меръ* въ своемъ журналѣ говоритъ только объ одномъ островѣ, но Шаутенъ пишетъ, что сіи острова по причинѣ ихъ близкаго между собою положенія, казались однимъ: и по сему вѣроятно, что Ле Меръ не замѣтилъ ихъ раздѣленія и означилъ ихъ въ своемъ журналѣ однимъ островомъ; ибо и объ открытыхъ 20-го Іюня, говоритъ онъ, что небольшіе острова казались ему однимъ островомъ. 24-го Іюня усмотрѣны были три низменные деревьями покрытые острова, два изъ нихъ имѣли въ длину около двухъ нѣмецкихъ миль, третій былъ малъ; въ тоже время примѣченъ на WtN высокій островъ. Сіи три острова названы *Зелеными*. Хотя въ журналѣ не означено разстояніе отъ острововъ Маркенъ до Зеленыхъ острововъ, но оно не можетъ быть болѣе 30-ти нѣмецкихъ миль; ибо хотя кажется, что по открытіи первыхъ острововъ Ле Меръ продолжалъ свой курсъ ночью, т. е. съ 21-го на 22-е Маія; но весьма вѣроятно, что онъ, нашедъ на другой день опять на купу низменныхъ острововъ, увидѣлъ себя, такъ сказать, окруженнымъ опасностями и въ слѣдующія двѣ ночи пролежалъ въ дрейфѣ; и такъ плаваніе въ 36 или 40 часовъ, изъ коихъ исключить надобно по крайней мѣрѣ 14 или 15 часовъ на двѣ ночи, въ продолженіе коихъ онъ пролежалъ въ дрейфѣ, не могло составить болѣе 30-ти нѣмецкихъ миль и сей способъ вычисленія согласуется съ тѣмъ, каковой употребилъ Флерье при подобномъ изслѣдованіи. Разстояніе Зеленыхъ острововъ полагаетъ Флерье по журналу Ле Мера въ 96 Италіянскія мили; сіе безъ

(*) Адмиралъ Бурней вычисляя по картѣ Шаутена, полагаетъ въ 32 мили разстояніе Зеленыхъ острововъ отъ острововъ Маркена.

сомнѣнія слишкомъ много, какъ то и замѣчаетъ Бурней. Разстояніе Зеленыхъ островов отъ острова Святаго Іоанна (St. Ian) содержитъ не 15 нѣмецкихъ миль, какъ сказано въ журналѣ Шаутена (Navigation Australe), а только 10; отъ острова Святаго Іоанна до Новой Ирландіи столькоже; но такъ какъ островъ Святаго Іоанна лежитъ на N отъ Зеленыхъ острововъ, то посему прямое разстояніе сихъ острововъ отъ Новой Ирландіи не можетъ быть болѣе 12 нѣмецкихъ миль. Все разстояніе острововъ открытыхъ 20-го Іюня отъ Новой Ирландіи составляетъ по собственнымъ запискамъ Ле Мера и Шаутена, 75 нѣмецкихъ миль или 5 градусовъ.

Тасманъ видѣлъ 22-го Марта 1643 года въ широтѣ 5° 2′ и въ долготѣ 178° 30′ купу острововъ, признанныхъ имъ тѣми самыми, которые Ле Меръ открылъ 20-го Іюня, 1616 года, хотя онъ и щитаетъ ихъ 22, а Ле Меръ только 6. Разность сего показанія, также какъ и меньшая широта Ле Мера могла произойти отъ того, что онъ прошелъ сѣвернѣе сихъ острововъ, (*) и потому видѣлъ только тѣ, которые были ближе, разность же въ числѣ вѣроятно происходитъ отъ того, что Тасманъ щиталъ островами такіе, которыхъ Ле Меръ не хотѣлъ принять въ щетъ, или которые тогда покрыты были водою и только во время отлива могли быть видимы. Тасманъ полагаетъ разстояніе сихъ острововъ, которые онъ назвалъ *Олтонгъ-Явою* отъ Новой Ирландіи въ 90 нѣмецкихъ миль или 6 градусовъ. Въ тотъже вечеръ увидѣлъ онъ на NNW другую группу острововъ, которые были видны и на другой день. Въ журналѣ не сказано, сколько ихъ было, какой величины, и въ какомъ разстояніи они находились отъ Оптонгъ-Явы; но

(*) Тасманъ, увидѣвъ сіи острова, сталъ держать WtN и NW, дабы обойти ихъ съ сѣверной стороны, слѣдовательно онъ, когда усмотрѣлъ оные, находился отъ нихъ къ югу.

безъ большой ошибки можно щитать, что они лежатъ отъ нее въ разстояніи 30 миль по румбу NW. Тасманъ думалъ, что виденные имъ поутру 22-го Марта острова суть тѣже, которые Ле Меръ и Шаутенъ видѣли 20-го Іюня; но мнѣ кажется не невѣроятнымъ, что сіи послѣдніе суть тѣ, которые Тасманъ видѣлъ вечеромъ. Чтобы отличить ихъ отъ первыхъ, т. е. отъ тѣхъ, которые Тасманъ назвалъ Онтонгъ-Явою, я буду называть ихъ *Ле Меровыми и Тасмановыми* островами.

25-го Марта въ широтѣ 4° 35′ S и въ долготѣ 175° 10 примѣчена была купа, состоящая изъ 14 или 15 обитаемыхъ островковъ, которые и признаны были за Ле Меровы острова Маркена, и которые слѣдовательно не могутъ занимать большаго пространства, нежели каковое опредѣлено для нихъ Ле Меромъ, т. е. $1\frac{1}{2}$ нѣмецкія мили. Кораблей здѣсь едва не разбило на пещаной мѣли; и отъ сей опасности спасъ ихъ только крѣпкій SW вѣтръ. По Тасману разстояніе отъ Онтонгъ-Явы до островковъ *Маркеца* 3° 12; слѣдовательно отъ островковъ открытыхъ къ NW отъ Онтонгъ-Явы 2°, 40′ или 2°, 50′; по Ле Меру сіе разстояніе 2°, 8′. Разность таковая столь велика, что не льзя не подумать, что часть сей ошибки происходитъ и отъ невѣрнаго счисленія Тасмана. Принявъ Тасманово вычисленіе за справедливѣйшее, надлежало бы предположить, что Ле Меръ въ короткое время и именно почти въ 36 часовъ, прошелъ 180 миль: пространство безъ сомнѣнія слишкомъ великое и хотя Шаутенъ и говоритъ въ своемъ журналѣ, что они имѣли свѣжій вѣтръ во весь день и во всю ночь, о чемъ можетъ быть, не упоминали бы, еслибъ не пользовались онымъ и ночью; но не менѣе того надобно думать, что плыли въ ночное время со всевозможною осторожностью и что слѣдовательно нельзя положить среднимъ числомъ на часъ по 5 миль, а только по 4, или по самой большей мѣрѣ по $4\frac{1}{2}$. Итакъ смѣло можно раз-

стояніе острововъ Маркена отъ Онтонгъ-Явы, полагаемое Тасманомъ въ 3° 12′, уменьшить и опредѣлить въ 2° 40′.

28-го Марта Тасманъ увидѣлъ въ широтѣ 4° 30′ S и въ долготѣ 172° восточный отъ Тенерифа, Ле Меровы *Зеленые острова;* онъ щитаетъ ихъ пять, то есть: два большіе и три небольшіе, и разстояніе ихъ отъ островъ Маркена 3°.

30-го Марта усмотрѣнъ былъ островъ *Святаго Іоанна*, и 1-го Апрѣля берегъ Новой Гвинеи, и именно мысъ Испанцами называемый мысомъ *Святыя Маріи*, лежащій по наблюденіямъ Тасмана въ широтѣ 4° 30′ S и въ долготѣ 170° 41′, (*) и о которомъ мы нынѣ знаемъ, что находится на берегахъ Новой Ирландіи.

Тасманъ опредѣляетъ долготу *Онтонгъ-Явы* двоякимъ образомъ: во первыхъ, онъ полагаетъ разстояніе ея отъ мыса Святыя Маріи въ 6°; и во вторыхъ означаетъ ея долготу 178° 32′; долготу острововъ Маркена 175° 20′; а Зеленыхъ острововъ 172° 16′. Ежели перевесть сіи долготы на Меридіанъ Гринича, и поправить погрѣшность его долготы мыса Святыя Маріи, тогда выдетъ долгота Онтонгъ-Явы 160° 20′; Маркена 156° 18′; Зеленыхъ острововъ 154° 34′. Сіи долготы безъ сомнѣнія слишкомъ велики. Ежели къ долготѣ мыса Маріи, т. е. къ 153° 10′ прибавить 50′ на разстояніе сего мыса отъ Зеленыхъ острововъ, 2° отъ сихъ острововъ до острововъ Маркена и 2° 40′ до Тасмановыхъ и Лемеровыхъ острововъ, то получится для долготы послѣднихъ 158°. 40′, для Маркеновыхъ острововъ 156° и для острововъ Зеленыхъ 154° 00. Бурней

(*) Истинная долгота мыса Святой Маріи 153° 10′, т. е. 169° 55′ отъ Тенерифа, слѣдовательно погрѣшность въ долготѣ означенной Тасманомъ только 55′.

также вычисляетъ долготу *Лемеровыхъ* и Тасмановыхъ островов въ 158° 40′, острова Маркена 156° 30′. Хотяже Тасмановы опредѣленія долготы больше, нежели каковы они должны быть по вычисленіямъ Бурнея и моимъ, не смотря на то, они доказываютъ, что острова Онтонгъ Ява находятся между долготами 158° 40′ и 160° 20′ слѣд. по крайней мѣрѣ на 5½° къ Осту отъ мыса Святыя Маріи; что равномѣрно и острова Маркенъ не менѣе какъ на 3½° отстоятъ отъ Новой Ирландіи, и что слѣдовательно неосновательность утвержденія Флерье, будто бы острова Маркенъ однѣ и тѣже съ Онтонгъ-Явою, легко изъ вышесказаннаго усмотрѣна быть можетъ.

Посему мнѣ кажется вѣроятнымъ, что *Ле Меромъ* 20-го Іюня видѣнные острова суть или тѣ, какъ сіе полагалъ Тасманъ, которые онъ называлъ Онтонгъ Явою, или тѣ, которые Тасманъ къ W отъ Онтонгъ-Явы видѣлъ. Нѣтъ намъ извѣстной купы острововъ въ разстояніи 5 или 6° къ Осту отъ Новой Ирландіи, кромѣ острововъ *Лорда Гауа*, и еслибы найдено было къ NW отъ оныхъ еще нѣсколько небольшихъ острововъ т. е. острова, которые Тасманъ видѣлъ къ сѣверозападу отъ Онтонгъ-Явы, тогда сія догадка не могла бы уже быть подвержена ни малѣйшему сомнѣнію. Что касается до острововъ Маркена, то я думаю, что они тѣ самые которые на кораблѣ *Индислансаблѣ* названы *Кокосовыми* и которые лежатъ въ широтѣ 4° 36′, и въ долготѣ 156° 30′.

Картеретовы 9 острововъ, острова видѣнные Капитаномъ Гунтеромъ и Шортландомъ, и острова принятые Мореломъ за Онтонгъ-Яву, должны по моему мнѣнію быть одни и тѣже. Капитанъ Гунтеръ самъ думалъ, что видѣнные имъ острова составляютъ часть Картеретовыхъ девяти острововъ. Не трудно доказать, почему ни *Ле Меръ*, ни Тасманъ ихъ не видали; ибо если курсъ сихъ мореплавателей былъ и не болѣе 15 миль далѣе на сѣверъ, то и тогда уже не льзя было

имъ увидѣть ихъ. Изъ журнала Тасмана явствуетъ, что его курсъ по отходѣ отъ островов Маркена, былъ сѣвернѣе паралелли Картеретовыхъ островов. Самая южная широта, означенная имъ отъ 25-го до 28-го Марта, есть 4° 33′; Ле Меръ также находился въ широтѣ 4° 25 S, когда увидѣлъ Зеленые острова; слѣдственно и его курсъ былъ сѣвернѣе Картеретовыхъ девяти островов. По наблюденіямъ Капитана Гунтера видѣнные имъ острова находятся въ широтѣ 4° 50′ S, и въ долготѣ 155° 20′: но Картеретъ полагаетъ долготу названныхъ имъ 9-ти островов 155° 17′, и такъ какъ опредѣляемая имъ долгота на 40′ западнѣе истинной, какъ сіе явствуетъ изъ его опредѣленія долготы мыса Святаго Георгія, составляющаго южную оконечность Новой Ирландіи, то истинная долгота островов будетъ 154° 57′. Ежели онъ опредѣлилъ середину островов, простирающихся на 45 миль по направленію NWtW и SOtO, то можно принять широту юговосточной оконечности 4° 50′, а долготу 155° 12′, что только 8′ разнствуетъ отъ долготы, опредѣленной К. Гунтеромъ.

Что два острова видѣнные Лейтенантомъ Шортландомъ тоже составляютъ часть девяти островов, то также весьма вѣроятно; онъ видѣлъ ихъ въ разстояніи 15 ти миль, посему не могъ усмотрѣть низкихъ островов; широту ихъ означаетъ онъ подъ 4° 50′, а долготу подъ 156° 11′; но мы уже знаемъ, что его долгота западнѣйшихъ изъ островов *Соломоновыхъ*, градусомъ восточнѣе истинной, слѣдовательно долгота видѣнныхъ имъ островов 155° 11′, что весьма согласно съ долготою К. Гунтера, и съ исправленною долготою Картерета. К. Картеретъ означаетъ хотя широту своихъ 9 островов 4° 36′, слѣдовательно 14′ сѣвернѣе нежели К. Гунтеръ и Шортландъ: однакожъ такъ какъ 9 островов, имѣютъ протяженіе на 45 миль, то имъ не льзя было усмотрѣть всей групы

Посему меньшая широта Картеретовыхъ островов не противорѣчитъ принятiю сихъ группъ за одну и туже.

Арросмитъ почитаетъ острова Гунтера и Шортланда за одни и тѣже и отдѣляетъ ихъ на своихъ картахъ отъ девяти островов Картерета. Что сiи острова не суть острова Маркена, то уже Флерье доказалъ; дѣйствительно, ежели взять въ разсужденiе, что пространство первыхъ въ семь разъ болѣе и ихъ разстоянiе отъ Новой Ирландiи вдвое менѣе послѣднихъ: то не льзя не удивиться, что переводчикъ журнала Морелля на Французской языкъ утверждаетъ, будто бы острова Маркена, девять островов Картерета, и острова, видѣнные Мореллемъ, одни и тѣже.

Адмиралъ Бурней думаетъ, что названный Картеретомъ островъ *Гарди* есть Ле Меровы Зеленые острова; что и кажется не подвержено никакому сомнѣнiю. По наблюденiямъ Картерета островъ *Гарди* подъ 4°, 50′ S и 45′ западнѣе 9-ти островов, лежащихъ какъ намъ извѣстно подъ 154° 57′, почему долгота острова Гарди, или что все равно Зеленыхъ островов, 154° 12′. К. Гунтеръ также видѣлъ сiи острова, щитая ихъ островомъ Гарди; по его наблюденiямъ они находятся подъ 4° 50′ и подъ 154° 30′ O. Странно, что Картеретъ и Гунтеръ почитаютъ ихъ однимъ островомъ, Ле Меръ же нащиталъ оныхъ 3, а Тасманъ 5; но сiе изъяснить можно тѣмъ, что Картеретъ проходилъ сiи острова ночью, а Гунтеръ увидѣлъ ихъ на разсвѣтѣ, отошедъ уже отъ нихъ 15 миль. (Смотри путешествiе Капитана Гунтера на стр. 224.)

По всей вѣроятности сiи острова суть тѣ, которые Морелли назвалъ *Каиманы* (Caymanes); по его опредѣленiю они лежатъ въ широтѣ 4° 23′ и въ долготѣ съ приложенiемъ поправки 1° 30′, 154° 17′. Правда, что широта на 20′ далѣе на сѣверъ; но ни за какiе другiе острова не льзя почесть его Каиманы, какъ за Зеленые острова. Острова, которые Капитанъ

Мортлокъ въ 1796 году назвалъ Гунтеровыми островами, не могутъ быть смѣшаны ни съ одною изъ вышепоказанныхъ группъ. Ихъ, также какъ и Кокосовыхъ островов, не видали со времени открытія. Положеніе ихъ опредѣляется подъ 4° 45′ и 167° 00′.

Въ заключеніе сей статьи упомяну еще объ островахъ *Стюарта* и двухъ рифахъ, означенныхъ на моей картѣ подъ именемъ *Брадлей* и *Срѣтенія* (Baxo de Candelaria). Хотя ихъ къ Архипелагу Соломоновыхъ острововъ причислить не льзя, но какъ они подобно тѣмъ островамъ, о коихъ я въ сей статьѣ подробно говорилъ, лежатъ на сѣверѣ Соломоновыхъ острововъ: то не неприлично сказать объ нихъ въ семъ мѣстѣ.

Острова Стюарта, открытые Г. Гунтеромъ въ 1791 году, состоятъ изъ купы 5 небольшихъ острововъ. По наблюденіямъ К. Гунтера лежатъ они въ широтѣ 8° 26′ S и въ долготѣ 163° 18′ O; по наблюденіямъ же Кап. Вилсона на кораблѣ Дуффѣ подъ 162° 30′; я предпочитаю долготу Г. Гунтера.

Что касается до рифовъ Брадлей и Срѣтенія, то ихъ обыкновенно идрографы принимаютъ за одинъ и тотъже; но несправедливость сего мнѣ не трудно будетъ доказать. Рифъ Baxo de Candelaria открытъ Менданою въ 1567 году, въ широтѣ 6° 15′, и простирается въ направленіи NO и SW на 45 миль. К. Морелле открылъ въ 1781 году въ семъ самомъ мѣстѣ весьма опасный рифъ и назвалъ его *Ронкадоръ* (Roncador), но увидѣвъ сію опасность въ ночное время, не могъ онъ опредѣлить величины онаго; весьма вѣроятно, что рифъ, открытый Менданою и Мореллемъ, есть одинъ и тотъже. Флерье имѣвъ только одинъ Французской переводъ журнала Морелла, въ которомъ переводѣ географическое положеніе открытыхъ Мореллемъ острововъ рѣдко означено, полагаетъ широту Ронкедора 6° 45′ и долготу 160° 65′. Капитанъ Гунтеръ 12-го Марта 1791 года открылъ въ сихъже мѣстахъ подобный весьма опасный рифъ; хотя онъ подвод-

5

ный, но, по описанію К. Гунтера, волны ударялись объ оной съ такою силою, что бурунъ виденъ былъ за 6 миль. Онъ нашелъ на сію опасность нечаянно, и увидѣлъ себя вдругъ окруженнымъ рифами, но былъ столько щастливъ, что нашелъ между ними проходъ, которымъ онъ вышелъ изъ сего Лабиринта. Широту сего рифа К. Гунтеръ опредѣлилъ 6° 52′, а долготу 161° 06′; и какъ Флерье показалъ, что рифъ Срѣтенія и Ронкадоръ почти въ тойже широтѣ, и въ долготѣ разница только въ одинъ градусъ, то Арросмитъ и Пурди приняли, и рифъ Срѣтенія и Ронкадоръ и рифъ открытой Капитаномъ Гунтеромъ на своихъ картахъ за одинъ и тотъже; однако въ широтѣ и долготѣ, означенной Флерье для рифа Ронкадора, есть большая ошибка, и широта сего рифа не 6° 44′, а 6° 17′, долгота же 157° 45′ какъ мы усматриваемъ изъ сочиненія Адмирала Эскиноды (*), въ коемъ помѣщенъ журналъ К. Морелля и вѣрнѣе нежели тотъ которой получилъ Ла Перузъ въ Манилле, и котораго переводъ находится въ путешествіи Ла Перуза.

Но къ долготѣ опредѣленной Мореллемъ слѣдуетъ еще приложить поправку. Мы выше видѣли, что долгота острова Св. Іоанна видѣннаго Мореллемъ за 7 дней передъ открытіемъ Ронкадора, опредѣлено имъ на $1\frac{1}{2}$° западнѣе истинной, и потому безъ большой ошибки сію поправку можно принять при долготѣ Ронкадора; слѣдовательно она будетъ 159° 12′, итакъ рифъ Ронкадоръ 35′ сѣвернѣе и 2° западнѣе отъ рифа Брадлея, почему не льзя ихъ принять за одинъ и тотъже. Г. Пурди при новомъ изданіи своей карты перемѣнилъ свое мнѣніе и помѣстилъ и рифъ Ронкадора и рифъ Брадлей.

(*) Memorias sobra les observaciones, &.

IX.

ИЗЪЯСНЕНІЕ и РАЗБОРЪ КАРТЫ

АРХИПЕЛАГА САНТА КРУЦА.

АРХИПЕЛАГЪ САНТА КРУЦЪ.

Принадлежащіе къ сему Архипелагу острова были открыты Менданою въ 1595 году, но до 1767 года ни однимъ мореходцомъ не были посѣщаемы. Въ семъ году Капитанъ Картеретъ открылъ ихъ во вторый разъ и назвалъ островами *Королевы Шарлоты*. Совершенно же мы знаемъ ихъ съ 1793 года чрезъ Адмирала Дантеркасто, въ атласѣ коего находится превосходная карта оныхъ, сочиненная по описи искуснаго Инженеръ-Географа Експедиціи *Бопре Ботама* (Beaupré Bautems).

Вся группа сія состоитъ изъ 7 островововъ. Таковы суть: Санта Круцъ (Santa Cruz); Гуерта (Guerta); Волкано (Volcano), Свалло (Svallow) Лордъ Едчкомбъ (Lord Edgcombe); Урри (Ourry) и Решершъ (Recherche), и изъ нѣсколькихъ маленькихъ островововъ, на N и NO лежащихъ отъ острова Волкано *).

Островъ Санта Круцъ есть самый большой изъ всей группы; имя свое получилъ онъ отъ Менданы; но вѣроятно сіе имя назначено было для всей группы, ибо уже Квиросъ назвалъ его la isla Granda de Santa Cruz. Въ направленіи почти O и W островъ Санта Круцъ имѣетъ 20 миль длины, въ ширину почти по-

---

*) Въ концѣ сей статьи я покажу, что Картеретовъ островъ Свалло вѣроятно долженъ быть самой восточной изъ сихъ маленькихъ острововъ.

ловину. Картеретъ плылъ вдоль сѣвернаго его берега, Дантеркасто вдоль южнаго. Оба берега весьма населены, но жители принадлежатъ къ самымъ жестокимъ обитателямъ Южнаго моря, и такъ какъ островъ не имѣетъ ни одной довольно безопасной гавани, и тѣ потребности, которыя для мореходца необходимы, не находятся здѣсь по описанію Дантеркасто и Картерета, въ изобиліи; то по сему невыгодно избирать островъ сей мѣстомъ остановки. NO оконечность острова, мысъ *Биронъ*, лежитъ по наблюденіямъ Дантеркасто, подъ 10° 41′ S и 166° 4′ 30″ O; и SW оконечность, мысъ *Боскавенъ* (Boscaven), подъ 10° 51′ 15″ S и 165° 43′ 15″; по Картерету первая оконечность лежитъ подъ 10° 40′ S и 164° 49′. Картеретовъ *заливъ Травеніона* (Travenion Lagoon) на NW сторонѣ острова, тотъ самый, въ которомъ Мендана во второй разъ стоялъ на якорѣ и названъ имъ былъ *Граціоза* (Graciosa); онъ не былъ изслѣдованъ Картеретомъ, и по видимому имѣетъ многія преимущества предъ прочими якорными мѣстами, каковыя Картеретъ нашелъ на сѣверномъ берегу острова, спрашивается только: хорошъ ли якорной грунтъ, въ чемъ Картеретъ, кажется, сомнѣвается, хотя Мендана и стоялъ здѣсь на якорѣ. Входъ въ сей заливъ почти въ 2 мили шириною.

Прямо передъ симъ заливомъ на милю разстояніемъ лежитъ островъ, названный Менданою *Ла Гуерта* (La Guerta), но отъ Картерета получившій названіе островъ Травеніонъ; онъ имѣетъ почти 10 миль въ окружности, сѣверная его оконечность, по наблюденіямъ Дантеркасто, лежитъ подъ 10° 40′ S и 165° 45′ 30″ O. Близь мыса *) есть заливъ *Свалло*, въ которомъ Кар-

---

*) Картеретъ хотя полагаетъ разстояніе залива отъ мыса Бирона на 7 миль, но такъ какъ онъ длину сего острова опредѣлилъ втрое больше, нежели какую онъ имѣетъ по Дантеркасто, то вѣроятно, что

терелъ стоялъ на якорѣ; къ западу отъ сего на томъже сѣверномъ берегу находится названный имъ заливъ *Кровопролитнымъ* (Bloody Bay), въ которомъ Штурманъ корабля и многіе изъ его людей претерпѣли нападеніе отъ островитянъ и были ими умерщвлены. Между сими заливами и заливомъ Свалло находится Картеретомъ названный *портъ Бирона*, прекрасная гавань, гдѣ (Картеретъ говоритъ a fine round harbour) можно найти прѣсной воды въ изобиліи, но такъ малъ, что только три корабля могутъ здѣсь помѣститься. Какъ Картеретъ, такъ и Дантеркасто нашли здѣсь близъ берега сильное теченіе на западъ.

Странно, что на картѣ Картерета каждой островъ сего Архипелага имѣетъ двоякое названіе. Въ журналѣ же его сего нѣтъ, на примѣръ островъ Санта Круцъ называется: *Лордъ Егмонтъ* и *Новой Гернзей*, однакожъ островъ Ла Гуерта имѣетъ только одно названіе *Травеніонъ*. На моей картѣ я удержалъ только тѣ названія, которыя находятся въ журналѣ.

На южной сторонѣ острова Санта Круцъ и въ разстояніи на одну только милю отъ берега, лежитъ маленькой островъ, которой съ островомъ Ла Гуерта одинакой величины. Мендана сей островъ кажется не видалъ, покрайней мѣрѣ не примѣтилъ раздѣленія его отъ большаго острова. Мысъ Проби (Proby), сѣверная оконечность сего острова, которую Картеретъ назвалъ *Лордъ Гау* и также *Новой Жерзей*, лежитъ по Дантеркасто подъ 10° 49′ S и 166° 01′ O.

На SO отъ острова Санта Круцъ Мендана видѣлъ *одинъ* островъ, но въ семъ направленіи находятся еще три острова;

и разстояніе между мысомъ Бирономъ и заливомъ Свалло опредѣлено слишкомъ великое.

только два изъ сихъ Картеретъ видѣлъ, и одному далъ названіе: *Лордъ Едчкомбъ* и *Новой Саркъ* (New Sark); другому *Урри* и *Новой Алдерней* (New Alderney) *). Сѣверная оконечность перваго острова по Дантеркасто лежитъ подъ 11° 15′ 15″ S и 166° 28′ O; по Катерету подъ 11° 10′ S и 165° 14′ O; въ направленіи N и S имѣетъ онъ пространство 5 миль. Островъ Урри лежитъ на 3 мили къ SO отъ острова Едчкомбъ; по Картерету сей островъ меньше острова Еджкомба, по описи же Дантеркасто онъ болѣе, ибо въ длину имѣетъ 7 миль по направленію O и W. Третій островъ, котораго ни Мендана, ни Картеретъ не видали, былъ открытъ Адмираломъ Дантрекасто; онъ имѣетъ почти 8 миль въ окружности и названъ имъ островомъ *Решершъ*; широту его Дантеркасто опредѣляетъ 11° 40′ S и долготу 166° 40′ O; по причинѣ большаго разстоянія въ каковомъ Дантеркасто отъ него находился, въ широтѣ и долготѣ сего острова можетъ есть ошибка въ нѣсколько минутъ. Слѣдуя картѣ всего свѣта Гидрографа Пурдія (новѣйшее изданіе 1822 г.) должно полагать, что кромѣ острова Решершъ есть еще островъ въ сей странѣ; на его картѣ хотя нѣтъ острова Решершъ, но за то на оной означенъ, кромѣ открытыхъ Картеретомъ острововъ на SO отъ острова Санта Круцъ, островъ *Гоганъ* (Hogan) **) и на югъ отъ сего еще островъ подъ именемъ южнымъ (South); первый весьма можетъ быть одинъ съ островомъ Решершъ, послѣдній есть, можетъ быть новый; сей островъ однакожъ я не означилъ на моей картѣ, поелику широта его такъ какъ она опредѣлена на картѣ Пурдія, весьма должна быть ошибочна, именно же 11° 30′; тогда какъ широта острова Решершъ

*) Островъ сей видѣнъ былъ также на фрегатѣ Пандора и названъ Капитаномъ Едвардсомъ *Питтъ*.

**) Вѣроятно имя Капитана корабля Корнвалисъ въ 1794 г. о коемъ я упомянулъ въ статьѣ о Соломоновыхъ островахъ.

есть уже 11° 40′; если существует такой островъ, то онъ долженъ находиться на югѣ острова Решершъ, т. е. южнѣе, нежели 11° 40′.

Прямо къ сѣверу на 16 миль отъ острова Гуерта лежитъ островъ съ огнедышущею горою, которой посему какъ отъ Менданы, такъ и отъ Картерета получилъ имя *островъ Волканъ*. На Картѣ Дантеркасто онъ означенъ подъ 10° 24′ S и 165° 45′ O; въ Журналѣ его ни долгота, ни широта сего острова не опредѣлены. Дантеркасто хотя не ближе, какъ на 9 миль къ югу отъ сего острова находился, однакожъ ошибка, ежели она есть, должна быть весьма незначительна, въ чемъ можно легко увѣриться изъ Тригонометрической Карты сихъ острововъ N 19 въ его Атласѣ. Наблюденія сдѣланныя на Англинскихъ корабляхъ Персеѣ и Корнвалисѣ, по которымъ островъ Волканъ находится подъ 10°39′ S и 166° 12′ O, должны быть крайне ошибочны, что изъ того уже можно заключить, что широта сія только 2′ сѣвернѣе, а долгота только 8 минутами Западнѣе мыса Биронъ, т. е. сѣверовосточной оконечности острова, что невозможно, поелику островъ Волканъ лежитъ прямо на сѣверъ отъ западной оконечности острова Санта Круцъ; по наблюденію Дантеркасто островъ Волканъ лежитъ 17′ сѣвернѣе и 19′ Западнѣе мыса Биронъ.

На NO отъ острова Волкана въ разстояніи 7 или 8 Испанскихъ миль, Мендана видѣлъ множество малыхъ рифами окруженныхъ острововъ. Ни Картеретъ, ни Дантеркасто ихъ не видали; развѣ можетъ быть Картеретовъ островъ Свалло, которой онъ описываетъ низменнымъ островомъ, въ 30 миль длиною, принимаетъ за сіи острова. Вилсонъ въ 1797 году видѣлъ на NNO отъ острова Волкана низкой островъ съ рифомъ на южномъ концѣ, и 15 миль далѣе къ западу еще два низкіе острова; онъ почелъ послѣдніе два острова за островъ Свалло.

Бурней во второй части своего сочиненія стр. 176 напечаталъ шканечной Журналъ (Logbook) корабля Дуффа отъ 27 Сентября. Вотъ нѣкоторыя пеленги видѣнныхъ имъ въ сей день острововъ.

„Въ 5ч 10′ по полудни лежалъ островъ, *a*, отъ S 64° O „до S 43° O.

„Второй, *b*, на S 49° O, въ разстояніи на 5 миль.

„Третій, *c*, съ первымъ *a* рифомъ соединенный, на S 10° O.

„Островъ Волканъ на SW.

Санта Круцъ отъ S 5° O до S 17° W.

„Въ тоже время низкой островъ съ рифомъ на SW сторо- „нѣ, отъ S 84° до 89° W.

„Въ 6ч 15м. O островъ *a*, лежалъ отъ S 78° до S 63° O.

„Островъ *b*, S 75° O.

„Островъ *c*, S 55′ O.

„Островъ Волканъ S 35° W;

„Санта Круцъ отъ S 15° O до S 11° W.

„Островъ *f*, отъ N 83° W до N 66′ W; склоненіе компаса „было найдено 10° 30′ O.

„Въ Журналѣ прибавлено, что островъ *f* лежитъ на NNO отъ „острова Волкана.

„Въ 10ч 30м. по полудни увидѣли два низкіе острова на WtN „въ разстояніи 3 миль, и въ 6 часовъ слѣдующаго утра Западной „берегъ острова Травеніона и западной берегъ острова Волка- „на въ одной линіи по румбу SSO *). Два послѣ открытые ост-

---

*) Румбъ SSO долженъ, кажется, называться SSW; ибо еслибъ онъ былъ SSO, то островъ Волкана долженъ бы былъ лежать отъ острова Травеніона на NNW; но по Дантеркасто онъ лежитъ на N и по Картерету на NNO отъ острова Травеніона; однакожъ какъ въ текстѣ, такъ и въ Вильсоновомъ корабельномъ Журналѣ румбъ означенъ SSO.

„рова лежали въ то время отъ N 20° W до N 33° W“. По курсу корабля съ полудня корабль находился въ 5ч 10′ подъ 10° 11′ 30″ широты, и по пеленгамъ лежатъ въ 5ч 10′ острова *a* и *c*, которые вмѣстѣ взятые имѣютъ въ направленіи OtN и WtS 6 миль пространства, равно и островъ b отъ острова Волкано на ONO; а островъ f съ рифомъ на югозападномъ концѣ на NtO, и два малые острова на NtW½W отъ острова Волкана. Послѣдніе три острова не означены ни на одной картѣ, кромѣ какъ только въ Бурнеевомъ сочиненіи. Бурней впрочемъ сомнѣвается, чтобъ сіи три острова, т. е. *a*, *b*, *c*, были острова Свалло и особенно по той причинѣ, что разность въ величинѣ весьма значительна, и что островъ Свалло гораздо восточнѣе лежитъ отъ острова Волкана, нежели острова видѣнные на кораблѣ Дуффъ.

Спрашивается, существуетъ ли островъ Свалло. Дантеркасто его не нашелъ, а Вильсонъ долженъ бы былъ его видѣть; островъ, имѣющій 30 миль величины, ни какъ не могъ быть пропущенъ. Я больше того мнѣнія, что Картеретъ никакого другаго острова не видалъ, кромѣ того, который Вильсонъ видѣлъ на ONO отъ острова Волкана, и которой, какъ уже сказано, былъ видѣнъ и Менданою. Картеретъ въ разстояніи, въ какомъ онъ отъ него находился (по его картѣ самое ближайшее разстояніе корабля отъ южной оконечности острова Свалло было въ 25 миль), легко могъ обмануться и почесть его за гораздо большій, нежели какъ онъ былъ въ самомъ дѣлѣ. Вообще не льзя думать, что бы Картеретъ видѣлъ сѣверную оконечность низменнаго острова, которой имѣетъ въ длину 30 миль, и отъ южнаго конца коего онъ находился въ 25 миляхъ, въ каковомъ разстояніи низменной островъ можетъ быть едва видѣнъ. И еще

больше утверждаетъ меня въ семъ предположеніи то, что направленіе острова Свалло и направленіе видѣнныхъ Вильсономъ трехъ малыхъ островов одно и тоже: оно есть NO и SW. Что Дантеркасто видѣнныхъ Вильсономъ островов не могъ примѣтить, то сіе можно только тѣмъ изъяснить, что они лежатъ гораздо западнѣе того мѣста, гдѣ Дантеркасто искалъ острова Свалло и откуда острова сіи не могли быть имъ примѣчены. Острова Свалло я не означилъ совсѣмъ на своей картѣ, а только одни маленькіе острова по вышеозначеннымъ пеленгамъ взятымъ на кораблѣ Дуффѣ и помѣщеннымъ въ сочиненіи К. Бурнея. Будущее путешествіе по южному морю можетъ быть объяснитъ намъ, что должно думать объ островѣ Свалло. На картѣ Пурдія восточные острова называются группою Дуффъ, западные означены подъ именемъ *Низменныхъ* Островов; первое названіе не льзя мнѣ кажется, дать восточнымъ островамъ, ибо, какъ я уже выше замѣтилъ, они были видѣны Менданою и потому должны называться прежнимъ его именемъ.

X.

ИЗЪЯСНЕНІЕ и РАЗБОРЪ КАРТЫ

АРХИПЕЛАГА НОВЫХЪ ГЕБРИДОВЪ.

АРХИПЕЛАГЪ НОВЫХЪ ГЕБРИДОВЪ.

Флерье того мнѣнія, что острова, открытые Бугенвилемъ и названные имъ *Цикладскими* вмѣстѣ съ островами открытыми Кукомъ, подъ наименованіемъ *Новыхъ Гебридовъ*, должно назвать Квиросовымъ *Архипелагомъ Святаго Духа*. Онъ утверждаетъ, что первый открылъ сіи острова *Квиросъ*, и потому наименованіе симъ мореплавателемъ данное должно быть предпочтено наименованіямъ, полученнымъ отъ Бугенвиля и Кука. Напротивъ того надобно сказать, что Квиросъ вѣроятно назвалъ только тотъ островъ *Australia del Espiritu Santo*, на которомъ находится заливъ *Св. Филиппа и Іакова*, даже и сей островъ онъ не весь видѣлъ; какъ же позволить ему имѣть участіе въ открытіи южной гряды сего Архипелага, простирающагося болѣе нежели на пять градусовъ. При открытіи берега, величина коего казалась Квироссу и его спутникамъ чрезвычайна, по заливу въ немъ находящемуся, имѣющему пространства болѣе 60 миль, конечно воображеніе ихъ воспламѣнилось и заставило льстить себя надеждою, что наконецъ они нашли южной матерой берегъ со всѣми сокровищами, кои по ихъ мнѣнію должны быть на немъ, однакожь не старались увѣриться въ дѣйствительности своихъ предположеній. Какъ въ исторіи его путешествія, писанномъ Торквемадомъ, изъ коего мы имѣемъ извлеченія въ сочиненіяхъ Президента де-

Бросса, *Дальримпеля* и *Бурнея*, такъ въ извѣстной запискѣ Квироса, представленной Королю Филиппу III, въ которой онъ выхваляетъ красоту и богатство открытой имъ земли, наполненной будтобы золотомъ и жемчугомъ: онъ только упоминаетъ объ одной сей землѣ, а объ островахъ, близь оной лежащихъ, не говоритъ ничего. Онъ прежде нежели открылъ свою *Австралію Святаго Духа*, видѣлъ только два острова, одинъ названъ былъ *Nuestra Senora de Luz*, на другомъ, на коемъ найдены люди трехъ разныхъ цвѣтовъ, а именно: бѣлые, темные и черные, наименовалъ онъ *Санта Марiею* *); островов открытыхъ Кукомъ онъ не могъ видѣть. Можетъ быть приличнѣе бы было всю цѣпь сихъ островов, раздѣлить на двѣ купы, т. е. на большіе Циклады и на новые Гербиды; къ первой принадлежали бы острова: *Св. Духа*, *Авроры*, *Прокаженныхъ*, *Пятидесятницы*, *Малликоло*, *Амбримъ* и островъ *Варѳоломея* **), равно и открытые Блейемъ острова *Банкса*. Къ Новымъ Гербидамъ же острова: *Пацмъ*, ост. *Шеперда* ост. *Апи*, *Трехъ Холмовъ*, *Двухъ Холмовъ*, *Монументъ*, *Монтагю*, *Гиншинброкъ*, *Сандвичъ*, *Ерроманго*, *Танна*, *Иммеръ*, *Ерронанъ* и *Аннатомъ*; но вѣроятно, что Географы не согласятся, одной и тойже между собою соединенной грядѣ, дать два различныя названія; а посему ос-

---

*) Островъ Св. Маріи съ того времени никѣмъ не былъ видѣнъ. Бурней думаетъ, что онъ не далеко на NO отъ залива Св. Филиппа и Якова долженъ находиться; по моему мнѣнію, положеніе его должно быть на NW отъ того залива; что касается до перваго т. е. Nuestra Sennora de Luz, то Флерье весьма вѣроятно думаетъ, что онъ есть Бугенвиллева *гора Звѣзды* (Pic l'Etoile).

**) Хотя Бугенвилль не упоминаетъ о сихъ трехъ послѣднихъ островахъ, но онъ ихъ видѣлъ, какъ то явствуетъ изъ журнала его плаванія.

тается намъ выборъ между названіями Цикладовъ и Гебридовъ; поелику же Кукъ видѣлъ большее число сихъ островoвъ и опредѣлилъ положеніе каждаго изъ нихъ съ свойственною ему точностію, то несправедливо бы было отвергнуть данное имъ имя, назвавъ ихъ Цикладскими.

Со временъ Кука, ни одинъ изъ извѣстныхъ Европейскихъ мореплавателей, не ходилъ къ *Новымъ Гебридамъ*, до Капитана Головнина, который въ Іюлѣ 1809 года, на пути своемъ отъ мыса Доброй Надежды въ Камчатку, остановился на якорѣ въ ПортѣРезолюціи. Во второй части путешествія его стран. 139—208, находятся весьма любопытныя извѣстія о состояніи жителей сего острова, которыя должно сравнивать съ описаніями Кука и Форстера.

Со включеніемъ островoвъ *Банкса*, новые *Гебриды*, занимаютъ пространства почти на 7° широты и болѣе $3\frac{1}{2}$° долготы, т. е, отъ 13° 15′ до 20° 5′ S широты, и отъ 166° 40′ до 170° 20′ O долготы.

Островъ Св. Духа, открытый и названный такъ Квиросомъ, есть наибольшій изъ сихъ островoвъ; онъ простирается по направленію NNW$\frac{1}{2}$W и SSO$\frac{1}{2}$O на 66 миль, ширина его, при южномъ концѣ почти въ половину сего. NW его оконечность, названная Кукомъ *мысомъ Кумберланда*, лежитъ по наблюденіямъ его подъ 14° 38′ 48″ S и 166° 49′ 30″ O. SW же оконечность, *мысъ Лисбурнъ* подъ 15° 40′ S и 166° 59′ O. При восточной сторонѣ сего острова, находится пространный заливъ, Квиросомъ названный заливомъ *Св. Филиппа* и *Іакова*, который по опредѣленію Кука имѣетъ въ окружности 60 миль; западная сторона вдвое длиннѣе восточной: первая имѣетъ 36 миль, послѣдняя только 18 миль. Восточная оконечность сего залива, названная Кукомъ мысомъ *Квироса*, лежитъ подъ 14° 56 S и 167° 13′ O, на SW 53°, въ 30 миляхъ отъ мыса Кумберланда.

Только въ близи береговъ и въ двухъ миляхъ отъ крайняго конца залива, нашли глубину, но не менѣе какъ отъ 80 до 100 саженъ. Квиросъ конечно находилъ меньшую глубину у самаго берега, ибо кажется не подвержено сомнѣнію, что открытая имъ гавань *Креста* (de la Cruz) находится при южномъ концѣ залива *Св. Филиппа* и *Iакова*, о чемъ можно заключить и по широтѣ. Квиросъ опредѣлилъ широту гавани Креста въ 15° 15′ S. На картѣ же изданной Кукомъ, южной конецъ залива означенъ подъ 15° 20′ S. Около южнаго мыса острова *Св. Духа*, лежатъ многіе острова, изъ коихъ самый большой Кукомъ названъ островомъ *Св. Варѳоломея*, и имѣетъ въ окружности отъ 18 до 20 миль. Сей островъ образуетъ NO конецъ пролива Бугенвилля, отдѣляющій островъ *Малликоло* отъ острова Варѳоломея, и имѣющій въ ширину 8 миль.

Островъ *Малликоло* простирается въ длину по направленію NW и SO на 54 мили, и почти на 24 мили въ ширину. SO его оконечность окружена многими малыми островами и скалами. На восточной сторонѣ острова, по близости южнаго мыса находится *Портъ Сандвичъ*, въ широтѣ 16° 25′ 20″ S, и въ долготѣ 167° 57′ 20″ O, гдѣ Кукъ стоялъ на якорѣ 21 Іюля 1774 года. Сей портъ совершенно прикрытъ отъ всѣхъ вѣтровъ, имѣетъ въ длину 3 мили, по направленію SWtS, а въ ширину 1 милю; входъ нѣсколько стѣсненъ скалами и рифами, однакожь кораблю можно свободно пройти; глубина при входѣ 24 до 40 саженъ, и уменьшается постепенно до 4 саженъ. Кукъ стоялъ на якорѣ на глубинѣ 11 саженъ, въ разстояніи двухъ кабельтововъ отъ берега.

Бугенвиллевъ *островъ Прокаженныхъ* (Ile des Lepreux) лежитъ на 24 мили къ O отъ острова *Св. Духа*, въ широтѣ 15° 22′ S и въ долготѣ 168° 00′ O. Островъ сей по описанію

Кука гористъ; но положенія всего острова ему не возможно было съ точностію опредѣлить.

Острова *Авроры* и *Пятидесятницы*, отдѣлены одинъ отъ другаго, каналомъ шириною въ $4\frac{1}{2}$ мили, и оба лежатъ подъ однимъ меридіаномъ. Первый по направленію NtW и StO имѣетъ въ длинну 33 мили, въ ширину же не болѣе 6 или 7 миль. Широта сѣверной его оконечности опредѣлена Кукомъ въ 14° 53′ S а долгота 168° 16′ O. Островъ Пятидесятницы, имѣетъ почти тоже протяженіе и направленіе. Южной мысъ лежитъ въ широтѣ 15° 59′ S и въ долготѣ 168° 28′ O.

Прямо на S въ 10 миляхъ отъ сей оконечности и на столько же къ O отъ *порта Сандвича*, лежитъ островъ *Амбримъ*, имѣющій въ окружности 50 миль. Сей островъ не весь былъ обойденъ Кукомъ, равно и островъ *Пацмъ*, который отличается высокою горою, и отстоитъ на 5 миль къ *S* отъ *Амбрима*.

Въ томъ же направленіи лежитъ и островъ *Апи*, который въ направленіи NW и SO имѣетъ въ длинну 24 мили.

Группа малыхъ острововъ къ SO отъ *Апи* названы Кукомъ по имени друга его *Шеперда*, бывшаго тогда Профессоромъ Астрономіи въ Камбриджѣ; *) острова сіи простираются по SO направленію на 16 миль; самый южный изъ нихъ лежитъ подъ 17° 00′ S и 168°, 50′ O.

Островъ *Трехъ Холмовъ* (Three hills), лежащій къ S въ 12 миляхъ отъ *Апи*, а въ 50 миляхъ на SO $\frac{1}{2}$ S отъ порта *Сандвича*, отличается тремя горами, отъ чего онъ и имя свое получилъ. На WtN отъ западной его оконечности, находится опасный Рифъ, на которомъ бываетъ сильный бурунъ.

---

*) Французской переводчикъ втораго путешествія Кука, перевелъ сіе названіе Ile des Bergers т. е. Островъ Пастуховъ.

Островъ *Двухъ Холмовъ* (Two hills) лежитъ въ 9 миляхъ на *S* отъ предидущаго острова. Высокая скала къ O отъ сего острова, означаетъ Кукъ именемъ *Монумента.*

Островъ *Монтагю* лежитъ въ 9 миляхъ на *S* отъ острова Двухъ Холмовъ.

Островъ *Сандвичъ* простирается по направленію NWtW и SOtO, въ длину на 30 миль. Кукъ полагаетъ что островъ сей имѣетъ въ окружности 75 миль. NW берегъ проходилъ Кукъ въ такомъ разстояніи, что не могъ подробно его осмотрѣть. SO мысъ сего острова лежитъ въ широтѣ 18° 52′ S и 168° 50′ O долготы.

Небольшой островъ *Монтагю*, и еще 2 или 3 меньшихъ, которые всѣ соединены съ островомъ Сандвичемъ, лежатъ около NO его оконечности, также и малый островъ *Гиншинброкъ.* На картѣ Кука, проведенъ Курсъ кораблей его между островами *Гиншинброкомъ* и *Сандвичемъ*; по Журналу же проходили они между островами *Сандвичемъ* и *Монтагю*; и слѣдовалъ, картѣ; ширина канала означена отъ 4 до 5 миль, а широта средины онаго 17° 31′ S.

Островъ Ерроманго въ 54 миляхъ на SSO ½ O отъ острова Сандвича, имѣетъ въ окружности 75 миль. Далеко выступающій мысъ, составляющій NO оконечность острова и образующій по обѣимъ сторонамъ два открытые залива, названъ Кукомъ *Мысомъ Измѣнниковъ* (Traitors head), ибо здѣсь учинено было нечаянное нападеніе на гребныя суда Англинскихъ кораблей, при чемъ многіе матросы были ранены. Сей мысъ лежитъ подъ 18° 46′ S и 169 28′ O.

Островъ *Танна* лежитъ въ 18 миляхъ отъ Ерроманго; по румбу NWtN и SOtS, простирается онъ на 24 мили; широта сѣверной оконечности 19° 20′ S, долгота 168° 30′ O. При SO сторонѣ острова находится гавань, названная Кукомъ, портомъ

Резолюціи, широта коего, по его наблюденіямъ 19° 32′ 25″ S, а долгота 169° 44′ 35″ O. Входъ весьма замѣтенъ по огнедышущей горѣ, лежащей въ 6 или 7 миляхъ къ N отъ онаго, изъ котораго Дантеркасто, проходя мимо острова въ 20 миляхъ, видѣлъ поднимающійся дымъ. Долгота сего порта какъ и порта Сандвича, опредѣлена Кукомъ, по великому числу лунныхъ разстояній, а съ долготы сихъ двухъ портовъ переведены посредствомъ Хронометровъ долготы прочихъ островововъ сего Архипелага, такъ что долгота каждаго изъ нихъ можетъ быть принята за столь же вѣрную, какъ долготы сихъ двухъ портовъ.

Склоненіе магнитной стрѣлки найдено здѣсь въ 1774 году, 7° 14′ O, а южное склоненіе 45° 12′; прикладной часъ $5\frac{1}{2}$, вода поднимается не выше 3 футовъ.

Малый островъ *Иммерѣ* лежитъ на $NtO\frac{1}{2}O$ въ 12 миляхъ отъ порта Резолюціи, а островъ *Ерронанѣ*, называемый также *Футуне* (Footoone) въ 33 миляхъ отъ того же порта.

Южнѣйшій изъ Новыхъ Гебридовъ есть островъ *Аннатомѣ*, средина его въ 20° 3′ S и въ 170° 4′ O.

Къ сѣвернѣйшимъ изъ Новыхъ Гебридовъ считаетъ Кукъ, *Горц звѣзду* (Pic l'Etoile) открытую Бугенвиллемъ, на картѣ коего она лежитъ подъ 14° 29′ S и 168° 09′ O. Однакоже по означенному Бугенвиллемъ разстоянію и направленію отъ сѣверной оконечности острова *Авроры*, а именно NtW'W, 32 мили, равно и по опредѣленію Кука островъ сей долженъ находиться въ широтѣ 14° 22′ S и въ долготѣ 168° 08′ O.

Къ Архипелагу Новыхъ Гебридовъ можно причислить также и Капитаномъ Блейемъ названные острова *Банкса*; они были имъ открыты 14 Маія 1789 года, во время плаванія его, отъ острова Туфоа къ острову Тимору, на барказѣ корабля Боунти, будучи высаженъ возмутившимся екипажемъ своимъ, и принужденъ проплыть на гребномъ суднѣ 3600 миль, по опаснѣйшей части

южнаго моря *). Острова *Банкса* состоятъ, слѣдуя сочиненной Блейемъ картѣ, изъ одного большаго и пяти малыхъ островов, первый въ окружности имѣетъ 60, другіе же отъ 15 до 20 миль; восточнѣйшій изъ нихъ, есть самый меньшой, но отличается высокимъ Пикомъ. По наблюденіямъ Блейя лежатъ они между 13° 16′ S 14° 10′ S широты, и между 167° 17′ и 168°, 34′ O долготы **).

На всѣхъ картахъ помѣщена, къ NO отъ островов *Банкса* въ широтѣ 13° 25′ S купа малыхъ островов подъ именемъ *Торреса*; но въ извлеченіяхъ изъ описанія путешествія Квироса, не видно того, чтобъ онъ открылъ въ 13° 25′ S купу маленькихъ островов. Послѣдній островъ, видѣнный Квиросомъ, прежде открытія *земли Св. Духа*, или точнѣе сказать прежде открытія острова *Nuestra Sennora de Luz*, есть *Тукопія*, въ широтѣ 12° или 11°30′ S. По вычисленію Капитана Бурнея о положеніи островов открытыхъ Квиросомъ, широта сего острова должна быть 12° 15′ S а долгота 169° 50′ O.

Островъ *Митри* (Mitre), открытый въ 1791 году на Фрегатѣ Пандорѣ, въ 11° 49′ S и въ 170° 48′ O по наблюденіямъ, сдѣланнымъ въ 1804 году на кораблѣ Нептунѣ, ближе всѣхъ подходитъ къ мѣстоположенію островъ *Тукопія;* также найденный въ 1794 году, островъ *Барвеллъ* въ 12° 15′ S и въ 169° 00′ O;

---

*) Я упоминаю здѣсь о дѣлѣ довольно извѣстномъ, но оно такъ достопримѣчательно, что я не могъ упустить сего случая, чтобъ не говорить и здѣсь о семъ подвигѣ. Въ лѣтописяхъ мореплаванія нѣтъ такого ничего, что можно было бы сравнить съ симъ походомъ Капитана Блейя на его суднѣ, коего длина 28 футъ, на которомъ находилось 19 человѣкъ, а провизіи было только на 5 дней.

**) A voyage to the South Sea in H. M. Ship Bounty, conducted by lieutenant Bligh. стран: 178, 187 и 188.

но не льзя съ основательностію того утверждать, что острова *Торреса* въ широтѣ 13° 25 существуютъ, или что они были открыты Квиросомъ.

При статьѣ о Новой Каледоніи показано, что долготы онаго острова, болѣе ¼° восточнѣе долготъ, опредѣленныхъ Адмираломъ Дантеркасто, и что многія причины побуждаютъ дать преимущество опредѣленіямъ сего послѣдняго. Куковы долготы *Новыхъ Гебридовъ* и *Новой Каледоніи* зависятъ однѣ отъ другихъ, потому что сей послѣдній островъ открытъ только нѣсколько дней позже первыхъ; такъ же Дантеркасто нашелъ, что долготы трехъ южнѣйшихъ изъ Новыхъ Гебридовъ, 18′ западнѣе долготъ опредѣленныхъ Кукомъ, то изъ сего кажется слѣдуетъ заключить, что долготы Новыхъ Гебридовъ должны на столько же уменьшаться, на сколько уменьшены долготы Новой Каледоніи. Не смотря на все сіе, я слѣдовалъ долготамъ Кука, въ чемъ я можетъ быть поступилъ несправедливо, тѣмъ паче, что и Капитанъ Головнинъ опредѣляетъ долготу Порта Резолюціи подъ 169° 19′ О, которая долгота даже 25′ западнѣе Куковой, и которая слѣдовательно ближе подходитъ къ долготѣ Дантеркасто; однакоже пока точныя, на самомъ мѣстѣ учиненныя наблюденія, не рѣшатъ о дѣйствительной долготѣ Новыхъ Гебридовъ, до того не льзя ихъ на столько перемѣнить. При томъ надлежитъ замѣтить, что долгота Порта Резолюціи, опредѣленная Капитаномъ Головнинымъ, выведена изъ наблюденій, сдѣланныхъ прежде его прихода въ сей портъ, слѣдовательно онѣ зависѣли отъ части и отъ правильнаго хода Хронометровъ его, а сверхъ того не видно изъ записокъ Капитана Головнина, чтобы онъ предпочиталъ опредѣленныя имъ долготы Куковымъ.

XI.

ИЗЪЯСНЕНІЕ и РАЗБОРЪ КАРТЫ

НОВОЙ КАЛЕДОНІИ.

НОВАЯ КАЛЕДОНІЯ.

Сей большой островъ открытъ Кукомъ, увидѣвшимъ его вскорѣ послѣ обрѣтенія Новыхъ Гебридовъ, 4 Сентября 1774 года. Однакожъ сей знаменитый мореплаватель не могъ окончить описи всего острова; сначала онъ держалъ къ сѣверозападной оконечности, дабы обойти его съ сѣверной стороны, но необозримая гряда каменьевъ и рифовъ принудила его въ широтѣ 19° 7′ поворотить къ S, и онъ надѣялся обойти его съ южной стороны; однако и здѣсь встрѣтились тѣже препятствія. Главная цѣль его экспедиціи не позволила ему употребить наступающее лѣто на подробное изслѣдованіе сего новаго его открытія, почему онъ и принужденъ былъ оставить Новую Каледонію, не обошедъ ни NW, ни SO оконечности оной: единственной примѣръ сего знаменитаго мореходца, что сдѣланное имъ открытіе было оставлено безъ совершенной и подробной описи.

За рѣшеніе сей задачи истинно трудной, потому что вся Новая Каледонія окружена мѣлями, подводными каменьями и рифами, обязаны мы Французскому Адмиралу Дантеркасто. Онъ изслѣдовалъ и описалъ сѣверовосточную, также и до него неизвѣстную югозападную часть острова. Онъ опредѣлилъ предѣлы рифовъ, лежащихъ при SO и NW оконечности, и нашелъ, что отъ сей послѣдней, рифы простираются на 150 миль отъ берега. Его пребываніе въ портѣ *Баладѣ* познакомило насъ лучше съ жителями Новой Каледоніи, которыхъ Кукъ

считалъ кроткими и миролюбивыми, предпочитая ихъ всѣмъ жителямъ, обитающимъ на островахъ Южнаго Океана, даже жителямъ Дружескихъ острововъ; напротивъ того Дантеркасто увѣрился въ томъ, что они людоѣды, и видѣлъ многія доказательства ихъ злобнаго и измѣнническаго характера. Кромѣ Кука и Дантеркасто были у берега Новой Каледоніи также нѣкоторые Англинскіе корабли, проходившіе обыкновенно по пути изъ Новой Голландіи въ Китай, между Новою Каледоніею и Новыми Гебридами. При таковомъ плаваніи запутался въ рифахъ, лежащихъ при SO оконечности Англинской Капитанъ *Гунтеръ* въ 1791 году, а Капитанъ *Бондъ* на кораблѣ *Королевскомъ Адмиралѣ* (Royal Admiral) открылъ вскорѣ послѣ Дантеркасто еще другіе рифы при NW оконечности, видѣнные также въ 1796 году на кораблѣ *Ролль-Совереинѣ* (Royal Sovereign). SW берегъ еще опаснѣе NO; около его во всю длину острова лежатъ гряды каменьевъ, не болѣе 5 и 10 миль отъ берега. Сильные югозападные вѣтры дѣлаютъ сей, и безъ того весьма опасной берегъ, еще опаснѣе, ибо на немъ находится только одно мѣсто, гдѣ могутъ корабли укрыться во время бури отъ SW.

Сей островъ по Новой Зеландіи самой большой во всемъ южномъ морѣ; онъ простирается со всѣми окружающими оный рифами отъ 17° 57′ S до 23°, и отъ 168° до 163° долготы, и такъ по направленію NW½W и SO½O имѣетъ длину около 400 миль, а ежели выключить рифы и щитать одинъ берегъ, то длина не болѣе половины того составляетъ. Самая большая онаго ширина 30 миль.

Сѣверозападная оконечность острова Новой Каледоніи мысъ *Тоннера* (Cap Tonnere), который открытъ Г. Дантеркастомъ, лежитъ по егоже наблюденіямъ подъ 20° 21′ S и 164° 00′.

Юговосточная оконечность, названная Кукомъ мысомъ *Королевы Шарлоты* (Queen Charlotte Foreland), равно (какъ и юго-

западная оконечность, именуемая мысомъ *Принца Валлиса* (Prince of Wales Foreland), лежитъ по наблюденiямъ Кука подъ 22° 16′ S и 167° 14′ O, и подъ 22° 29′ S и 166° 57′ O. Дантеркасто опредѣлилъ долготу сихъ двухъ мысовъ 166° 52′ и 166° 44′.

Мысъ Колнетъ на восточной сторонѣ острова была первая земля, которую открылъ Кукъ въ Новой Каледонiи; онъ названъ по имени одного изъ офицеровъ на кораблѣ его находившихся, который въ послѣдствiи сдѣлался довольно извѣстнымъ, и лежитъ по Куковымъ наблюденiямъ подъ 20° 29′ S и 165° 00′; а по наблюденiямъ Дантеркасто подъ 164° 44′.

Въ Новой Каледонiи находится двѣ гавани, одна на сѣверовосточномъ берегу, другая на югозападномъ. Входъ въ ту и другую, между коральными утесами и мѣлями довольно затруднителенъ. Опасной рейды у острова Ботаническаго (Botany island) нельзя назвать пристанью, и она осталась бы безизвѣстною, если бы могло что нибудь укрыться отъ Кука, прошедшаго смѣло между опасными мѣлями для описанiя сего малаго острова. Находящуюся на сѣверовосточномъ берегу гавань *портъ Баладъ*, открылъ Кукъ, куда заходилъ также и Дантеркасто. Малый островъ, на которомъ Кукъ устроилъ свою обсерваторiю, и на коемъ въ 1774 году Сентября 6 дня наблюдалъ солнечное затмѣнiе, назвалъ онъ *островомъ Обсерваторiи*. На картѣ Дантеркасто островъ сей названъ *Бугунце*; на семъ островѣ погребенъ Капитанъ *Гюонъ* (Huon) Капитанъ фрегата Решерша, который въ бытность Дантеркасто въ портѣ Баладѣ умеръ. По наблюденiямъ Кука гавань сiя лежитъ подъ 20° 17′ 39″ S и 164° 41′ 20″, а по наблюденiямъ Адмирала Дантеркасто подъ 20° 17′ N. 164° 27′.

На югозападномъ берегу Новой Каледонiи Англинской Капитанъ *Кентъ* открылъ въ 1803 году прекрасную гавань, которую назвалъ *Портомъ Св. Винцента* (Port St. Vincent). Въ самомъ

семъ мѣстѣ полагалъ и Адмиралъ Дантеркасто быть гавани; но думая, что онъ ошибается, назвалъ потому мѣсто сіе *Портомъ Обмана* (Havre Trompeur). По наблюденіямъ Капитана *Кента* гавань сія лежитъ подъ 22° 10′ S и 165° 55′. Долгота совершенно сходствуетъ съ тою, какую Дантеркасто приписываетъ Порту Обмана. По описи Капитана Кента, *Портъ Св. Винцента* составленъ изъ многихъ островѡвъ, изъ коихъ нѣкоторые довольно велики, и лежатъ около 4 миль внутри коралловой банки, окружающей какъ выше сказано весь островъ. Входъ, ведущій въ гавань совершенно безопасенъ, шириною будетъ около ¾ мили; грунтъ вездѣ хорошъ, и глубина постепенно уменьшается отъ 12 до 4 саженъ. Капитанъ Кентъ пробылъ тамъ 6 недѣль; жители въ изобиліи снабдили его сахарнымъ тростникомъ, рыбою, промѣня все что имъ дали. Сукно всего лучше имъ понравилось, желѣзо совсѣмъ не знали *).

Острова, близь *Новой Каледоніи* находящіеся, суть всѣ небольшіе. Самой большой изъ нихъ есть такъ называемой *Еловой островъ*, (Isle of Pines) на юговосточной сторонѣ Новой Каледоніи; онъ имѣетъ въ поперечникѣ около 10 миль. По наблюденіямъ Кука лежитъ онъ подъ 22° 38′ S и 166° 38′ O, по Дантеркасто онъ 18 минутами западнѣе. Самый южной рифъ, видѣнный Кукомъ и Дантеркасто, лежитъ подъ 23° 5′ S.

На сѣверной сторонѣ находится островъ *Балабеа* подъ 20° 6′ S и 164° 7′ O, еще именуемые Г. Дантеркасто острова *Мулеинъ* (Moulin), островъ Опознанія (Isle de la Reconnoissance), Либертъ (Libert) островъ Удивленія (Isle de la surprise), и наконецъ острова, названные Французскимъ мореплавателемъ *островами Гюона и рифы Дантеркасто* (Iles de Huon et ressifs de Dan-

---

*) Horsburg India Directory.

tercasteaux), составляющіе Архипелагъ маленькихъ песчаныхъ голыхъ каменистыхъ островковъ, изъ коихъ другіе около мили въ длину; они всѣ соединены между собою коральными рифами; вышина сихъ рифовъ уменьшается пропорціонально увеличивающемуся разстоянію ихъ отъ берега. Самой сѣверной островъ сего Архипелага около 10 миль въ окружности и покрытъ густымъ лѣсомъ; немного сѣвернѣе сего острова находятся три скалы, коихъ крайняя по наблюденіямъ Адмирала Дантеркасто подъ 17° 57′ S и подъ 162° 41 O. Вышепомянутый Капитанъ Бондъ открылъ ихъ нѣсколькими мѣсяцами позже на Англинскомъ Остъ-Индскомъ кораблѣ *Ролль-Адмиралѣ*, и назвалъ *Рифами Бонда* (Bonds Reefs and Breakers); опредѣленіе его однакожъ 10 минутами разнствуетъ, какъ въ широтѣ такъ и въ долготѣ отъ опредѣленія Французскаго Адмирала.

Въ разстояніи 72 миль на O отъ Новой Каледоніи Дантеркасто открылъ группу, состоящую изъ трехъ небольшихъ рифами окруженныхъ острововъ; по направленію отъ Сѣвера къ Югу, они занимаютъ пространства около 10, а отъ Востока къ Западу около 8 миль. Самый сѣверный изъ сихъ трехъ острововъ, называемый *Ботампъ-Бопре* (Beautemps Beaupré), лежитъ по Дантеркасто подъ 20° 15′ 30″ S 166° 10′ O.

Не знаю ничего обстоятельнаго въ разсужденіи острововъ, означенныхъ подъ именемъ *Лояльти* (Loyalty) на восточной сторонѣ Новой Каледоніи. По нѣкоторымъ извѣстіямъ они открыты кораблемъ Вальполемъ (Walpole) въ 1800, а по другимъ, кораблемъ Британіею въ 1803 году. Мы не имѣемъ впрочемъ ни малѣйшаго извѣстія ни о величинѣ ихъ, ни о числѣ, ни о географическомъ ихъ положеніи. Они означены у меня, слѣдуя картѣ Арросмита. Изъ всѣхъ извѣстныхъ мореплавателей, ни кто не осматривалъ ихъ, хотя большая часть изъ нихъ проходили мимо сихъ острововъ.

Долготы Кука и Дантеркасто разнствуютъ между собою, какъ уже выше сего мною показано, отъ 13 до 18 минутъ, среднее по сему число будетъ 15 минутъ. Адмиралъ Россель во второй части изданнаго имъ путешествія Дантеркасто, сообщилъ о сихъ разностяхъ довольно пространное разсужденіе, изъ котораго заключить можно, что Куковы долготы показаны дѣйствительно около $\frac{1}{4}$ градуса слишкомъ восточны. Доказательствомъ правильности долготъ Дантеркасто, можетъ служить долгота Порта *С. Винцента*, опредѣленная Капитаномъ Кентомъ, изъ минуты въ минуту согласно съ долготою, показанною Адмираломъ Дантеркасто Порту *Обмана* (Havre Trompeur), которой, какъ уже выше изъяснено, есть одинъ и тоже съ Портомъ *С. Винцентомъ*. Посему и придерживался я долготъ Дантеркасто при составляемой мною картѣ *Новой Каледоніи*.

XII.

ИЗЪЯСНЕНІЕ и РАЗБОРЪ КАРТЫ

НОВОЙ ЗЕЛАНДІИ.

НОВАЯ ЗЕЛАНДІЯ.

Капитанъ Кукъ описалъ сей островъ съ такою вѣрностію, и опредѣлилъ Географическое положеніе всѣхъ главныхъ мѣстъ, лежащихъ по берегамъ онаго съ такою точностію, что ни одинъ изъ мореплавателей, бывшихъ послѣ него у береговъ Новой Зеландіи, не выключая даже Ванкувера и Дантеркасто, не могъ прибавить ничего къ описи Капитана Кука.

Извѣстно, что Голландскій мореплаватель *Авель Тасманъ* открылъ сей двойной островъ въ 1642 году. Онъ почелъ его за южной матерой берегъ, открытіе коего было главнымъ предметомъ всѣхъ путешествій въ 16 и 17 вѣкахъ; онъ назвалъ его *землею Штатовъ*, поелику думалъ, что оный соединенъ съ берегомъ тогожъ названія, лежащимъ къ востоку отъ огненной земли, и открытымъ Лемеромъ и Шаутеномъ въ 1616 году. Съ тѣхъ поръ, какъ узнали сіе заблужденіе, получилъ сей берегъ названіе Новой Зеландіи.

Тасманъ по открытіи сего острова стоялъ здѣсь два раза на якорѣ; въ первой разъ въ заливѣ, получившемъ названіе залива *Убійцъ* (Mordenar), потому что природные жители убили здѣсь многихъ изъ его команды; въ другой разъ въ заливѣ, названномъ потомъ *Тасмановымъ*. Въ извѣстномъ сочиненіи *Далримпля*: Собраніе морскихъ путешествій (Historical collection &c.) находятся виды обоихъ заливовъ. Ежели принять заливъ, названной Кукомъ въ первомъ его путешествіи *Губою Слѣпыхъ* (Blind Bay), за заливъ Убійцъ, тогда заливъ, названный имъ *Адмиралтейскимъ*, долженъ быть заливъ *Тасмана*, но во

второмъ путешествіи открылъ Капитанъ Кукъ заливъ, котораго не видалъ въ первомъ и которой лежитъ въ 18 миляхъ къ востоку отъ мыса *Фаревеля*, опредѣленнаго Кукомъ и Астрономомъ Гриномъ въ широтѣ 40° 34′ 42″ S и 172° 36′ O, и сей-то заливъ почитаетъ онъ заливомъ Убійцъ *). Ежели такъ, то его Губа Слѣпыхъ есть заливъ *Тасмана*, которой долженъ лежать восточнѣе перваго, ибо Тасманъ плылъ къ востоку. Сіе мнѣ кажется тѣмъ вѣроятнѣе, что въ изображеніи залива Авеля Тасмана означенъ одинъ островъ, которой довольно великъ и нѣсколько маленькихъ лежащихъ къ NO отъ сѣверной оконечности сего залива. Капитанъ Кукъ также упоминаетъ объ одномъ большомъ островѣ и трехъ маленькихъ, лежащихъ въ томъже направленіи на двѣ мили отъ мыса *Стефенса* (Point Stephens), составляющаго NO оконечность Губы Слѣпыхъ. И такъ мнѣ кажется, что Тасмановъ заливъ Убійцъ есть безъ сомнѣнія тотъ самый, которой лежитъ въ 18 миляхъ отъ мыса *Фаревеля*, и которой не получилъ отъ Капитана Кука никакого названія, и что называемый заливомъ Авеля Тасмана есть Куковъ Губа Слѣпыхъ. Отъ сего залива Тасманъ держалъ на ONO, слѣдовательно онъ приближался къ противулежащему сѣверному острову Новой Зеландіи, и къ Кукову проливу, отдѣляющему сей островъ отъ противулежащаго южнаго, и принимающій здѣсь направленіе къ S. Тасманъ не сталъ продолжать своего курса къ ONO, хотя ему то при попутномъ вѣтрѣ было бы гораздо легче, нежели поворотить къ западу; но онъ, казалось, былъ увѣренъ, что находится въ заливѣ, названномъ именемъ другаго корабля его (Zeehan Bogt). Подобному заблужденію не подвергся Капитанъ Кукъ, которой

*) Второе путешествіе Капитана Кука 1 часть, стр. 105, а въ Русскомъ переводѣ на стр. 234.

продолжалъ курсъ свой къ востоку, и открылъ проливъ, раздѣляющій Новую Зеландію на два большіе острова и названный по всей справедливости его именемъ. Тасманъ, вышедшій изъ сего мнимаго залива, въ которой онъ входилъ довольно далеко, т. е. на 1½ градуса *) направилъ свой путь къ N, нѣсколько западнѣе, т. е. вдоль берега, имѣющаго сіе направленіе до мыса, которой названъ Капитаномъ Кукомъ *Эгмонтъ* (Egmont), и которой кажется мнѣ тотъже самой, которой на картѣ Тасмана названъ мысомъ Петра Борелса (Cap Borels). Хотя въ широтѣ сего мыса есть разность 10 минутъ отъ мыса Эгмонта, но надобно замѣтить, что всѣ широты опредѣленныя Тасманомъ въ семъ путешествіи южнѣе 10 минутами истинныхъ, какъ то доказано мною въ другомъ мѣстѣ. Мысъ Петръ Борелсъ лежитъ прямо на N отъ залива Тасмана, также какъ и мысъ Эгмонтъ на N отъ Губы Слѣпыхъ, такъ что въ семъ предположеніи кажется я не ошибаюсь. Изключая Французскую карту Капитана *Росселя*, находящуюся въ изданномъ имъ атласѣ Адмирала Дантеркасто, гдѣ Куковъ мысъ Эгмонтъ названъ Капъ Борель, не знаю я ни какой другой, на которой бы сіе названіе, также и названіе обоихъ Тасмановыхъ заливовъ было удержано.

Главнѣйшіе мысы Новой Зеландіи суть: *Сѣверной мысъ*, которой есть самая сѣверная оконечность Новой Зеландіи, и въ тоже время сѣверная оконечность Кукомъ названнаго *залива песчанаго* (Sandy Bay); сей заливъ есть кажется тотъ самой, которому *Сюрвиль* далъ имя *Лористонъ* (Lauriston). Сѣверный мысъ состоитъ изъ косы, выдающейся на двѣ мили къ сѣверу и образующей въ тоже время восточную оконечность

---

*) Тасманъ говоритъ въ своемъ журналѣ на 30 Нѣмецкихъ миль; но вся длина Кукова пролива не простирается на столько.

полуострова, который составляетъ сѣверную часть Новой Зеландіи. Въ томъ мѣстѣ гдѣ начинается сей полуостровъ, имѣющій длину 50 миль по румбу NWtN, онъ съ небольшимъ милею въ ширину. По наблюденіямъ Капитана Кука лежитъ онъ подъ 34° 22′ S и подъ 173° 05′ O *). По сдѣланной поправкѣ Астрономомъ Валлиса (Wales), долгота его должна быть увеличена на 13′ 50″; **) Дантеркасто уменьшаетъ оную 4 минутами. ***)

Мысъ Марія Ванъ Дименъ составляетъ NW оконечность Новой Зеландіи и западную оконечность полуострова, которою восточная оконечность есть *сѣверный* мысъ. По Куку лежитъ оной мысъ подъ 34° 30′ S, 172° 42′ O; по Валлису подъ 34° 27′ 22″ S и 172° 42′ O; на картѣ Дантеркасто N° XVI подъ 172° 37′ 30″, т. е. разность между Кукомъ и Дантеркасто простирается при семъ мысѣ, какъ и при мысѣ сѣверномъ почти на 4 минуты; между тѣмъ какъ Валлисомъ поправленная долгота отступаетъ отъ долготы Кукомъ опредѣленной, при мысѣ сѣверномъ на 14′ и при мысѣ Маріи Ванъ-Димена на одну минуту. По Куку разстояніе между обоими мысами 22, по Дантеркасто 19½ миль; но если дать преимущество поправленной Валлисомъ долготѣ, то разстояніе будетъ 36 мыль, т. е. почти удвоенное разстояніе противу опредѣленнаго Адмираломъ Дантеркасто, которой въ небольшомъ отдаленіе прошелъ мимо обоихъ мысовъ. Также самой большой изъ трехъ *королевскихъ острововъ*, по Дантеркасто лежащихъ въ разстояніи 27 миль отъ мыса Маріи Вандимена по румбу NWtN подъ 172° 10′, Астрономъ Валлисъ означаетъ подъ 172° 30′, слѣд. 20′ восточнѣе. Такая большая разность довольно доказываетъ,

---

*) Первое путешествіе Кука во второй части собранія Гакесворта (Hawkesworth) на стр. 376.

**) Astronomical observations made by Wales.

***) Voyage de Dentrecasteaux. vol. 1. pag. 270.

что поправка Валлиса не вездѣ можетъ быть принята, по крайней мѣрѣ ее не льзя принять между восточнымъ мысомъ Маріи и мысомъ Ванъ Димена. Отъ Восточнаго мыса (East cap) до мыса Паллизеръ, Астрономъ Валлисъ вычитаетъ сдѣланную имъ поправку изъ Куковой восточной долготы, и сія проправка простирается до 20′; но отъ Восточнаго мыса до сѣверной оконечности онъ прикладываетъ свои поправки, что не только противорѣчитъ утвержденію Кука, будто бы въ первомъ его путешествіи южной островъ Новой Зеландіи 40′, а сѣверной 30′ восточнѣе истинной *), но также не согласно и съ наблюденіями Дантеркасто, какъ то уже было упомянуто при мысахъ Ванъ Дименовомъ и Сѣверномъ. На моей картѣ Новой Зеландіи я точно такъ означилъ берегъ отъ Восточнаго до Сѣвернаго мыса, какъ онъ означенъ на картѣ Кука Новой Зеландіи во второй части перваго его путешествія, не принимая въ уваженіе поправки Валлиса. Напротивъ того отъ восточнаго мыса до Кукова пролива, означенную Кукомъ долготу уменьшилъ на 30′; посему на моей Картѣ Сѣверной мысъ лежитъ подъ 172° 27′ 30″ и Восточный мысъ точно такъ, какъ означено на картѣ Кука, подъ 179° 00′.

Мысы *Паллисеръ* и *Камбелль* (Campbell) образуютъ восточный входъ въ Куковъ проливъ. Первый есть южная оконечность сѣверной половины Новой Зеландіи, второй сѣверная оконечность южной половины. По наблюденіямъ Кука, во время перваго путешествія, сіи мысы лежатъ подъ 176° 00′ и 175° 15′; по Валлису подъ 175° 38′ 15″ и 174° 55′ 30″, т. е. 22 и 19½ минутами западнѣе нежели по Куку. Такъ какъ сіи обѣ оконечности лежатъ близь Зунда Королевы Шарлотты: (Queen Charlotte Sound)

---

*) Второе путешествіе Кука часть 2. стр. 161.

то я по наставленію Кука уменьшилъ ихъ долготы на 30′; хотя по наблюденіямъ, сдѣланнымъ во время втораго путешествія, заливъ сей не 30, а 40 минутами западнѣе, нежели какъ означено на картѣ Кука, помѣщенной въ первомъ его путешествіи, но не менѣе того ошибка простирается только на 30′; ибо Кукъ ясно говоритъ: что разстояніе мыса Паллизеръ отъ Зунда Королевы Шарлоты 10 милями болѣе, нежели какъ найдено въ первомъ путешествіи; посему долгота мыса Паллизеръ 175° 30′ и мыса Кампбелль 174° 45′.

Положеніе мысовъ *Коамару* и *Джаксонъ* (Koamaroo и Jackson) въ Куковомъ проливѣ опредѣлены по ихъ разстоянію и направленію отъ названнаго имъ *заливцомъ судовымъ* (ship cove); первый лежитъ N 86° O $11\frac{1}{2}$ миль; послѣдній N 33° O, 9 миль отъ онаго, и посему долгота мыса Коамару 174° 36′; долгота мыса Джаксонъ 175° 30′.

Мысы *Фаревелль* и *Борелсъ* (Farewell и Boreels) образуютъ западной входъ въ Куковъ проливъ, который здѣсь болѣе 40 миль въ ширину. Первой мысъ есть сѣверная оконечность южной половины Новой Зеландіи, и имя Фаревелль получилъ по тому, что это былъ послѣдній берегъ, которой Кукъ видѣлъ на берегахъ Новой Зеландіи, когда онъ 31 Марта 1770 оставилъ оную; по Куку оный мысъ лежитъ подъ 174° 00′; ежели отсюда отнять 30′, то 173° 30′ будетъ истинная долгота. Мысъ Борелсъ или Эгмонтъ лежитъ SSW $\frac{1}{2}$ W на 21 милю отъ мыса Албатросъ (Albatros point) подъ 39° 23′ 30″ и на картѣ Кука подъ 174° 30′, ежели отнять 30′, остается 174° 00′ Ost.

Мысъ *Никсъ* (Jung Niks head) SW оконечность залива *Бѣдности* (Poverty Bay) по Куку подъ 38° 43′ S и 178° 20′ O. O положеніи сего мыса есть длинное разсужденіе у Валилса, въ изданныхъ имъ Астрономическихъ наблюденіяхъ на стр. 117. Онъ

думаетъ, что въ показаніи полуденной высоты солнца должна быть ошибка, и что широта не 38° 43′, но 38° 53′. Учиненная имъ поправка долготы простирается въ этотъ день на 19′ 41″, слѣд. долгота мыса 178° 00′ 19″ O; но Валлисъ, въ слѣдствіе полагаемой имъ ошибки въ полуденной широтѣ, опредѣляетъ долготу въ 177° 55′ 37″ O: т. е. 4½ минутами болѣе, нежели какую получимъ, когда отнимемъ отъ долготы Кука 30′. Ежели приложить поправку 19′ 41″ къ долготѣ *Столоваго мыса* (Table cape), лежащаго по означенію Кука прямо на югъ отъ мыса Никса, то будетъ 178° 2′ 19″; долгота же онаго должна быть одинаковая съ долготою мыса Никса, т. е. 177° 55′ 39″ O.

Западной мысъ (West cape) почти на 9 миль къ югу отъ залива *Дуски* (Dusky Bay) лежитъ по наблюденіямъ Кука въ первомъ путешествіи подъ 45° 54′ S и 166° 43′ O. Такъ какъ Кукъ во время втораго своего путешествія нашелъ въ сей долготѣ ошибку на 37′, то по сему SW берегъ Новой Зеландіи, а вмѣстѣ и западный мысъ должны быть на столько же минутъ подвинуты на западъ, т. е. 166° 43′ — 37″ = 165° 6′. Ванкуверъ долготу гавани на *якорномъ* островѣ (Anchor island harbour) въ заливѣ Дуски Кукомъ опредѣленную въ 168° 15′ 54″, почитаетъ за истинную, и такъ какъ западный мысъ лежитъ на 6 миль къ западу отъ якорнаго острова, то слѣдуетъ, что долгота сего мыса 166° 10′.

Южной мысъ (South Cape) есть самая южная оконечность Новой Зеландіи по Куку подъ 47° 16′ 50″ и 167° 50′ O. Если вычтемъ отсюда 37′, коимъ числомъ заливъ Дуски опредѣленъ имъ далѣе къ западу, то остается 167° 13′; по вычисленіямъ Астронома Валлиса 167° 20′. Капитанъ Ванкуверъ не означаетъ долготы сего мыса, но по опредѣленномъ имъ разстояніи и направленіи Каменьевъ имъ открытыхъ и названныхъ *ловцикали* (Snares), отъ Южнаго мыса, должна она быть 167° 10′. По новѣйшимъ открытіямъ дознано,

что южный мысъ принадлежитъ къ особенному острову, называемому островомъ *Стюарта*, и отдѣленному проливомъ *Фово* (Foveaux) отъ южной половины Новой Зеландіи. Проливъ Фово лежитъ въ параллели острова Соландера; восточной входъ въ него находится въ томъ самомъ мѣстѣ, въ которомъ Кукъ означилъ юговосточной заливъ (SO Bay), и углубленіе образующее западной входъ есть Куковъ югозападной заливъ (SW Bay); такъ что полуостровъ, на Куковой картѣ образуемый сими двумя заливами, есть нынѣшній островъ Стюартъ; на восточной сторонѣ его находится гавань, называемая *Southern Port*, не много къ югу отъ небольшаго острова *Бенчъ* (Bench), которой означенъ на картѣ Кука подлѣ самаго берега.

На берегахъ Новой Зеландіи есть множество безопаснѣйшихъ заливовъ и якорныхъ мѣстъ; удобнѣйшія, находящіяся на сѣверномъ островѣ суть слѣдующія:

1. *Несомнительный заливъ* (Doubtless Bay). Онъ лежитъ на 21 милю къ западу отъ *Каваллосъ* (Cavallos), группы островов, которыя лежатъ NWtW½W 22 мили отъ мыса *Бретъ* (Cape Bret); оконечности, заливъ сей составляющія, лежатъ по направленію WNW и OSO въ пяти миляхъ одна отъ другой; Кукъ не входилъ въ сей заливъ; косою, коея оконечность названа мысъ *Нуклъ* (Knucle point), отдѣляется онъ отъ залива *Лористона*, Кукомъ названнаго *песчанымъ заливомъ*, и примѣтнаго по высокой горѣ, которую Кукъ назвалъ *Камель* (Mount Camel).

2. *Заливъ острововъ* (Bay of Islands), такъ названъ отъ многихъ острововъ внутри его близь земли лежащихъ; онъ содержитъ множество превосходныхъ гаваней; та, въ которой Кукъ стоялъ на якорѣ, находится въ юговосточной части залива, на SW сторонѣ острова Матуаро (Matuaro). Заливъ сей образуется мысами: *Пококъ* (Pocock) и *Бретъ* (Bret). Послѣдній по Куку подъ 35° 10′ 30″ S и 174° 35′ O, а по прибавкѣ 4′, подъ 174° 39′;

по Валлису широта мыса Бреттъ 35° 8′ 40″, а долгота 174° 55′ 23″. Мысъ Пококъ лежитъ W½N на 10 миль отъ мыса Бреттъ, слѣд. подъ 174° 27′ O; въ семъ заливѣ находится также Маріонова гавань *Измѣнниковъ*.

3. Заливъ Лещей (Bream Bay), въ которомъ Кукъ стоялъ на якорѣ, получилъ названіе отъ рода рыбы, которая по Англински называется *Sea Bream*. Сѣверная оконечность сего залива (Bream head) лежитъ N 41° W на 32½ мили отъ мыса *Колвилля*, слѣд. подъ 36° 46′ 15″ S и 174° 50 O. Небольшая группа острововъ, названная Кукомъ *Курицею съ цыплятами* (Hen и chickens) лежитъ близъ мыса Брима.

4. Названная Кукомъ *рѣка Темза* есть далеко вдавшееся углубленіе, оканчивающееся рѣкою. NO оконечность онаго есть мысъ Колвилль (Colville) подъ 36° 26′ и 175° 37′ O, а NW оконечность мысъ *Родней* (Rodney) подъ 36° 15′ и 175° 11′. По Валлису лежатъ сіи мысы подъ 175° 48′ 52″ и 175° 26′ 19″. Самая большая глубина здѣсь 26 сажень, уменьшающаяся постепенно до 1½ саж. Заливъ защищается цѣпью острововъ, имѣющихъ 30 миль пространства въ NW и SO направленіи; самой южной конецъ сихъ острововъ, которые Кукъ назвалъ *преградными островами* (Barriere Islands) лежитъ на NO 7 или 8 миль отъ мыса Колвилла, а самой сѣверной на 13 миль отъ мыса Роднея. Прикладной часъ въ рѣкѣ Темзѣ девятый; вода поднимается на 10 футовъ.

5. *Заливъ Меркурія* (Mercury Bay) такъ названъ потому, что въ семъ заливѣ Кукъ и Астрономъ *Гринъ* (Green) 9 Ноября 1769 года, наблюдали прохожденіе Меркурія чрезъ солнце; широта мѣста наблюденія была 36° 46′ 5″, долгота 175° 56′.

6. Къ западу отъ мыса Рунавая (Cape Runaway) по Куку подъ 37° 22′ S и 178° 12′ O находится далеко вдавшееся углубленіе, которое на его картѣ называется *Заливъ Изобилія* (Bay

of Plenty). Въ немъ находятся острова: *Маутогера*, (Moutohera,) *Бѣлой*, (white, island) *низменной* (Flat islands) и островъ Алдермановъ; (the Major und the Court of Aldermen.) Въ срединѣ залива на SWtW отъ острова Маутогера находится подъ 37° 59′S и 176° 53′ О высокая гора *Еджкумбъ* (Mount Edgecumb); въ направленіи NNO отъ горы *Эджкумба* на 9 миль отъ земли, лежатъ опаснѣйшіе подводные камни, которые едва показываются изъ воды.

Заливъ Талага (Talaga Bay) защищенъ противъ всѣхъ вѣтровъ, выключая съ NO дующихъ. Кукъ 22 Октября 1769 года стоялъ здѣсь на якорѣ, и богато запасся дровами и водою; глубина отъ 13 до 17 саженъ. По Куку заливъ сей находится подъ 58° 22′ S и 178° 46′; ежели вычесть 30′, останется 178° 16′; по Валлису 178° 38′ О.

Заливъ Бѣдности (Poverty Bay) названъ природными жителями *Таонероа* (Taoneroa), лежитъ подъ 33° 42′. Оконечности образующія сей заливъ лежатъ NOtO и SWtW на пять миль одна отъ другой; близь NO оконечности находится маленькой островъ; SW оконечность залива есть мысъ Никсъ, о которомъ уже говорено было.

Заливъ Гавка (Hawkes Bay). Большой заливъ, образуемый на сѣверѣ островомъ Портландомъ, и на югѣ оконечностью, которая получила имя Киднапперъ (Kidnapper); потому что Ново-Зеландцы покусились увести одного мальчика уроженца острова Отагити, которой у Кука былъ на кораблѣ. Обѣ оконечности залива лежатъ по Куку SWtW и NOtO на 29 миль одна отъ другой. Мысъ Kidnapper лежитъ по Куку подъ 39° 43′ и 177° 36′ О, слѣд. островъ Портдландъ подъ 39° 22′ и 178° 8′; ежели вычесть отсюда 30′, то долгота острова Портландъ будетъ 177° 38′, а долгота мыса 177° 6′. По Валлису долгота сего мыса 177° 51′ 43″ и долгота острова Портланда 177° 16′. Глубина въ семъ заливѣ отъ 24 до 27 саженъ надъ хорошимъ якорнымъ дномъ.

На южной половинѣ Новой Зеландіи находятся слѣдующіе заливы:

Заливъ Королевы Шарлоты (Queen Charlotte Sound) большой заливъ на юговосточномъ концѣ Кукова пролива съ множествомъ прекраснѣйшихъ гаваней; та, въ которой Кукъ въ продолженіи перваго и втораго своего путешествія стоялъ на якорѣ, есть *судовой заливецъ* (Ship cove); она лежитъ на западной сторонѣ залива, внутри острововъ *Мотуара* (Motuara) и *Гамота* (Hamota), послѣдній также называется *длинный островъ* (Long Island); входъ въ гавань или между островомъ Мотуара и длиннымъ островомъ, или между Мотуара и берегомъ; въ послѣднемъ каналѣ находится подводный рифъ, на коемъ глубина 17 футовъ. Другія двѣ гавани Кукъ назвалъ: *Заливецъ Людоѣдовъ* (Cannibal Cove) и *Заливецъ Баклановъ* (Shag Cove). За истинную долготу и широту судоваго заливца принимаю я опредѣленіе Астронома Валлиса во время втораго Кукова путешествія: 41° 5′ 56″, и 174° 25′ 7″ O. Валлисомъ поправленная долгота во время перваго путешествія есть 174° 43′ 23″ O. Прикладной часъ 9. Вода подымается до 8 футовъ; въ 1774 году была замѣчена самая высокая вода только 5 футъ и 10½ дюймовъ; но Кукъ того мнѣнія, что она обыкновенно на 2 фута выше поднимается. Проливъ идетъ отъ SO съ великою быстротою; Кукъ опредѣлилъ силу его пять миль въ часъ. Склоненіе магнитной стрѣлки по наблюденіямъ Капитана Кука 15° 9′ 12″ восточное, а наклоненіе 64° 38′ 40″ южное.

SO оконечность залива Королевы Шарлоты есть мысь *Коамару*; на востокъ отъ сего мыса находятся два острова: *Братья* (the Brothers), а на западѣ нѣсколько бѣлыхъ скалъ. (White rocks). Кукъ при второмъ своемъ посѣщеніи примѣтилъ одну скалу, которая лежитъ на NtW½W, *) 4 мили отъ самаго сѣвернаго

---

*) SOtO, какъ сказано у Кука вѣроятно есть описка.

изъ двухъ Братьевъ и на одной линіи съ Бѣлыми скалами и съ срединою длиннаго острова. Отъ NW оконечности *мыса Джаксонъ* простирается въ NOtN направленіи на двѣ мили цѣпь камней, частью подъ водою и частію надъ оною. Входъ залива между мысами Коамару и Джаксонъ въ 9 миль шириною, и онъ простирается въ SW и WSW направленіи на 30 миль. Прямо противъ входа въ заливъ Королевы Шарлоты лежитъ въ NO направленіи близь противолежащаго берега высокой островъ, названный *островомъ Входа* (Entry Island); по плану въ первомъ путешествіи Кука сей островъ лежитъ на 36 миль къ сѣверу отъ мыса Тіерравитте (Cape Tierrawitte), лежащаго на сѣверной половинѣ Новой Зеландіи; но въ Текстѣ на стр. 407 разстояніе его означено только въ 27 миль. Самое узкое мѣсто Кукова пролива находится между мысами Тіерравитте и Коамару отъ 12 до 15 миль; теченіе приливовъ бываетъ въ ономъ весьма быстрое.

О заливахъ *Адмиралтейства* и о губѣ *Слѣпыхъ* (Admiralty и Blind-Bay) я уже говорилъ.

На SW сторонѣ Новой Зеландіи увидѣлъ Кукъ большой открытый заливъ, на картѣ его означенный подъ именемъ югозападнымъ; но такъ какъ онъ не примѣтилъ въ немъ ни одного безопаснаго якорнаго мѣста, то онъ не далеко входилъ въ оной, чтобъ его точнѣе изслѣдовать. Что здѣсь недавно открытъ проливъ, мною упомянуто выше, когда говорилъ о Южномъ мысѣ.

На сѣверѣ отъ сего пролива лежитъ прекрасной заливъ, которой Кукъ назвалъ заливъ *Дуски* (Dusky Bay). Онъ имѣетъ два входа: одинъ съ юга, а другой съ сѣвера. Сѣверной входъ подъ 45° 48′ образуется *Западнымъ мысомъ* на югѣ, и мысомъ *Пяти пальцовъ* (Five finger point) на сѣверѣ *). Послѣдній мысъ есть самый

*) Сей мысъ получилъ названіе отъ сходства нѣкоторыхъ оконечностей скалъ, близь онаго, съ пятью пальцами на рукѣ.

крайній конецъ длинной и узкой косы, имѣющей небольшую высоту и покрытой лѣсомъ. Не прежде какъ уже подошедъ очень близко къ берегу можно усмотрѣть сѣверный входъ, которой лежитъ подъ 45° 38′; но которой однакожъ примѣтенъ по высокой горѣ, близь мыса Пяти Пальцовъ, и когда сія гора пеленгуется на SSO, тогда корабль находится передъ входомъ. При южной сторонѣ входа лежитъ множество острововъ; всѣхъ далѣе лежащій отъ берега есть самой большой и самой высокой; Кукъ назвалъ его островомъ *Преграднымъ* (Breaksea island), поелику онъ защищаетъ входъ отъ сильныхъ SW вѣтровъ. При входѣ сей островъ такъ какъ и прочіе, остаются на югѣ. Когда идешь съ юга въ заливъ Дуски, то гавань Пикерсгилла имѣетъ предъ многими здѣсь находящимися гаванями преимущество, но въ оную помѣститься могутъ только два или три корабля; она лежитъ позади острова *Индѣйцовъ*, которой съ обѣихъ сторонъ можно обойти чтобъ попасть въ оную; наибольшая обширность входа находится на восточной сторонѣ, должно только остерегаться скалы, которая лежитъ на восточномъ концѣ острова и которую можно видѣть во время отлива. Въ губѣ Водопада (Cascade Harbour) есть мѣсто для цѣлаго флота. Для кораблей идущихъ изъ залива Дуски на югъ Кукъ похваляетъ названную имъ гавань *Удобною* (Facile Harbour). Противу южнаго острова находится большой островъ *Якорный*, на сѣверной сторонѣ его есть безопасная гавань якорнаго острова (Anchor island Harbour), въ сей гавани Ванкуверъ стоялъ на якорѣ въ пребываніе свое въ Ноябрѣ 1791 года; намѣреніе его было стать на якорѣ въ Удобной гавани, но крѣпкой вѣтръ принудилъ его, прежде нежели онъ достигнулъ сей гавани, искать здѣсь убѣжища; гавань сія имѣетъ два входа съ сѣвера и съ юга отъ острова *Петрель* (Petrel). Такъ какъ изъ сей гавани неудобно выи-

ходить, и при томъ опасныя каменья лежатъ въ западномъ входѣ, то Ванкуверъ преимущественно похваляетъ *Удобную гавань*, потому болѣе, что онъ между островами Попугаемъ (Parot,) и Голубемъ (Pidgeon) открылъ новый входъ, которой хотя только во 100 сажень шириною, но совершенно безопасенъ. Долгота обсерваторіи въ губѣ Пикерсгиллѣ была опредѣлена Астрономомъ Валлисомъ въ 166° 18′ O и широта 45° 47′ 26″; Восточное склоненіе 13° 49′; южное наклоненіе 70° 5′ 45′; Ванкуверъ спустя 18 лѣтъ нашелъ склоненіе 14° 55′ 45″, наклоненіе 69° 43′. Прикладный часъ 10 час. 57′. Самая большая вода во время полнолунія 8 фут., во время новолунія 5Ф.

На Куковой картѣ Новой Зеландіи находятся названія многихъ заливовъ, какъ напр. между мысами Коамару и Кампбелль *Облачной заливъ* (Cloudy Bay); къ сѣреру отъ острова Банкса *заливъ Горе* (Gore Bay); *Молино заливъ* (Molineaux), на югъ отъ мыса Сондерса; на сѣверѣ залива Дуски заливъ *Сомнительной* (Doubtful Bay) и еще сѣвернѣе *губа Ошибочная и открытая* (Mistaken и Open Bay). Противу SW залива на восточной сторонѣ Новой Зеландіи находится подобноеже углубленіе, которое на Куковой картѣ называется SO заливъ, и есть какъ мы нынѣ знаемъ восточной входъ пролива Фово.

Слѣдующіе острова лежатъ близь Новой Зеландіи:

Островъ Банкса при восточномъ берегѣ южной половины Новой Зеландіи въ 15 миляхъ отъ берега, онъ имѣетъ 72 мили въ окружности, широта южной оконечности 43° 52′ 15″ S и долгота 173° O (*).

Островъ Солландеръ при SW берегѣ 15 миль отъ берега; онъ

---

*) На новой картѣ Пурдіева островъ Банксъ соединяется съ берегомъ и составляетъ полуостровъ. На чемъ основано сіе, неизвѣстно.

есть голая скала, одну милю въ окружности имѣющая, подъ 46° 31′ 45″ и 166° 38′ 36″ O.

На югъ отъ Новой Зеландіи, или лучше сказать отъ острова Стюарта, лежатъ двѣ весьма опасныя скалы: первую, открылъ Кукъ, онъ назвалъ ее ловушками (Traps), и лежитъ по опредѣленію его 18 миль SO отъ южной оконечности Новой Зеландіи.

Вторая есть группа 7 скалистыхъ островковъ, открытыхъ Ванкуверомъ; они занимаютъ въ длину 6 миль по направленію N 70° O и S 70° W. Сѣверовосточный есть самой большой изъ сихъ островковъ, 9 миль имѣетъ въ окружности и довольно высокъ; такъ что за 20 миль его видно. По Ванкуверу лежатъ они подъ 48° 3′ S и 166° 20′ O. Онъ назвалъ сіи скалы, по причинѣ опасности ихъ положенія, *Ловушками*, и такъ какъ Кукъ открытую имъ скалу называлъ такимже именемъ Traps, то онъ назвалъ ихъ: Snares, что одно и тоже значитъ. Самая южная изъ скалъ *Трапсъ* лежитъ по Ванкуверу отъ *Снаровъ* на 60 миль по румбу S $62\frac{1}{2}$ W; слѣд. Трапсъ находятся подъ 47° 35′ 20″ S и 167° 32′ O.

На 9 миль къ сѣверу отъ нихъ и столькоже далеко отъ берега, Кукъ увидѣлъ группу опасныхъ скалъ, о которыя море сильно разбивалось. Между сими двумя опасными скалистыми группами плылъ Кукъ ночью, не предчувствуя опасности, въ какой онъ находился.

XIII.

ИЗЪЯСНЕНІЕ и РАЗБОРЪ КАРТЫ

АРХИПЕЛАГА ОСТРОВОВЪ ДРУЗЕЙ.

АРХИПЕЛАГЪ ОСТРОВОВЪ ДРУЗЕЙ.

Сей Архипелагъ есть многочисленный и безъ сомнѣнія изъ числа важнѣйшихъ Архипелаговъ въ южномъ морѣ; онъ можетъ быть раздѣленъ на нѣсколько меньшихъ купъ, а именно: на Группы *Тонгатабу*, *Аннамока*, *Гапай* и *Вавао* или Бабао. Къ сему Архипелагу Капитанъ Кукъ причисляетъ острова *Фиджи* и *Гамао*, также острова, открытые Ле-Меромъ и Шаутеномъ и названные имъ *Cocos Berg* и *Verraders Eyland*, т. е. Гора Кокосовъ и островъ Измѣнниковъ *). Хотя весьма не важно, причислять ли сіи послѣдніе острова съ Капитаномъ Кукомъ къ островамъ Дружескимъ, или съ Ла-Перузомъ къ островамъ Навигаторовъ, потому что они въ равномъ разстояніи отъ обоихъ сихъ Архипелаговъ; но мнѣ кажется, что отдаленіе ихъ отъ оныхъ слишкомъ велико (около 200 миль) для таковаго соединенія. Острова Фиджи составляютъ особенный Архипелагъ, превышающій обширностью острова Дружескіе; разстояніе ихъ отъ сихъ послѣднихъ и большое различіе въ свойствѣ жителей кажется быть достаточною причиною къ несоединенію оныхъ. Что же касается до группы Гамао, о которой издатель путешествія миссіонеровъ подъ командою Капитана Вильсона ду-

---

*) Сіи острова назвалъ Капитанъ Валлисъ *Боскавенъ* и *Кеппелъ*.

маетъ, будто она одно и тоже съ островомъ, названнымъ Ле-Мерома и Шаутеномъ островомъ *Надежды* и съ Мореллевыми островами *Утѣшенія*, то мы знаемъ нынѣ, что острова Гамао суть тѣже, которые намъ извѣстны подъ именемъ острововъ Навигаторскихъ *). Теперь, какъ мы узнали нравственныя качества жителей сего Архипелага, видимъ мы, что нѣтъ ни одного названія, менѣе приличнаго своему предмету, какъ то, которое Кукъ далъ симъ островамъ, и приличнѣе было бы съ Маринеромъ, который сообщилъ намъ ужасныя подробности о нравахъ островитянъ сего Архипелага, называть ихъ островами *Тонга*. Однакоже я удерживаю имя *острововъ Друзей*, ибо не могу принять на себя уничтожить имя данное имъ сперва знаменитымъ Кукомъ.

a. *Группа Тонгатабу.*

Группа Тонгатабу состоитъ болѣе, нежели изъ 20 острововъ, лежащихъ по большей части по сѣверной сторонѣ Тонгатабу въ восточномъ и западномъ направленіи. Тасманъ открылъ островъ Тонгатабу 20 Генваря 1643 года, и назвалъ оный Амстердамъ; въ другой разъ открылъ сей островъ Капитанъ Кукъ въ Октябрѣ 1773 года. Исключая мыса *Венеры* на островѣ Отагейтѣ, нѣтъ мѣста въ Южномъ морѣ, коего долгота была бы опредѣлена вѣрнѣе гавани на островѣ Тонгатабу. Капитанъ Кукъ пробылъ въ 1777 году на Дружескихъ островахъ болѣе трехъ мѣсяцовъ; и всѣ наблюденія въ продолженіи сего времени сдѣланныя (болѣе 1000 разстояній луны отъ солнца и звѣздъ) перевелъ

**) An aount of the natives of the Tonga Islands by William Mariner'. Нещастная судьба заставила сочинителя сей Книги провесть многіе годы между кровожадными жителями острововъ Дружескихъ и острововъ Фиджа.

онъ посредствомъ Хронометровъ на обсерваторію, бывшую на сѣверной сторонѣ острова. По симъ многочисленнымъ наблюденіямъ широта обсерваторіи 21° 7′ 19″ S и долгота 184° 55′ 18″ O; по наблюденіямъ Адмирала Дантеркасто вышло почти тоже 21° 8′ 19″ S и 184° 55′ 18″ O. Но точность наблюденій Тасмана заслуживаетъ удивленіе, ежели принять въ разсужденіе время, въ которое они учинены были, т. е. 170 лѣтъ тому назадъ. Широту острова онъ нашелъ 21° 20′, а долготу 184° 10′ O; склоненіе магнитной стрѣлки 7° 30′ O; по наблюденіямъ Капитана Кука оно 9° 44′ O.

Къ островамъ Тонгатабу принадлежитъ также островъ Эуа (Eooa) названной Тасманомъ *Миддельбургъ.* Заливъ, въ которомъ Кукъ стоялъ здѣсь на якорѣ и назвалъ Англійскою рейдою, English Road, лежитъ подъ 21° 20′ 30″ S и подъ 185° 30′ O.

b. *Группа острововъ Аннамока.*

Главной островъ сей Группы называется Аннамока, а по Маринеру Намока. Тасманъ первый открылъ его и назвалъ *Роттердамъ.* Къ NO и къ N отъ сего острова почти до острововъ *Гапай* находится безчисленное множество маленькихъ островОвъ разной величины, изъ коихъ большая часть покрыта деревьями. По наблюденіямъ Астронома *Бѣли* (Bailey), островъ Аннамока лежитъ въ широтѣ 20° 15′ 8″ S и въ долготѣ 185° 2′ 45″ O. По наблюденіямъ Тасмана широта сего острова 20° 15′. Онъ стоялъ на якорѣ на рейдѣ сѣверозападной стороны онаго, имъ названной *Вандеръ Луизъ* (Vander Luys); на сей рейдѣ и Кукъ останавливался въ 1773 и въ 1774 годахъ. Капитанъ Кукъ во время третьяго своего путешествія заходилъ также въ заливъ названный Тасманомъ *Шаутенъ.*

Островъ *Команго*, въ 5 миляхъ на Остъ отъ Аннамока, послѣ сего острова есть самой большой.

c. *Группа Гапай* (Hapaee).

Сія группа, открытая Кукомъ на 3^мъ^ его путешествіи, состоитъ изъ 4 большихъ островов, соединенныхъ рифами, почему жители и почитаютъ ихъ за одинъ островъ, и многихъ малыхъ къ W отъ 4 большихъ лежащихъ. Одинъ изъ нихъ называется *Лефуга*; онъ лежитъ подъ 19° 51′ S и 185° 38′ O, имѣетъ 7 миль въ длину, и отъ двухъ до трехъ миль въ ширину. Здѣсь перваго Декабря 1806 года взятъ былъ жителями Аглинской корабль *Port au prince* и почти весь экипажъ его умерщвленъ. *) Морелль видѣлъ острова Гапай въ 1781 году и назвалъ ихъ islas de Don Joseph de Galvez, по имени брата Испанскаго Министра, управлявшаго Американскими колоніями. Онъ нащиталъ 16 островов, изъ которыхъ 21 Марта при южномъ курсѣ, 10 видѣлъ на право и 6 на лѣво. Держа курсъ свой къ S, увидѣлъ онъ себя такъ окруженнымъ островами, что долженъ былъ поворотить назадъ; число всѣхъ ихъ полагаетъ онъ 40, и всѣ они соединены между собою каменными рифами.

d. *Группа Коту.* (Kotoo)

Между Группами Аннамока и Гапай есть еще группа малыхъ островов, которую можно щитать особенною, ибо разстояніе какъ отъ Аннамока, такъ и отъ Гапай служитъ достаточною причиною, чтобъ ее отдѣлить отъ нихъ. Отъ группы Гапай отдѣляются острова Коту каналомъ въ 6 миль, лежащимъ между островами Нинивою (Neeneeva) и Футуга (Footoha.) Каналъ между Коту и Аннамока имѣетъ 11 миль ширины, т. е. между островами Аннамока и Оуа (O-ooa); самой большой островъ изъ сей группы называется *Коту*, онъ не болѣе 2 миль имѣетъ въ длину и столькоже въ ширину, и окруженъ отовсю-

---

*) Смотри сочиненіе Маринера.

ду кораллами. NW конецъ острова по описанію Кука *) столькоже низокъ, какъ и острова Гапай. На картѣ его находится еще 8 островов, съ показаніемъ ихъ именъ, и которые также принадлежатъ къ сей группѣ. Средина острова Коту лежитъ по наблюденіямъ Кука подъ 19° 56′ S и 185° 10′ 30″ O,

е. *Группа Вавао.*

Сіи острова изъ принадлежащихъ къ островамъ Дружескимъ составляютъ важнѣйшую группу. Главной островъ, лежащій въ срединѣ, превышаетъ величиною даже островъ Тонгатабу. Капитанъ Кукъ нѣсколько разъ упоминаетъ объ нихъ подъ именемъ *Вавау*, но онъ самъ ихъ не видалъ. Морелль въ 1781 году былъ первой изъ Европейцовъ у острововъ сихъ; онъ назвалъ ихъ *Маіорга* (Islas Don Martin de Mayorga) именемъ Вицекороля Мексиканскаго. Лаперузъ видѣлъ ихъ также, но на якорѣ тамъ не стоялъ. Подробно узналъ сіи острова *Малеспина*, простоявшій здѣсь довольно долго; во второй части сочиненія Адмирала Эспинозы на стр. 76 и 77 помѣщены астрономическія наблюденія, здѣсь произведенныя; по симъ наблюденіямъ широта гавани, въ которой стоялъ Малеспина на якорѣ, 18° 38′ 45″, а западная долгота отъ Кадикса 167° 40′ 44″ т. е. 186° 2′ 16″ O отъ Гринвича; она та самая, которую назвалъ Морелль *Портомъ Прибѣжища* (Puerto del Refugio). По наблюденіямъ Капитана Беллингсгаузена средина острова подъ 18° 43′ S и 186°. 59′.

Издатель извѣстнаго путешествія Капитана Вильсона на кораблѣ Дуффѣ, утверждаетъ, но безъ всякаго основанія, и даже вопреки всякаго вѣроятія, будто островъ названный Капитаномъ Эдвардсомъ *Проби*, одинъ съ островомъ *Вавао*, не смотря на то, что разность широты составляетъ $2\frac{1}{2}$°. Онъ даже дѣлаетъ

*) Третіе путешествіе Кука въ первой части на стр. 271.

упреки Лаперузу, что онъ принялъ островъ Маіоргу за островъ Вавао. К. Эдвардсъ также посѣтилъ острова Вавао въ 1791 году; онъ ихъ назвалъ именемъ *Лорда Гаца*, и Мореллевъ портъ Убѣжища онъ назвалъ заливомъ *Куртиса* (Curtis Sound:). По наблюденіямъ Капитана Эдвардса, долгота сего залива 186° 7′ O. Прочіе острова сей купы назвалъ онъ Баррингтонъ *Саіерб* (Sawyer:) Готамъ (Hotham:) и Джарвисъ (Jarvis).

Къ Архипелагу Дружескихъ островов причислить надобно еще острова *Коа* и *Туфоа* (Toofoa); первой находится въ широтѣ 19° 42′ S и въ долготѣ 184° 57° 30′, послѣдній въ 19° 46′ и въ 184° 45′ O.

Самый сѣверной изъ Дружескихъ островов есть островъ *Горести* (Amargura), получившій сіе названіе по той причинѣ, что Морелль былъ обманутъ въ надеждѣ найти здѣсь съѣстные припасы, въ которыхъ онъ имѣлъ большую надобность. К. Эдвардсъ на фрегатѣ Пандорѣ въ 1791 году назвалъ сей островъ *Гарднера*; по его наблюденіямъ лежитъ онъ въ широтѣ 17° 57′ и въ долготѣ 184° 43′ 6″ O.

Островъ *Латте* видѣли и Морелль и Капитанъ Эдвардсъ. Послѣдній назвалъ оный *Бикертонб* (Bickerton). Онъ весь круглый и имѣетъ въ діаметрѣ три мили. По наблюденіямъ Малеспины широта сего острова 18° 47′ 40″ S и долгота 185° 29′ 40″ O. По наблюденіямъ К. Беллингсгаузена 18° 55′ 50″ S и 185° 20′; а по наблюденіямъ К. Едварса подъ 18° 47′ и 185° 12′ O.

Самой южной изъ Дружескихъ островов есть названный Тасманомъ *Пильстартб* (Pylstart), а Морелемъ *Сола* (Sola); по наблюденіямъ Капитана Кука онъ находится въ широтѣ 22° 26′ S и въ долготѣ 184° 01′ O.

Въ Атласѣ принадлежащемъ къ большему Гидрографическому сочиненію Эспинозы: Memorias sobra las observaciones etc, есть карта островов Вавао, *) сочиненная по наблюденіямъ, произведеннымъ

*) Carta esferica del Archipelago de Babao en las islas dos Amigos.

на Испанскихъ фрегатахъ Декубіерта и Атревида подъ командою Капитана Малеспины, также планъ залива Прибѣжища и порта *Валдеса* (Valdez) *), лежащаго къ Осту отъ залива Прибѣжища: безъ сомнѣнія самой большой и безопаснѣйшей гавани въ Южномъ океанѣ. Большой островъ *Вавао*, длиною въ направленіи $NO\frac{1}{2}$ O и $SW\frac{1}{2}$ W, 9 миль; а по описи Капитана Беллингсгаузена 11 миль, по направленію NW и SO. Весь восточный берегъ онаго состоитъ изъ многихъ далеко выдавшихся оконечностей, между которыми по видимому должны быть многія безопасныя пристани.

На картѣ Малеспины видно на SW сторонѣ острова Вавао множество островов разной величины, и гряда рифовъ и каменистыхъ маленькихъ островов, простирающихся до 19° широты. Два острова вблизи порта Валлдеса въ окружности имѣющіе каждой около 10 миль, означены подъ именемъ Нуабаба (Huababa) и Конжунга (Conjungha).

На моей картѣ островов Друзей означены еще 4 острова, открытые въ 1819 году Капитаномъ Белингсгаузеномъ, хотя по отдаленію оныхъ, составляющему отъ островов Тонгатабу около 200 миль, не льзя причислить ихъ къ сему Архипелагу. Сіи острова суть:

1) обитаемой островъ *Оно*, имѣющій 15 миль въ окружности; по наблюденіямъ, сдѣланнымъ Капитаномъ Беллингсгаузеномъ, лежитъ высокая гора на семъ островѣ въ широтѣ 20° 39′ S и въ долготѣ 181° 181° 15 O.

2) Два маленькіе не обитаемые острова въ широтѣ 21° 2′ 30″ S и въ долготѣ 181° 12′ O; каждый изъ сихъ островов имѣетъ около $2\frac{1}{2}$ миль въ окружности.

3) Коральная банка, имѣющая по направленію O и W 4 мили въ длину и 2 мили въ ширину, середина сей банки подъ 20° 45′ S и 181° 6′ 15″ O.

---

*) Plano de Fondeadaro del Refugio y Puerto Valdez.

XIV.

ИЗЪЯСНЕНІЕ и РАЗБОРЪ КАРТЫ

АРХИПЕЛАГА ОСТРОВОВЪ ФИДЖИ.

АРХИПЕЛАГЪ ОСТРОВОВЪ ФИДЖИ.

Архипелагъ острововъ Фиджи лежитъ къ NW отъ острововъ Вавао, и есть изъ числа большихъ группъ Южнаго моря. Арросмитъ въ 1814 году издалъ особенную карту сихъ острововъ. На сей картѣ два самые большiе названы *Таканова* и *Амбу* (Ambou); по Маринеру (*) острова *Навиги Леву* (Navihi Levoo) и *Па* (Paw) суть самые большiе изъ острововъ Фиджи. Таканова есть имя къ острову *Па* принадлежащаго округа на западной сторонѣ сего острова. Онъ называется также и островомъ *Сандальнаго дерева*, и округъ, въ которомъ сiе дерево находится въ особенно большемъ количествѣ, Маринеръ называетъ Вуига (Vooiha). На западной сторонѣ острова есть безопасный заливъ, называемый заливомъ *Сандальнаго дерева;* на картѣ Арросмита есть планъ онаго по описи сдѣланной въ 1808 году на кораблѣ Елисаветѣ. Онъ лежитъ въ широтѣ 16° 44′ и въ долготѣ 178° 38′ О.

На картѣ Арросмита означены курсы многихъ кораблей между сими островами. Вообще мы знаемъ объ нихъ еще мало, а можетъ быть надолго останутся они таковыми, ибо плаванiе между ими опасно, и жители суть кровожадные Каннибалы, что не всѣмъ Каннибаламъ свойственно. Такъ напр. жи-

---

*) Mariner description of the Tonga Islands.

телей Вашингтоновыхъ острововъ можно бы назвать добродушными, еслибы прилично было употреблять подобное выраженіе, говоря о Каннибалахъ. По извѣстію Маринера жители большаго острова *Навиги-Леву* превосходятъ жестокостью прочихъ островитянъ сего Архипелага. Американцы суть почти единственные мореплаватели, посѣщающіе сіи острова для Сандальнаго дерева, которое они безъ большаго труда здѣсь рубятъ; ибо оно растетъ здѣсь въ великомъ изобиліи, и которое отвозятъ они въ Китай, гдѣ оно въ большой цѣнѣ. На Арросмитовой картѣ есть еще островъ *Маиволла* (Maywollo), которой можно причислить къ самымъ большимъ, прочіежъ всѣ не велики, и большею частію соединены Коралловыми рифами. По извѣстію Маринера съ островомъ Па соединенъ небольшой островъ *Чичіа* (Chichia) каналомъ 100 саженъ длины имѣющимъ и во время только пролива покрывающагося водою. Природа сдѣлала сей небольшой островъ почти неприступною крѣпостью, и Маринеръ повѣствуетъ объ одномъ предводителѣ изъ Тонга, которой утвердился на семъ островѣ, и въ продолженіи многихъ лѣтъ велъ отсюда войну съ жителями Па.

Первой открыватель сихъ острововъ былъ славный Голландской мореплаватель *Авель Тасманъ*, которому Географія обязана открытіемъ Новой Зеландіи и острововъ Дружескихъ. 6 Февраля 1643 года увидѣлъ онъ отъ 18 до 20 маленькихъ острововъ, окруженныхъ и соединенныхъ между собою рифами. Онъ назвалъ ихъ островами *Принца Вилліама* (Prince Williams islands) и рифами *Гемскирка*; сіи острова безъ сомнѣнія суть тѣ, которые нынѣ намъ извѣстны подъ именемъ *Фиджи*. Послѣ Тасмана Капитанъ *Блей* (Bligh) былъ первый посѣтившій острова сіи, что случилось въ 1789 году. Острова, видѣнные Капитаномъ Блеемъ, принадлежатъ къ восточнымъ островамъ сего Архипелага, и лежатъ между 16° 30′ а 19° S, и меж-

ду 178° 18′ и 182° 30′ O. Капитанъ Блей въ 1792 году, когда былъ посланъ на судахъ Провиденціи и Ассистанціи (Providence и Assistance) для перевоза хлѣбнаго дерева Южнаго моря въ Вестъ-Индскіе острова, проходилъ также между сими островами. Американской корабль Анна и Гопе (Anna and Hope), подъ командою К. *Мейтланда* (Maitland), также прошелъ въ виду ихъ, и назвалъ всѣ общимъ именемъ *Землею вольности* (Land of Liberty). По его наблюденіямъ два острова, названные имъ *сѣвернымъ* (North island) *и южнымъ* (south island), лежатъ въ долготѣ 176° 34, а рифъ одинъ въ долготѣ 176° 14′. Надобно думать, что долгота сія слишкомъ далеко къ западу; также ошибка должна быть въ долготѣ острововъ, видѣнныхъ въ 1794 году Англинскимъ Капитаномъ *Барберомъ*, лежавшихъ по его наблюденіямъ въ широтѣ 17° 30′ и въ долготѣ 175° 10′ O; а на картахъ Арросмита и Эспинозы самые западные изъ острововъ *Фиджи* означены въ долготѣ 177°. Открытія Капитановъ Мейтланда и Барбера конечно не были безизвѣстны Арросмиту; но вѣроятно онъ не имѣлъ большой довѣренности къ ихъ опредѣленіямъ долготы. Извѣстной Капитанъ *Вильсонъ* видѣлъ въ 1797 году на кораблѣ Дуфѣ многіе изъ острововъ Фиджи; самой сѣверный лежащій въ 15° 42′ S и 180° 25′ O назвалъ онъ *Фарвелъ* (Farewell); два весьма опасные рифа наименовалъ *Сциллою* и *Харидбою*; на первомъ даже не примѣтно было ни малѣйшаго движенія воды, могущаго предостеречь мореплавателя отъ сей опасности. Рифъ, котораго судно коснулось, назвалъ онъ именемъ своего судна *Рифъ Дуфа* (Duff Reef).

Къ островамъ Фиджи можно также причислить островъ *Черепахи* (Turtle island), открытый въ 1773 году К. Кукомъ и лежащій въ 19° 48′ S и въ 178° O.

Выше мною было сказано, что Капитанъ Блей въ 1792 году проходилъ между сихъ острововъ. Весьма жаль, что не на-

печатано сіе второе его путешествіе, ибо оно весьма богато Географическими открытіями; однакожъ весьма вѣроятно, что Капитанъ Англійскаго флота *Тобинъ*, служившій съ Капитаномъ Блеемъ на Провиденціи въ званіи втораго Лейтенанта, издастъ сіе путешествіе, что желательно и по тому, что Капитанъ Тобинъ не только офицеръ отличной своими свѣдѣніями въ морскихъ наукахъ, но и притомъ еще искусный рисовальщикъ. Я видѣлъ у него богатое собраніе рисунковъ, по части Натуральной исторіи и видовъ, изданіе коихъ обратитъ конечно на себя вниманіе публики *).

Изъ всѣхъ сопутниковъ славнаго Кука Капитанъ Блей дѣлаетъ болѣе всѣхъ чести своему учителю. Всѣ столь нужныя качества для отличнаго морскаго Офицера, бывшія особенно свойственными Куку, соединены также были въ Адмиралѣ Блеѣ. Вышеупомянутый Капитанъ Тобинъ, съ которымъ я служилъ три года въ Америкѣ на одномъ фрегатѣ, говорилъ съ восторгомъ о Капитанѣ Блеѣ; впрочемъ онъ не умолчалъ притомъ и о великой его строгости, которая хотя и бываетъ весьма непріятна подчиненнымъ, но буде она не выходитъ изъ границъ человѣчества и не оказывается въ бездѣлицахъ, то конечно есть одно изъ самыхъ необходимыхъ качествъ для морскаго командира, особливо въ путешествіяхъ для открытій: мнѣ не трудно будетъ утвердить доказательствами справедливость мною сказаннаго; надобно только упомянуть, что Кукъ, Блей и Ванкуверъ были всѣ весьма строгіе начальники. Блей умеръ въ 1819 году.

---

*) О плаваніи кораблей-Провиденціи и Ассистанціи опаснымъ проливомъ, раздѣляющимъ Новую Голландію отъ Новой Гвинеи, сообщилъ намъ нѣкоторыя извѣстія Капитанъ *Флиндерсъ* во введеніи къ своему путешествію

Положеніе островов Фиджи на моей картѣ взято съ Арросмитовой; однакожъ позволивъ себѣ сдѣлать многія перемѣны. Въ опредѣленіи южныхъ островов сего Архипелага, слѣдовалъ исключительно Вильсону; такимъ образомъ назначены многіе острова, не находящіеся на картѣ Арросмитовой, кои дѣйствительно Вильсонъ видѣлъ, и о существованіи коихъ не можно сомнѣваться. Вильсонъ описываетъ подробно острова, усмотрѣнные имъ съ судна его *Дуффа*, и издалъ карту оныхъ по большему размѣру. На Арросмитовой картѣ нѣтъ также островов *Гамильтона* (Hamilton), *Гавейса* (Haweis), *Гедовса* (Hadows), лежащихъ къ югу отъ острова *Скота*, которые я помѣстилъ на своей картѣ. Между тѣмъ многіе острова мною не означены. кои разнясь только въ одной долготѣ, кажутся быть не новыми, но прежде сего извѣстными. Не знаю, почему Арросмитъ уменьшилъ долготы опредѣленныя Вильсономъ на 23′, ибо оныя мнѣ кажутся исправными по слѣдующимъ причинамъ: 1. Вильсонъ отправился 7 числа отъ островов Дружественныхъ, коихъ долгота опредѣлена Кукомъ съ великою точностію; послѣ сего спустя три дни онъ открылъ острова Фиджи, имѣя на суднѣ своемъ Хронометръ; притомъ Астрономическія его наблюденія, въ Южномъ океанѣ учиненныя, почитаются вообще хорошими; по сему трудно согласиться, чтобъ въ столь короткое время могла произойти погрѣшность въ долготѣ до $\frac{1}{3}^{\circ}$ простирающаяся. 2. Если и допустимъ, что долгота его была болѣе 23′ настоящей, онъ долженъ бы тогда видѣть большой островъ *Александра*, также и Банку, простирающуюся по Арросмитовой картѣ на 25 миль къ Востоку отъ сего острова, на которую корабль *Аргусъ* сѣлъ на мѣль. По симъ соображеніямъ я удержалъ долготы Вильсона всѣхъ островов имъ видѣнныхъ; но что касается до островов западныхъ на картѣ Арросмитовой, кои положены по наблюденіямъ, учиненнымъ на судахъ *Гаринтонѣ* и

Гиберніи, можно мнѣ возражать, что прибавивъ долготу на 23′ острововъ юговосточныхъ, долженъ бы сдѣлать тоже и съ островами сѣверовосточными; сіе можетъ статься, но я ничего не хотѣлъ перемѣнить, въ ожиданіи что скоро весь Архипелагъ сей съ точностію будетъ изслѣдованъ однимъ и тѣмъ же мореплавателемъ. Весьма странно, что на картѣ Капитана Блеія долгота южныхъ островововъ тоже 23′ менѣе долготы Вильсона; но въ семъ случаѣ нельзя ссылаться на Блеіа, ибо въ положеніи въ какомъ онъ тогда находился, онъ не могъ опредѣлить своего мѣста посредствомъ Астрономическихъ наблюденій.

XV.

ИЗЪЯСНЕНІЕ и РАЗБОРЪ КАРТЫ

АРХИПЕЛАГА ОСТРОВОВЪ НАВИГАТОРОВЪ.

АРХИПЕЛАГЪ ОСТРОВОВЪ НАВИГАТОРОВЪ, или БАУМАНА.

Кажется теперь болѣе нѣтъ сомнѣнія, что сіи острова тѣ самые, которые Роггевейнъ назвалъ островами *Баумана*, хотя знаменитый Идрографъ *Флерье* всячески старался опровергнуть сіе предположеніе, и привелъ множество причинъ, дабы доказать, что ни величина, ни географическая широта, ни разположеніе островов обѣихъ сихъ купъ не сходствуютъ между собою; однакожъ и то извѣстно, что сколь часто ни проходили въ новѣйшія времена мореплаватели тѣми мѣстами, въ которыхъ должны лежать острова *Баумана*, по описанію *Беренса*, никогда не могли замѣтить ни малѣйшаго признака оныхъ. Господину Капитану Коцебу особенно поручено было отыскать острова Баумана, въ той самой широтѣ и долготѣ, гдѣ, по вычисленію *Флерье*, имъ быть надлежало; однако не было въ томъ никакого успѣха; а потому мнѣ кажется, что теперь можно ихъ и не означать болѣе на картахъ; число Идрографовъ, ласкающихъ себя надеждою отыскать оные, должно быть весьма мало.

Буде острова *Навигаторовъ* одни и тѣже съ островами *Баумана*, то слѣдовало бы оставить первое названіе и удержать послѣднее, яко старшее; но по моему мнѣнію сего не надобно дѣлать, не только по тому, что славнѣйшіе изъ Французскихъ мореплавателей, *Бугенвилль* и *Лаперузъ*, имѣли большое участіе во вторичномъ открытіи и въ вѣрномъ опредѣленіи долготы сихъ острововъ, но и по тому, что на всѣхъ кар-

стахъ уже принято названіе, данное имъ Бугенвиллемъ. По повѣствованію *Маринера* *), сіи острова извѣстны жителямъ острова *Тонга* т. е. островов Дружескихъ, подъ именемъ *Гамае.*

Сей Архипелагъ состоитъ изъ девяти островов, не включая острова *Кокоса* и острова *Измѣнниковъ* (Cocos Berg и Verraders Eyland), открытые *Ле Меромъ* и *Шаутеномъ*, кои нѣкоторые Географы хотятъ присоединить къ онымъ; но какъ сіи два острова лежатъ далѣе, нежели на 150 миль отъ островов Навигаторовъ: то я не нахожу основательной причины для сего соединенія, хотя и Лаперузъ того мнѣнія, что острова Кокосъ и Измѣнниковъ, коихъ впрочемъ числомъ три, а не два, суть тѣ самые, о коихъ сказывали ему жители острова *Мауна* подъ именами, *Шика* (Shika), *Оссамо*, (Ossamo) и *Уера* (Ouera), и которые по словамъ ихъ лежатъ на S отъ острова *Оіолавы;* но вышеназванные острова лежатъ не на S, а на WSW отъ островов Навигаторовъ, и я не сомнѣваюсь, что острова Шика, Оссама и Уера будутъ когда нибудь еще открыты. Можетъ быть они находятся въ большемъ разстояніи отъ островов Навигаторовъ, нежели прочіе намъ извѣстные острова сего Архипелага лежатъ одинъ отъ другаго, почему Бугенвилль ихъ и не могъ открыть. Судя по курсу Капитана Едвардса, онъ долженъ былъ сіи острова видѣть, если бы они лежали, какъ сказывали островитяне, къ S отъ Оіолавы; но если они малы, то легко могли отъ него скрыться.

На картѣ Арросмита каждый изъ островов сего Архипелага имѣетъ, кромѣ именъ данныхъ имъ Лаперузомъ и Едвардсомъ, еще третіе имя съ прибавленіемъ числа 1801 **).

Островъ *Пола* (Pola) есть самый большой и самый западный изъ островов Навигаторовъ. Протяженіе его по напра-

*) Mariner's description of the Tonga Islands.

**) На послѣднемъ изданіи сей карты т. е. 1821, означеніе года выпущено

вленію O и W, составляетъ близъ 40 миль. Капитанъ Едвардсъ назвалъ его островомъ *Чатама* (Chatham). На картѣ Арросмита, на которой означенъ и курсъ фрегата Пандоры, сей островъ имѣетъ совершенно отличной видъ отъ того, какъ его изображаетъ Лаперузъ. На картѣ перваго названъ онъ еще островомъ *Шави* (Shavie) и *Отивай* (Oteewhy). По описанію Едвардса сей островъ вдвое болѣе Отаити, пересѣкается большою рѣкою, которая впадаетъ въ довольно пространный заливъ, составляющій превосходное якорное мѣсто. По сдѣланнымъ на Пандорѣ наблюденіямъ, островъ Пола лежитъ подъ 13° 32′ S и 187° 41′ 40″ O; на картѣ Лаперуза W^ая^ оконечность сего острова означена подъ 13°, 27′ 3′0′ S и 187° 25′ 30′, O., а NO конецъ 13° 27′ 30″ S и 188° 4′ O. Бугенвилль опредѣлилъ долготу сего острова почти градусомъ восточнѣе.

Островъ *Оіолава* (Oyolava) почти одной величины съ *Полою*, отдѣляется отъ сего послѣдняго Каналомъ, шириною въ 4 мили. Бугенвилль видѣлъ только часть южнаго берега, Лаперузъ же весь сѣверный берегъ. Послѣдній описываетъ, какъ сей, такъ и островъ Полу, съ большею похвалою; по его пріятному виду и плодородію онъ нисколько не уступаетъ острову Отаити, онъ также весьма населенъ; селеніе противъ котораго Лаперузъ стоялъ на якорѣ, есть по его словамъ величайшее изъ всѣхъ селеній южнаго моря. По его мнѣнію на западной сторонѣ находится, какъ на всѣхъ островахъ въ поясѣ SO пассаднаго вѣтра бываетъ, удобное якорное мѣсто. На картѣ Арросмита сей островъ имѣетъ также имена: Оатуа (Oahtooah), Оіатава (Oyatava) и Ополу (Opoloo). O^вая^ оконечность сего острова лежитъ, по наблюденію Лаперуза, въ широтѣ 14° 2′ 40″ S и въ долготѣ 188° 52′ 45″ O. Гора при WNW оконечности лежитъ подъ 13° 51′ S и 188° 18′ O.

Въ Каналѣ между островами *Полою* и *Оіолавою* лежатъ 2 острова: *Калинассе* (Calinasse) и *Плоской*, (Ilot plat.): первый подъ 13° 45′ S и 188° 8′ 30″ O, второй подъ 13° 51′ 15″ S и 188° 21′ O.

Арросмитъ называетъ ихъ *Поримо* (Poreemo) и *Монону* (Mononoo).

Островъ *Мауна* простирается, по описи Лаперуза, въ направленіи O и W на 18 миль, по Едвардсу же на 40 миль; первое кажется справедливѣе втораго, потому что восточный и западный его мысы означены Лаперузомъ до секунды. При NW оконечности острова находится заливъ, въ которомъ стоялъ на якорѣ Лаперузъ, и гдѣ убиты были: Графъ *Делангелъ*, Натуралистъ *Ламанонъ* и Екипажъ двухъ гребныхъ судовъ. Сей заливъ лежащій въ 14° 20′ 45″ S и 189° 43′ O, Лаперузъ называетъ заливомъ *Убійства* (Anse de Massacre); но онъ кажется не удобенъ даже и положеніемъ своимъ, и нѣтъ въ томъ сомнѣнія, что на другихъ островахъ находятся гораздо лучшія якорныя мѣста. Гамильтонъ, издатель путешествія Капитана Едвардса, предлагаетъ сему острову дать имя Едвардса; но на картѣ Арросмита имѣетъ онъ еще названіе *Тутуилла* (Tootooillah) и *Тутиелла* (Tutyella), а малый островъ, при O оконечности его, названъ *Табутабою* (Tabootaboo). На картѣ Лаперуза Oая оконечность острова *Мауна* лежитъ подъ 14° 16′ 40″ S и 189° 37′ 30″ O; Wая оконечность подъ 14°, 20′, 52″ S и 189° 40′.

Опоунъ (Opoun) по Арросмиту Тумалуа (Toomahlooah) и Офу (Ofoo), самый восточный островъ сего Архипелага; въ окружности имѣетъ около 15 миль. Oая оконечность по Лаперузу лежитъ подъ 14° 09′ S и 190°, 58′ O. W оконечность подъ 14° 10′ S и 190° 5′ O.

Каналъ шириною въ 7 миль отдѣляетъ *Опоунъ* отъ острововъ *Фанфуе* (Fanfoué) и Леоне (Leoné). Арросмитъ первый называетъ Омануа (Omanooa), послѣдній; Отушинга (Otooshinga). Оба острова вмѣстѣ въ длину имѣютъ 7 миль. Средина острова *Фанфуе* лежитъ по Лаперузу подъ 14° 5′ 20″ S и 190° 41′. 30″; S оконечность острова Леоне подъ 14° 7′ 50″ S и 190° 43′ 45″ O.

По сдѣланному Лаперузомъ описанію сихъ островов, особливо западныхъ, остается желать, чтобъ познакомиться съ ними болѣе, тѣмъ паче, что мореплаватель можетъ надѣяться получить здѣсь всякаго роду свѣжихъ припасовъ въ великомъ изобиліи. Нещастіе, каковое постигло суда Лаперуза, легко можно отвратить, не показывая островитянамъ слишкомъ большой довѣренности и не дѣлая имъ большихъ снисхожденій, также надлежитъ выбрать болѣе удобное якорное мѣсто, каковое и найдено Едвардсомъ на островѣ *Полѣ*.

По описанію Маринера *) находится къ NW отъ островов Навигаторовъ, островъ, названный имъ *Фотуною* (Fotoona), а на день пути отъ сего, другой *Лотуна* (Lotoona). Въ сихъ мѣстахъ извѣстенъ намъ только открытой Менданою въ 1567 году островъ *Солитарія* (Solitaria). Также слѣдуя Маринеру, находится на половинѣ пути между островами Вавао и островами Навигаторовъ островъ *У*-еа (Oo-ea). Слѣдовательно, всѣ сіи острова требуютъ еще точнѣйшаго изслѣдованія.

---

*) Mariner's description of the Tonga Islands.

XVI.

ИЗЪЯСНЕНІЕ и РАЗБОРЪ КАРТЫ

АРХИПЕЛАГА ОСТРОВОВЪ ОБЩЕСТВА.

АРХИПЕЛАГЪ ОСТРОВОВЪ ОБЩЕСТВА.

Сей Архипелагъ состоитъ изъ весьма многихъ острововъ, простирающихся почти на два градуса широты и четыре съ половиною долготы. Большую часть оныхъ открылъ *Кукъ* во время перваго путешествія своего; но подъ симъ именемъ разумѣлъ онъ только острова: *Гуагейне* (Huaheine), *Уліету* (Ulieta), *Болаболу* (Bolebola), *Отагу* (Otaha), *Тубай* (Tubai), и *Мауруа* (Maurua), кои составляютъ особенную группу и лежатъ на NW отъ *Отагейте*. Младшій *Форстеръ* потомъ предложилъ включить въ число острововъ Общества и островъ *Отагейте*, со всѣми окружающими его островами, которые *Бугенвилль* назвалъ *Архипелагомъ Бурбонскимъ*, поелику всѣ они весьма не въ дальномъ другъ отъ друга разстояніи, да и жители сихъ обѣихъ группъ составляютъ, по видимому одинъ и тотъже народъ. Тогоже мнѣнія и *Флёріе*, который однако къ оной группѣ присовокупляетъ еще и островъ *Перегрино*, открытый *Квиросомъ*, лежащій по увѣдомленію *Торквемада* о путешествіи Квироса въ широтѣ 10° 30′ S, а по *Торресу* 10° 45′; но какъ изъ числа острововъ Общества островъ *Тубай*, находясь далѣе всѣхъ къ сѣверу, лежитъ подъ 16° 10′, слѣдовательно отстояніе острова Перегрино выходитъ слишкомъ уже велико, и потому не льзя причислить его къ

къ сему Архипелагу. Впрочемъ новѣйшіе мореплаватели не находили острова *Перегрино* *).

Изъ острововъ Общества самой южной островъ есть *Майтеа: Валлисъ* назвалъ его въ 1767 году *Оснабургъ; Бугенвиль* далъ ему въ 1768 наименованіе *Ле Будуаръ* (Le Boudoir) или *Пикъ де ла Будесъ* (Pic de la Boudese), а Гишпанецъ *Боэнечео* прозвалъ его въ 1772 году *Санъ Христоваль.* Нынѣ всѣ Географы въ томъ согласны, что островъ сей есть тотъ самый, который *Квиросомъ* названъ *Дезеною* (Dezena); долготу сего острова опредѣляетъ Кукъ 148° 10′ W, а широту его 17° 48′; Астрономъ Валесъ опредѣляетъ оный подъ 17° 49′ 10″ S и 147° 42′ 10″ W. Въ 1788 году Капитанъ Блей (Bligh) нашелъ посредствомъ хронометра разность меридіановъ между симъ островомъ и мысомъ Венеры на островѣ Отагейтѣ 1° 24′; а какъ настоящая долгота мыса Венеры, о которомъ вскорѣ ниже сего будетъ изъяснено есть 149° 27′ и 20″; то изъ сего слѣдуетъ, что истинная долгота острова Майтеи 148° 27′ 20″, почему истинную широту и полагаю я означенную Валесомъ 17° 49′ 10″; но Капитанъ Блей (Bligh) опредѣляетъ оную 17° 53′.

Теперь доказано уже совершенно, что въ 1606 году Февраля 10 дня открытый Квиросомъ островъ, названный имъ *Загитарія* (Sagittaria), есть одинъ и тотъже островъ *Отагейте.* Въ новѣйшія времена Капитанъ Валлисъ 1767 Іюня 18, назвалъ оный *островомъ Короля Георга;* Бугенвиль въ 1768 году Апрѣля 2 прозвалъ его *Новою Цитерою*, а Гишпанцы въ 1772 назвали его *Аматомъ* (isla de Amat), именемъ Вице-Короля, отправившаго изъ Перу судно съ колоніею, чтобъ поселить оную здѣсь. *Отагейте* имѣетъ въ окружности около 120 миль; низ-

---

*) Смотри статью *Перегрино* въ разборѣ генеральной карты.

менная на 3 мили въ ширину простирающаяся коса, раздѣляетъ островъ сей на два неравные полуострова, изъ коихъ сѣверный больше. Южный полуостровъ природные жители называютъ *Тіаррабу*. Онъ виденъ за 45 миль и въ семъ разстояніи имѣетъ видъ двухъ островковъ. Большая часть горъ находится въ срединѣ острова, вокругъ коего идетъ коральной рифъ, разстояніемъ отъ одной до двухъ и трехъ миль отъ берега. Внутри сего коральнаго рифа находится много прекрасныхъ гаваней, въ которыхъ море во всякое время спокойно. Изъ оныхъ знатнѣйшая есть, такъ называемая Матавейскимъ заливомъ (Mattavay Bay), которую Валлисъ назвалъ *Гаванью Портъ Роялъ* (Port Royal harbour). На восточной оконечности Матавейскаго залива въ 1769 году *Кукъ* вмѣстѣ съ Астрономомъ *Гриномъ* наблюдали прохожденіе Венеры, отъ чего она и названа мысомъ *Венеры*. *Матавейской заливъ* легко узнать можно, по высокой горѣ къ югу отъ мыса *Венеры*. Входъ въ заливъ весьма опасенъ; оный находится между рифомъ, позади котораго мысъ Венеры, и между небольшою коральною банкою, на которой глубина менѣе 13 футъ. Отмѣль сія прозвана *Дельфинной*, отъ корабля Капитана Валлиса, который при входѣ своемъ сталъ на оную. По причинѣ восточнаго вѣтра нетрудно сколько можно ближе, держаться рифа, и коль скоро будетъ оный обойденъ, то и должно привести къ вѣтру, пока не станешь на якорь. Безъ сей предосторожности Англинской корабль Норфолькъ претерпѣлъ здѣсь кораблекрушеніе. Хотя проходъ сей не шире 50 саженъ, но не взирая на сіе, гораздо лучше идти симъ каналомъ, нежели обойти съ запада опасный рифъ Дельфина, поелику высокія на острову горы, причиняютъ часто штили, сопровождаемые попеременно шквалами, кои могутъ для корабля быть опасны. Глубина въ заливѣ отъ 6 до 18 саженъ, грунтъ илъ съ чернымъ

пескомъ. Прекрасной пещаной берегъ идетъ кругомъ всего залива. Неподалеку отъ мыса Венеры вытекаетъ ручей, изъ котораго съ великою удобностію можно налиться водою. Здѣсь для дровъ нѣтъ другаго лѣса, кромѣ плодовитыхъ деревъ, которыя однако отъ здѣшнихъ жителей купить должно. Въ теченіи 8 мѣсяцовъ въ заливѣ семъ нѣтъ ни какой опасности; но въ мѣсяцахъ Декабрѣ, Январѣ, Февралѣ и Мартѣ оный бываетъ опасенъ, по причинѣ жестокихъ сѣверозападныхъ и западныхъ вѣтровъ, что Капитанъ Блей имѣлъ случай испытать. Гавань *Тоароа* (Toaroah) 3 мили къ западу отъ Маттавей, можетъ правда достаточною служить защитою противъ западныхъ вѣтровъ; но какъ входъ въ нея не шире 50 саженъ, а глубина ея, отъ 16 до 17 саженъ; то по сей причинѣ, войти въ нее посредствомъ завозовъ не безъ затрудненія; а не иначе можно изъ гавани сей выдти какъ при восточномъ вѣтрѣ. Въ разстояніи полторы мили отъ сей гавани, находится другая, которую природные жители называютъ *Таоне* (Taowne), и въ которую, какъ входъ, такъ и выходъ изъ нея, не столь затруднителенъ; но за то менѣе защищена отъ сѣверозападныхъ вѣтровъ, нежели гавань *Тоараа*. Гавань сію легко можно узнать по высокой горѣ, находящейся въ SSO сторонѣ отъ входа въ оную, которую природные жители называютъ *Ваври* (Wawry). Гораздо южнѣе находится еще гавань, въ которой стоялъ Бугенвиль съ своими кораблями, гдѣ лишились почти всѣхъ своихъ якорей и канатовъ. Съ сѣверной стороны отъ Тіарабу есть прекрасная гавань *О-іатипега* (O-iatipeha), которую посѣщалъ Кукъ при второмъ и третьемъ путешествіи своемъ, въ широтѣ 17° 46′ 28″, къ востоку на 21′ 2″ отъ мыса Венеры, т. е. подъ 149° 6′. Здѣсь погребенъ *Донъ Доминго Боенего*, который въ 1775 году, Генваря въ 26 день умеръ въ семъ мѣстѣ. Съ SO стороны отъ Тіаррабу есть еще гавань, въ ко-

торой стаивали Гишпанцы въ 1772 году, и назвали оную *Агвила* (Aguila), по имени фрегата своего; на нѣкоторыхъ картахъ носитъ она имя *Вангара.* Тамошніе жители называютъ ее *О-вайоуроа* (O-whaiouroa). Здѣсь въ Августѣ 1773 года, едва не разбились оба Кукова судна *Резолюшенъ* и *Адвенгюръ.*

Господствующіе вѣтры суть: OSO и ONO, въ продолженіи коихъ погода обыкновенно бываетъ ясная, но съ Декабря по Мартъ мѣсяцъ, дуютъ жестокіе вѣтры отъ W, WNW и NW. Южные вѣтры приносятъ обыкновенно съ собою пасмурную погоду и всегда можно сказать служатъ предвѣстниками къ перемѣнѣ вѣтровъ, наипаче западныхъ, и тогда воздухъ бываетъ удушливо жарокъ. Береговые и морскіе вѣтры сіи простираются на 1½ мили отъ берега. Приливъ и отливъ едва примѣтенъ. По наблюденіямъ Куковымъ, въ бытность его въ Маттавейскомъ заливѣ во время 3 его путешествій, вода подымается не свыше 12 и 14 дюймъ. Прикладной часъ въ полдень. Наблюденія Капитана Блейя, которой во время путешествія своего пробылъ здѣсь 5 мѣсяцевъ, совершенно согласны съ наблюденіями Кука. Наблюденія сіи прилива относятся и до каждаго изъ острововъ сего Архипелага.

Во всемъ Южномъ морѣ, нѣтъ мѣста, которое бы съ большею точностію опредѣлено было, какъ мысъ *Венеры.*

Астрономъ *Баллисъ* во время перваго Кукова путешествія, опредѣляетъ оную 17° 29′ 18″ S и 149° 26′ 15″. Астрономъ *Белей* во время втораго путешествія 17° 29′ 6″ S и 149° 28′ 22″. По сему среднее число будетъ 17° 29′ 12″ S и 149° 27′ 20″.

Въ 1788 Капитанъ Блей опредѣлилъ долготу ея 149° 26′ 3″.

Въ 1792 Капитанъ Ванкуверъ - - - - - - 149° 29′ 7″.

И такъ среднее число будетъ 149° 27′ 27″. Слѣдовательно по сему 149° 27′ 20″ можно принять за истинную долготу мыса Венеры.

Восточное склонение магнитной стрѣлки найдено:
Капитаномъ Кукомъ въ 1769 - - - - - - 4° 46′.
— — — — — — — въ 1777 - - - - - 5° 42′ 56″.
Капитаномъ Ванкуверомъ въ 1792 - - - - - 6° 12′
Южное наклоненіе найдено Капитаномъ Кукомъ
въ 1777 29° 26′ 30″.
— — — — — — — — — — Ванкуверомъ
въ 1792 30° 53′.

Тетуроа есть небольшой низменной островъ, по Кукову NW 24 мили отъ мыса Венеры; посему широта его 17° 6′ S; долгота его 149° 33′ 35″ W, *Бугенвиль* именуетъ его *Умаитеа* (Oumaitea). Подъ симъ названіемъ означилъ его и Флёріё на картѣ своей No XV, въ 5 Части изданія его Маршандова путешествія. *Бурней* заключаетъ о семъ островѣ, что онъ будто бы есть тотъ самый, который Квиросомъ названъ *Фугитива*, видѣнный имъ вскорѣ послѣ того, какъ онъ оставилъ Отагейте, не теряя его еще изъ виду. Извѣстія однако о плаваніи Квироса столь запутаны, что въ отъискиваніи паки его открытій, не возможно различить ихъ съ достовѣрностію. Самое даже единство островов *Сигитарія* и *Отагейте*, въ чемъ нѣтъ никакого сомнѣнія, ибо во всей окрестности сей нѣтъ ни одного острова болѣе Сагитаріи, можетъ быть оспорено по сказаніямъ Торреса, который описываетъ Сагитарію, низменнымъ островомъ, Отагейте напротивъ весьма гористъ. Мнѣніе Бурнея, въ разсужденіи того, что Тетуроа и Фугитива одно и тоже, весьма правдоподобно. Торквемада и Торресъ оба въ томъ согласны, что когда оставили они Сигатарію, то на NO видѣнъ былъ островъ; къ таковому острову ближе всего подходитъ Тетуроа. Обстоятельство сіе, равно какъ и близкость Отагейте, также и то, что открытый Квиросомъ островъ лежитъ низко, и отчасти понимается водою, заставляетъ насъ,

принять мнѣніе Бурнея, хотя Флёріё, Эспиноза и Аросмитъ противнаго мнѣнія. Флёріё назначилъ островъ Фугитиву подъ 16° 40′, 240 миль къ западу отъ Отагейте. Но, Отагейте все еще была видна, когда открыли Фугитиву (Fuimes par esta rumbo dando vista a tierra desta isla. Relacion de Torres). Арросмитъ и Эспиноза означили на своихъ картахъ широту острова Фугитивы 15° 30′, а долготу его 151°, чему нельзя быть, а тѣмъ, болѣе островъ сей не можетъ лежать такъ далеко къ сѣверу какъ ими показано, потому что островъ Фугитива открытъ 14 Февраля, Курсъ имѣли тогда WNW; 15 числа находились подъ 16° 30′; слѣдовательно островъ Фугитива долженъ быть означенъ южнѣе 16° 30′, а не на цѣлой градусъ далѣе къ сѣверу.

Островъ *Эймео*, Ванкуверомъ называемый *Мореа*, простирается по показанію *Вильсона* 10 миль въ длину по направленію N и S, а въ ширину въ половину сего; съ сѣверной стороны находится гавань, простирающаяся между горъ около двухъ миль къ югу. Кукъ почиталъ ее за наилучшую гавань во всемъ Южномъ морѣ; она имѣетъ предъ многими въ Океанѣ семъ гаванями то преимущество, что въ нее удобно пассадные вѣтры позволяютъ войти и также изъ нея выйти. Здѣсь легко можно запастись дровами и свѣжею водою. Дно въ сей гавани мягкой илъ (softmud); глубина 10 саженъ. Гавань сія называется *Талу* и по Куку лежитъ подъ 17° 30′, и 150° 10′ W *). На двѣ мили къ востоку находится еще большая гавань *Параупоа*. Но Талу гораздо предпочтительнѣе оной. Островъ *Эймео* открытъ 27 Іюля 1767 года Капитаномъ Валлисомъ, который назвалъ его *Герцогомъ Іоркскимъ*.

Островъ *Тапоаманао* около 20 миль къ востоку отъ *Эймео*, открытъ Капитаномъ Валлисомъ 20 Іюля 1767, который далъ

*) Cook's 3-d voyage, pag. 27. II. vol.

ему имя *Сиръ Чарльсъ Саундерсъ* (Sir Charles Saunders); длина его по направленію отъ востока къ западу простирается на 6 миль. Въ срединѣ сего острова находится высокая гора съ двойнымъ спицемъ; берега его весьма отлоги или лучше сказать плоски, но осѣнены плодовитыми деревьями. К. *Валлисъ* опредѣляетъ широту его 17° 28′ S и долготу 151° 4′ W, долготу уменшилъ Астрономъ Валесъ на 10′ 24″, принявъ 1° 3′ 30″ за разность меридіана между симъ островомъ и Матавейскимъ заливомъ; но назначеніе Астрономомъ Валесомъ долготы мыса Венеры есть 149° 49′ 36″ т: е: 22′ 16″ слишкомъ велико, слѣдовательно долгота острова *Суандерса* 150° 30′ 50″ W.

Островъ *Гуагейне* лежитъ на 93 мили къ N 58° W отъ *Отайгейте*. Онъ открытъ Кукомъ 14 Іюля 1769 года, который на каждомъ путешествіи своемъ въ Южный Океанъ, заходилъ на сей островъ, поелику находилъ въ немъ всегда изобиліе въ съѣстныхъ припасахъ. Онъ имѣетъ въ окружности около 20 миль, и раздѣляется небольшимъ проливомъ на два острова, кои во время приливовъ наводняются. На западной сторонѣ сего острова, находится гавань совершенно безопасная, которую природные жители называютъ *О-веарре*, подъ 16° 42′ 40″, по наблюденіямъ *Кука* и *Кинга* 150°, 21′ 23″ W *). На семъ островѣ по возвращеніи *Кука* изъ Англіи остался *Омаи*.

Островъ *Улiета* къ западу отъ *Гуагейне*, почти въ трое больше сего послѣдняго и также гористъ. Нѣсколько небольшихъ островковъ, соединенныхъ одинъ съ другимъ коральнымъ рифомъ, окружаютъ весь сей островъ. Между рифомъ и самымъ островомъ находится не мало хорошихъ гаваней. Изъ оныхъ достопримѣчательнѣйшая есть *О-гаманено*, лежащая на

*) Astron: Observ. by King & Bailey. pag. 34.

сѣверозападномъ берегу острова, между двухъ плоскихъ песчаныхъ острововъ. Входъ въ него шириною на ¼ мили. Съ восточной стороны внутри коральнаго рифа есть также весьма пространная гавань *Упоа*, (Оороа) занимающая почти весь восточный берегъ Улїеты, въ которой множество судовъ можетъ удобно помѣститься. Здѣсь не такъ удобно запасаться водою. Въ восточной сторонѣ сего острова находится также довольно гаваней. Положенїе залива О-гаманено опредѣлено весьма вѣрно многими астрономическими наблюденїями, Кукомъ и Кингомъ въ 1777 году учиненными, 16° 45′ 32″, и 151 °31′ 48″ W *). Надлежитъ еще въ отношенїи сего острова замѣтить, что на Куковой картѣ острововъ Общества разстоянїе острова *Гуагеина* отъ *Улїеты* показано пятью минутами болѣе нежели у Астронома Валеса, а именно 17′; и такъ ежели вычесть изъ долготы залива Огаменено 17′: разность Меридїановъ между островами Улїета и Гуагенна, то останется для долготы залива Овгарре 151° 15′ 40″, а не 151° 21′ 23″, какъ то означено было на предъидущей страницѣ. *Улїета* раздѣляется отъ острова *Отаги* проливомъ около двухъ миль, которой однако съ восточной и западной стороны ограждается продолжающимся вокругъ Улїеты коральнымъ рифомъ. *Отага* въ половину *Улїеты*, и также какъ и она окружена нѣсколькими островками, соединяющимися коральнымъ рифомъ, между коими довольно находится безопасныхъ гаваней, какъ *на пр.* гавань *О-гаманено*, *Веёнуая*, (Whennuaie) и еще *О-герурца*. Средина острова лежитъ подъ 16° 35′ и 150° 32′ W. При семъ должно замѣтить, что я не согласенъ съ заключенїемъ Г. Бурнея, будто бы *Отага* и *Улїета* суть одинъ и тотъже съ островомъ названнымъ Роггевейномъ Recreation.

---

*) Wales observ: pag. 36 & 34.

Островъ *Болабола* находится на NW въ разстояніи 12 миль отъ *Отаги*, совершенно окруженъ островами и коральными утесами, занимающими пространство почти на 24 мили, и отличается высокою горою, въ срединѣ сего острова находящеюся, которой верхъ заключается двумя спицами, изъ коихъ одинъ выше другой. Въ западной сторонѣ онаго находится пространная гавань *Отеа-ранца* (Oteaгаnooa). При входѣ въ оную хотя дно ея и каменисто, но за то внутри ея безопасно, при глубинѣ 25 саженъ. Средина сего острова лежитъ подъ 16° 27′, 10 миль къ западу отъ гавани Огаманено, слѣдовательно подъ 151 42′ 30″

Тубай лежитъ почти на N отъ *Болаболы*, и состоитъ изъ нѣсколькихъ небольшихъ островов̀ъ между собою соединенныхъ; длина его около 5 миль; онъ необитаемъ, но посѣщаютъ его жители съ сосѣдственныхъ островов̀ъ, гдѣ добываютъ черепахъ. По Куковой картѣ сѣверная оконечность сего острова лежитъ подъ 16° 11′ и около 2 миль западнѣе, нежели средина Балаболы, слѣдовательно подъ 151° 44′ W.

Маурца есть плоской островъ, съ высокою посреди его горою, которая видна за 30 миль. Онъ также, какъ и прочіе острова Общества окруженъ островками и коральными рифами. *Турнбуль* узналъ отъ жителей сего острова, что въ западной сторонѣ онаго должна быть гавань *). Средина сего острова по Куковой картѣ находится подъ 16° 25′ S и 152° 60′ W.

Флёріё причисляетъ также къ сему Архипелагу и острова, открытые Квиросомъ, *Фугитиву* и *Перегрино*. Но уже показано, что островъ *Тетуроа* вѣроятно есть тотъ же что и Фугитива; что жъ касается до острова *Перегрино*, названнаго Валлисомъ *Сициллою* (Scilly), то по извѣстіямъ, имѣющимся

---

*) Turnbull pag. 191 изданіе въ 4 долю листа.

о плаваніи Квироса, оный лежитъ отъ 5 до 6 градусовъ сѣвернѣе, нежели самой сѣверной изъ острововъ Общества, а по сему самому и не помѣщенъ оный на моей картѣ.

На картахъ Южнаго моря Арросмита и Эспинозы, находится между островами Общества такой, о которомъ не нашелъ я ни въ одномъ извѣстномъ мнѣ путешествіи по Южному морю никакого извѣстія. Имя его есть *Манца*, и лежитъ SSW отъ острова *Саундерса*, или *Топоаманоа*, по показанію Эспинозы подъ 18° 6′ и 150° 2′, а по Арросмиту 17° 48′ и 150° 10′; вѣроятно почитаютъ они островъ Саундерсъ не за одно съ Топоаманоа, между тѣмъ какъ всѣ мореплаватели, бывшіе въ предѣлахъ островомъ Общества находили одинъ только островъ, лежащій на западъ отъ острова Эймео, а посему и не означилъ я его на моей картѣ.

Хотя по Турнбулю (Turnbull), открытый имъ островъ *Матіа*, которой лежитъ подъ 15° 40′ S и 147° 53′, и находится подъ властію Короля Отагейтскаго; но какъ бы то ни было, разстояніе его отъ острововъ Общества слишкомъ уже велико, чтобъ можно было причислить его къ сему Архипелагу.

XVII.

ИЗЪЯСНЕНІЕ и РАЗБОРЪ КАРТЫ

ОСТРОВОВЪ МЕНДОЗЫ
и ВАШИНГТОНА.

ОСТРОВА МЕНДОЗЫ и ВАШИНГТОНА.

Острова, которые на картахъ означаются подъ именемъ *Маркизскихъ*, или, какъ ихъ называетъ Флерье, *Архипелагъ Менданы*, состоятъ изъ двухъ группъ: Юговосточная была открыта Менданою въ 1596 году, Сѣверозападная Американцами въ 1791 году. О сихъ островахъ я подробно говорилъ въ первой части моего Путешествія, и какъ извѣстно, что одинъ изъ нихъ получилъ имя *Вашингтона*, а вѣроятно, что и вся группа первыми своими открывателями названа также, то я для сѣверозападной группы острововъ Мендозы предложилъ названіе *Вашингтоновыхъ острововъ*.

Американцы старались утвердить право своего открытія на сихъ островахъ, и въ послѣднюю войну съ Англичанами заняли островъ Нукагиву. Въ писанной завоевателемъ книгѣ *) можно читать подробное описаніе всѣхъ битвъ съ Нукагивцами, съ великимъ мужествомъ защищавшихъ свою независимость. Сомнительно, чтобъ важность сего острова соотвѣтствовала тѣмъ пожертвованіямъ, коихъ стоило завоеваніе его; спокойнаго обладанія можно достигнуть только тогда, когда истреблены будутъ не только жители Нукагивы, но и жители сосѣднихъ острововъ; а такимъ варварствомъ не обезславитъ ли

---

*) Сужденіе сего сочиненія можно видѣть въ XXVI книжкѣ Англинскаго Журнала Quarterly review.

себя Европейская, ниже какая другая внѣ Европейская держава.

Сочинитель вышеупомянутой книги усиливается защитить Нукагивянъ отъ упрека въ людоѣдствѣ, что безъ сомнѣнія нѣкоторыхъ изъ его читателей можетъ примирить съ нимъ за множество безполезно пролитой крови невинныхъ Нукагивянъ; но я опасаюсь, что сего намѣренія, коего человѣколюбивая цѣль неоспорима, не можно здѣсь достигнуть. Я не могу отречься отъ того, что говорилъ о семъ предметѣ въ первой части моего Путешествія. Конечно ни я, ниже кто другой на корабляхъ Надеждѣ и Невѣ, не видали сего ужаснаго пиршества; но слишкомъ много было обстоятельствъ, могшихъ твердо увѣрить каждаго изъ насъ о существованіи ужаснѣйшаго людоѣдства между Нукагивянами. Можетъ быть Американцы были слишкомъ заняты своими военными дѣйствіями, и потому не могли собрать о семъ предметѣ столько убѣдительныхъ доказательствъ, сколько мы къ сожалѣнію собрали.

Карта обѣихъ группъ въ семъ Атласѣ есть точная копія съ карты подъ N° XI въ атласѣ моего путешествія.

Юговосточная группа состоитъ изъ пяти острововъ: острова *Доминика*, *Св. Христины*, *Св. Петра*, *Магдалины* и островъ *Гуда*. Послѣдній островъ, котораго Мендана не видалъ, получилъ имя отъ Кука. Природные жители знаютъ три первые острова подъ именами: *Огиваоа*, *Мотане*, *Таоватте*; природнаго названія острова Магдалины мы не могли узнать, островъ Гуда называютъ они *Фетугу*.

Островъ *Доминика* есть больше всѣхъ изъ пяти острововъ; въ восточномъ и западномъ направленіи имѣетъ онъ 18 миль пространства; окружность его Кукъ полагаетъ въ 48 миль. Западная оконечность лежитъ по Куку подъ 139° 13′ W.

Островъ *Св. Христины* лежитъ прямо на S отъ запад-

ной оконечности острова Доминика; въ сѣверномъ и южномъ направленіи имѣетъ онъ 9 миль въ длину и почти 21 милю въ окружности. Менданою названная гавань Madre de Dios (Богоматери), которую Кукъ назвалъ *заливъ Резолюція* (Resolution Bay) лежитъ на западной сторонѣ острова, по наблюденіямъ Кука подъ 9° 55′ 30″ S и 139° 8′ 40″, по румбу S 15° O отъ западной оконечности острова Доминика *). Входъ въ заливъ имѣетъ одну милю ширины, самой заливъ $\frac{3}{4}$ мили глубины, якорное мѣсто удобно и имѣетъ глубины отъ 13 до 32 саженъ.

Островъ *Св. Петра* (San Pedro) есть малой островъ, почти 9 миль въ окружности; онъ лежитъ на $13\frac{1}{2}$ миль къ югу отъ восточной оконечности острова Доминика.

Островъ *Магдалину* Кукъ прошелъ мимо, не въ весьма близкомъ разстояніи; по наблюденіямъ его лежитъ онъ подъ 19° 25′ S и 138° 50′ W.

Самой сѣверной островъ есть островъ *Гудъ* или Фетугу; по наблюденіямъ Кука подъ 9° 26′ S и N 13° W, 15 миль отъ восточной оконечности остр. Доминика.

Я долженъ здѣсь замѣтить, что по нашимъ наблюденіямъ на кораблѣ Надеждѣ, долгота острова Гуда 18′ 30″ восточнѣе, нежели долгота Кука, и что при сочиненіи карты сего Архипелага Куковы долготы острововъ юговосточной группы столькими же минутами я уменьшилъ. Я бы не осмѣлился предпочесть наши опредѣленія долготѣ опредѣленіямъ славнаго Англинскаго мореплавателя, еслибъ многократныя наблюденія, кои мы дѣлали для опредѣленія долготы сего острова, не были сходны до минуты съ наблюденіями долготы Англинскаго

---

*) У Кука во второмъ Путешествіи томъ I. стр. 309, находится онъ N 15 W. Вѣроятно это описка.

Астронома *Гуга* (Gooch), который въ *1792* году съ Лейтенантомъ *Гергестомъ* провелъ нѣсколько времени при сихъ островахъ. Съ другой стороны прошло только 20 дней, какъ Кукъ оставилъ островъ Пасхи, а въ сіе время Хронометры его не могли такъ перемѣнить свой ходъ, чтобъ могли произвести ошибку въ 18 минутъ; ближайшая земля, которую Кукъ видѣлъ, по отплытіи отъ Маркизскихъ острововъ, были острова *Тіукеа* и *Ура* (смотри статью Низменныхъ острововъ), найденная имъ долгота сихъ острововъ совершенно согласна съ наблюденіями новѣйшихъ мореплавателей. Отсюда Кукъ пошелъ въ Отагейти, чтобъ изъ извѣстной долготы мыса Венеры узнать ошибку своихъ Хронометровъ *). Какъ велика была сія ошибка, и сдѣланныя прежде его прибытія въ Отагейти опредѣленія долготы поправлены ли или нѣтъ, того не видно изъ журнала его путешествія. Сколько мнѣ извѣстно съ 1804 года, т. е. съ тѣхъ поръ, какъ мы были на островахъ сего Архипелага, не было сдѣлано тамъ никакихъ Астрономическихъ наблюденій, которыя бы могли разрѣшить сіе сомнѣніе.

Сѣверозападная группа.

Сія группа состоитъ изъ трехъ обитаемыхъ и пяти необитаемыхъ острововъ.

1. *Нукагива* или какъ назвалъ ее Лейтенантъ *Гергестъ* островъ Мартинъ, (Sir Henry Martin's island). Сей островъ есть самый большой изъ всей группы; длина его отъ юговосточной оконечности (Герестовъ мысъ Мартинъ) до западной заключаетъ 17 миль. На южной сторонѣ его находятся двѣ гавани. *Портъ Анна Марія* и *портъ Чичагова*. Первая открыта Лейте-

---

*) Cook 2° voyage, 1 vol. pag. 317.

нантомъ Гергестомъ въ 1792, а вторая мною въ 1804 году. Долгота порта Анны Маріи, въ которомъ Надежда 11 дней стояла на якорѣ, по 42 рядовъ лунныхъ разстояній, которые Астрономъ Експедиціи Докторомъ Горнеромъ и мною съ 29 Апр. по 4 Маія были наблюдаемы, и отъ 4 до 7 Маія т. е. до дня нашего прибытія въ сей портъ переведены посредствомъ Хронометровъ, составляетъ 139° 39′ 45″ W. Сія долгота, какъ я уже выше упомянулъ, до минуты сходна съ долготою, найденною Лейтенантомъ Гергестомъ и Астрономомъ Гучомъ, но на 18′ восточнѣе опредѣленной Маршандомъ.

Широта мѣста, гдѣ наливались водою на сѣверномъ берегу, 8° 54′ 36″ S; а широта входа 8° 56′ 32″.

Портъ Чичагова лежитъ на 3 мили къ западу отъ порта Анны Маріи. Сія гавань весьма не велика, ибо въ NO и SW направленіи простирается длина ее только на 200 саженъ, а ширина не много болѣе 100; входъ также очень узокъ только во 120 саженъ; но она такъ окружена берегомъ, что вода въ ней во время самыхъ крѣпкихъ вѣтровъ едва движется. Корабль, требующій починки, не можетъ желать лучшей гавани для сей цѣли. И дѣйствительно корабль Суворовъ подъ начальствомъ Лейтенанта Панафидина починенъ былъ тамъ съ величайшимъ удобствомъ и безопасностію.

Островъ *Уагуга* (Uahuga) есть названый Гергестомъ *Pio* (Riou). Американецъ Инграгамъ первой открыватель сѣверозападной группы назвалъ сей островъ Вашингтонъ; его длина въ ONO и WSW направленіи заключаетъ 9 миль. Западная оконечность лежитъ по нашимъ наблюденіямъ подъ 8° 58′ 15″ S и 139° 13′ 00″ W, на SO 87°, въ разстояніи 18 миль отъ мыса Мартина на островѣ Нукагивѣ.

Островъ *Уапоа* (Uapoa) есть самый южной NW группы. Гергестъ назвалъ его Травеніонъ (Travenion), его сѣверная оконечность

лежитъ на 24 мили къ югу отъ порта Анны Маріи подъ 9° 21′ 30″ S и 139° 39′ 00″. Въ разстояніи $1\frac{1}{2}$ мили на SO отъ SO оконечности острова Уапао лежитъ небольшой плоской островъ, почти въ двѣ мили въ окружности.

Два малые необитаемые острова 30 миль на NWtW отъ южной оконечности острова Нукагивы называются жителями *Моттуаити*. На Гергестовой картѣ NW группы во 2 части Ванкуверова путешествія означены они подъ именемъ *Гергестовыхъ скалъ* (Hergest rocks), подъ 8° 39′ 30″ S и 140° 20′ W.

Гіау (Hiau) *и Фаттуугу* (Fattuuhu) суть также два необитаемые острова, изъ которыхъ первый въ 8 миль длины и двѣ мили ширины. Гергестъ назвалъ ихъ *Робертсовыми островами*. На картѣ означена южная оконечность перваго острова подъ 7° 59′ S и 141° 13′ W. Средина втораго острова, которой менѣе и имѣетъ видъ круга, подъ 7° 50′ S и 140° 06′ W. На Надеждѣ не видали сихъ островов, ни Гергестовыхъ скалъ; на моей картѣ означены они совершенно по опредѣленію Лейтенанта Гергеста и Астронома Гуча.

XVIII.

ИЗЪЯСНЕНІЕ и РАЗБОРЪ КАРТЫ

ЮГО-ВОСТОЧНАГО БЕРЕГА НОВАГО ЮЖНАГО ВАЛЛИСА.

ЮГО-ВОСТОЧНЫЙ БЕРЕГЪ НОВАГО ЮЖНАГО ВАЛЛИСА.

Отъ Песчанаго мыса до пролива Басса.

Слѣдуя Флиндерсу принялъ я за западную границу Кораловаго моря восточной берегъ Новаго южнаго Валлиса, начиная отъ пролива *Торреса* до *Песчанаго мыса* (Sandy Cape), о которомъ находится краткое описаніе въ изъясненіи карты Коралловаго моря.

Намѣреніе мое сначала состояло въ томъ, чтобы выпустить изъ Атласа моего часть берега Новаго южнаго Валлиса отъ мыса Песчанаго до пролива Басса; но поелику Атласъ мой содержитъ въ себѣ подробныя карты и описанія всѣхъ земель, принадлежащихъ къ Южному морю, то я и рѣшился присовокупить къ оному еще карту и остальной сей части. И такъ карта сія содержитъ въ себѣ 12° 22′ широты, а къ востоку она простирается до 157 градуса долготы.

Мысъ Песчаный въ широтѣ 24° 42′ и въ долготѣ восточной 152° 16′, есть крайній конецъ мыса, простирающагося по направленію NNO и SSW на 45 миль въ длину, и который ограничиваетъ къ востоку *заливъ Гервія* (Hervey), осмотрѣнной въ 1799 году К. Флиндерсомъ. Рифъ, простирающійся отъ сего мыса къ сѣверу до 24° 24′ названъ Кукомъ *Break sea spit.*

Въ шести миляхъ на WNW отъ крайней оконечности сего рифа, открылъ Флиндерсъ банку, на которой по промѣрамъ находили глубину 5 саженъ.

На картѣ Англійскаго Адмиралтейства (новаго изданія Флиндерсовой Генеральной карты Новой Голландіи), показана на SO въ 35 миляхъ отъ *мыса Индейцевъ* (Indian head), лежащаго подъ 25° 01′ S и подъ 153° 23′ O, банка, на которой глубина 9 саженъ; оная не означена на картѣ, изданной Флиндерсомъ въ 1814 году.

Мысъ двойнаго острова (Double island point) подъ 25° 59′ S и подъ 153° 13′ O есть южная оконечность залива, названнаго Кукомъ *Широкимъ* (Wide Bay). К. Флиндерсъ полагалъ не за невозможное, чтобы сей заливъ былъ соединенъ съ заливомъ Гервеія. Въ двухъ миляхъ на ONO отъ *мыса Двойнаго острова* находится скала, между которою и мысомъ прошелъ Флиндерсъ.

Заливъ Гласъ-гаусъ (Glafs-house), названный такъ Кукомъ по тремъ высокимъ пикамъ, видимыхъ въ 45 даже въ разстояніе 60 миль, которые назвалъ онъ *Стеклянными заводами*, Glafs-houses. Сей заливъ осмотрѣнъ Флиндерсомъ въ 1799 году на суднѣ Норфолкѣ; онъ нашелъ его наполненнымъ островами и рифами, восточная его сторона есть островъ длиною въ 21 милю, состоящій изъ песчаныхъ холмовъ, который названъ имъ *островомъ Моретономъ*, по имени сѣверной оконечности онаго, которую Кукъ назвалъ симъ именемъ (Cape Moreton). Входъ въ заливъ *Гласъ-гаусъ* между мысомъ Моретономъ и другою оконечностію по имени *Скирмишъ* (Pt. Skirmish) весьма опасенъ, потому что все пространство усѣяно рифами и отмѣлями. Въ 4 или 5 миляхъ на NO отъ сего мыса, который по наблюденіямъ Флиндерса въ 1793 году, лежитъ въ широтѣ 27° 0′ 30″ S и въ долготѣ 153° 26′ O, открылъ сей мореплаватель

въ 1802 году на Инвестигаторѣ рифъ, которaго онъ въ 1799 году не видѣлъ.

Въ NW части залива, прямо на O отъ пиковъ *Гласъ-гауса* впадаетъ рѣка (*Pumice stone river*), осмотрѣнная Флиндерсомъ и названная имъ такъ по множеству пензы, находимой въ близи оной. Кукъ не видалъ прорѣза на югѣ острова Моретона, т. е раздѣленіе сего острова отъ земли, образующей юго-восточную сторону залива *Гласъ-гаусъ*, а замѣтилъ только заливъ, имъ названной заливомъ *Моретономъ.* Каналъ сей находится между южнымъ мысомъ острова Моретона и мысомъ *Лукъ-аутъ* (Look out), коего широту 27° 6′ опредѣлилъ Кукъ по счисленію своему, при которомъ онъ полагалъ сильное сѣверное теченіе, примѣченное имъ въ прошедшій день, которое однакоже при семъ мысѣ не имѣло мѣста, ибо по наблюденіямъ Флиндерса мысъ сей находится въ широтѣ 27° 27′ S.

Въ 24 или 27 миляхъ отъ *мыса Бирона*, лежащаго въ широтѣ 28° 38′ S и 153° 37′ O, находится самая высокая гора Новой Голландіи: гора *Варнингъ*, Флиндерсъ нашелъ, что она возвышается на 3300 футовъ надъ горизонтомъ воды.

Берегъ отъ мыса Бирона до *залива Мѣлководія* (Shoal Bay) открытаго Флиндерсомъ въ 1799 году въ широтѣ 29° 26′ S, низменъ и песчанъ, такъ какъ и самый заливъ, въ которомъ при полной водѣ, глубина не превышаетъ 14 футовъ.

Острова Солитари (Solitary) суть группа малыхъ островъ, по близости берега; самый южный изъ нихъ лежитъ подъ широтою 30° 12′ S.

Куковъ *мысъ Дымящійся* (Smoaky Cap) въ широтѣ 30° 55′ S и въ долготѣ 154° 4′ O, отличается тремя холмами; на полъ-мили отъ южнѣйшаго изъ сихъ холмовъ, открыты Флиндерсомъ двѣ скалы, а двумя милями южнѣе еще третія, кои не были видѣны Кукомъ. Къ югу отъ *мыса Дымящагося* берегъ

опять низменъ и песчанъ; оконечность, лежащая въ широтѣ 31° 30′ S, названа Флиндерсомъ *Такингъ поинтъ* (Tacking point), а на картѣ его означенъ, въ трехъ миляхъ на N отъ сего мыса, малый заливецъ, о которомъ не упоминается въ журналѣ его. Здѣсь-то открыта въ 1818 году Лейтенантомъ Англійскаго Флота *Окслей* на возвратномъ пути его изъ експедиціи, предпринятой во внутренность Новаго южнаго Валлиса, гавань, которая названа имъ портомъ *Маквари* (Maquary).

Въ слѣдующемъ году гавань сія была осмотрѣна тѣмъ же Окслеемъ и Лейтенантомъ Кингомъ на судахъ *Леди Нельсонъ* и *Мермейдъ*. По сей описи оказалось, что гавань сія неприступна для судовъ, имѣющихъ въ грузу болѣе нежели 10 футовъ, потому что предъ входомъ находится Баръ длиною въ 200 саженъ, на которомъ глубина при мѣлкой водѣ не болѣе 9 футовъ; внутри же входа глубина бываетъ отъ 5 до 6 саженъ. Прикладный часъ $8\frac{3}{4}$, вода тогда поднимается отъ 4 до 5 футъ; отливъ сильнѣе прилива, не только по причинѣ быстраго теченія изъ рѣки *Гастингса*, впадающей въ портъ Маквари, но и потому что каналъ, которымъ сія рѣка вливается въ Океанъ, весьма узокъ. Быстрота отлива часто бываетъ 4 мили въ часъ, при приливѣ она не болѣе $1\frac{1}{4}$ мили.

Когда вѣтры или отливъ не позволятъ войти въ портъ, то можно стать на якорь внѣ Барра на глубинѣ отъ 4 до 5 саженъ; особенно же безопасно можно лежать на якорѣ, если Tacking point и Peak hill point, лежащій на N отъ перваго, будутъ оба на одной линіи. Широта входа въ сей портъ есть 31° 25′ 45″ S, а долгота 151° 53′ 54″ O *); на картѣ же находящейся въ путешествіи Окслея широта входа 31° 23′ S.

---

*) Journal of two Expeditions into the Interior of New-South Wales by John Oxley, pag. 385.

Къ югу отъ порта Маквари открылъ Лейтенантъ Окслей близъ берега, осматривая его сухимъ путемъ, множество озеръ, которыя всѣ соединены съ моремъ, однакоже проходъ, ведущій къ нимъ узокъ и столь мѣлокъ, что одни только гребныя суда могутъ имъ проходишь Всѣ сіи заливцы не были примѣчены Флиндерсомъ, хотя онъ и осматривалъ берегъ на маломъ суднѣ, и слѣдовательно подходилъ весьма близко къ оному. На картѣ Окслея озера сіи имѣютъ слѣдующія названія: озеро *Ватсонъ Тейлоръ* (Watson Taylor) въ близи горъ названныхъ Кукомъ тремя *братьями*, и изъ коихъ сѣверный, въ широтѣ 30° 43′ бываетъ видимъ въ 50 миляхъ; Озеро *Гаррингтона* (Harrington) въ 10 миляхъ къ S отъ перваго; *Озеро Валлиса* (Wallis) позади мыса названнаго Кукомъ мысомъ *Гакъ (Hawke)*. Слѣдуя Окслею, сей мысъ подъ 32° 14′ S и подъ 152° 30′ O, есть крайняя оконечность полуострова, простирающагося въ направленіи N и S на 14 миль. Озеро Валлиса имѣетъ въ длинну 11 миль и содержитъ въ себѣ нѣсколько островов. Подобноеже озеро находится позади мыса *Сахарной головы* (Sugarloaf head), названнаго такъ Флиндерсомъ и лежащаго въ широтѣ 32° 29′ S. Въ 3 или 4 миляхъ отъ сего мыса находятся низменныя скалы, кои не были видны Кукомъ.

Куковъ *Черной мысъ* (Black head) есть по изслѣдованіямъ Г. Окслея островъ, названный имъ Островомъ *Чернаго Мыса* (Black head Island). Каналъ, отдѣляющій сей островъ отъ твердой земли, имѣющій въ ширину 1_2 мили, образуетъ превосходную гавань, которая имѣетъ многія преимущества предъ портомъ *Стефенсомъ*; она со всѣхъ сторонъ прикрыта отъ вѣтровъ; входъ съ сѣверной и съ южной стороны совершенно безопасенъ. Островъ *Чернаго Мыса* лежитъ подъ 32° 38′ S широты и 152°, O. долготы.

Портъ Стефенсъ (Port Stephens), коего входъ въ широтѣ 32° 41′ S

углубляется на 20 миль, также и земля, образующая южной берегъ сего залива, простирается на столькоже миль къ западу, пока берегъ опять беретъ прежнее свое южное направленіе, такъ что здѣсь образуется полуостровъ.

Портъ Гунтеръ (Port Hunter) въ широтѣ 32° 56′ S открытъ въ 1799 году Капитаномъ Шортландомъ. Предъ входомъ въ гавань лежитъ *островъ Угольевъ* (Coal Island) и въ самомъ портѣ заложенъ городъ, который названъ *Нюкастлемъ* (Newcastle), по великому множеству въ близи находимыхъ угольевъ. Рѣка Гунтеръ впадаетъ въ сей Портъ.

Куковъ *Брокенъ Бей* (Broken Bay) былъ въ 1789 году съ точностію описанъ Капитаномъ Гунтеромъ. Планъ сего залива, равно какъ и заливовъ *Ботани Бей* и *Порта Жаксона*, которые сняты имъ во время пребыванія его въ Новомъ Южномъ Валлисѣ, находятся въ описаніи его путешествія *).

Входъ въ *Брокенъ-Бей* имѣетъ въ ширину $1\frac{1}{2}$ мили по направленію N и S, глубина въ немъ отъ 8 до 12 саженъ. Заливъ внутри раздѣляется на многіе рукава; въ сѣверной могутъ входить однѣ только гребныя суда, южной же образуетъ прекрасную просторную гавань, только что входъ, который вообще не ширѣ $\frac{1}{2}$ мили, съуженъ мѣлью, находящеюся на южной сторонѣ, на $\frac{2}{3}$ ширины; южный заливъ сей гавани называется Pitt Water; рѣка *Гаксбури* (Hawkesburp) впадаетъ въ западной рукавъ.

Планъ *Порта Жаксона*, который помѣщенъ на сей картѣ, можетъ служить вѣрнѣйшимъ путеводителемъ для входа въ сей портъ, нежели самое подробное описаніе онаго. Какъ въ путешествіи К. Гунтера, который, какъ по выше замѣчено, снялъ съ точностію планъ сего порта, такъ и въ сочиненіи Капи-

*) Hunters historical Journal of the Transactions at Port Jackson etc. 1793.

тана Фресинета, принадлежащимъ къ путешествію Капитана *Бодена* (Baudin), и наконецъ въ превосходномъ сочиненіи Капитана Горсбурга, особенно въ двухъ последнихъ заключаются примѣчанія о семъ достопримѣчательномъ поселеніи Англичанъ, основанномъ лишь только въ 1788 году, и которое въ сіе короткое время пришло въ столь цвѣтущее состояніе и такъ усовершенствовалось, что перестало быть мѣстомъ ссылки, такъ что ежегодно переселяются сюда достаточнѣйшіе люди. Городъ *Сидней*, главное мѣсто Новаго-Южнаго Валлисса, находящійся въ 4 миляхъ на NW отъ входа въ Портъ Жаксонъ, лежитъ по наблюденіямъ К. Флиндерса въ широтѣ 33° 51′ 45″ S, а долгота мыса *(Catle point)* на восточной сторонѣ заливца *Сиднея*, найдена по многимъ луннымъ наблюденіямъ подъ 151° 11′ 49″ O. По наблюденіямъ К. Фресинета при томъже мысѣ, на его картѣ названномъ *Баннелонгомъ* (Bannelong), широта найдена 33° 51′ S, а долгота 151° 12″ 58″ O; а по наблюденіямъ Адмирала Еспинозы 151° 12′ 45″, такъ что за долготу Города Сиднея, можно кажется съ довольною точностію принять круглымъ числомъ 151° 12′ O. Широта сигнальнаго флагштока на южной оконечности входа (outer south head) 31° 51′ 34″ S а долгота 151° 16′ 36″ O.

Прикладной часъ 8 ¾; вода поднимается въ Ново и Полполуніяхъ отъ 5 до 7 футовъ.

По наблюденіямъ К. Флиндерса въ 1802 году, восточное склоненіе магнитной стрѣлки 8° 51′, по наблюденіямъ Фресинету въ томъже году 12° 11′.

Южное наклоненіе по наблюденіямъ Флиндерса 62° 57′, по Фресинету 61° 17′.

Заливъ, названный Кукомъ *Ботани-Бей* (Botany Bay) лежитъ въ 10 миляхъ къ S отъ порта Жаксона, въ широтѣ 34° 00′ S и въ долготѣ 151° 14′ O. Два мыса *Банкса* и *Соландера* образуютъ входъ онаго. Планъ сего залива,

въ которой впадаетъ рѣка *Георгія* снятъ Капитаномъ Гунтеромъ и находится въ журналѣ его путешествія.

Восемь миль на SW отъ *Ботани-Бей* находится *Портъ Гакингъ* (Port Hacking): малая гавань, осмотрѣнная въ 1796 году Флидерсомъ на Томъ Тумбѣ *). Хотя входъ шириною въ 1 милю, однакожъ онъ весь наполненъ отмѣлями.

Куковъ *Красный Мысъ (Red point)* лежитъ подъ 34° 30′ S и подъ 151° 01′ O; Финдерсовъ *Мысъ Басса*, подъ 34° 42′ S и 150° 58′ O. Куковъ *Мысъ Георгія* есть длинной мысъ, простирающейся по направленію N и S на 4 мили. Сей мысъ образуетъ южную оконечность обширнаго залива, открытаго Лейтенантомъ Бауеномъ (Bowen) и названнаго имъ *Заливомъ Жервиса* (Jervis Bay).

Куковъ *Мысъ Лонгъ Нозъ* (Cape Long nose) есть сѣверная оконечность сего залива, который въ глубину имѣетъ двѣ мили. При сѣверной оконечности мыса Георгія лежитъ маленькій островъ *Боценъ* (Bowen) въ широтѣ 35° 6′ 30″ S. Между заливомъ Жервиса и заливомъ *Батмана*, содержащаго въ себѣ нѣсколько малыхъ острововъ, стоитъ въ 6 миляхъ отъ берега гора въ широтѣ 35° 20′, названная Кукомъ, по виду ея *голубятнею* (Pidgeon house); другая высокая гора, которую можно видѣть въ 60 миляхъ названа *Дромедаромъ* (mount Dromedarg). Оконечность въ близи сей горы назвалъ Кукъ мысомъ *Дромедара;* но въ послѣдствіи времени оказалось, что сей мысъ есть островъ, имѣющій въ окружности двѣ мили и отстоящій отъ берега на 8 миль. Флиндерсъ прошелъ между берегомъ и симъ островомъ, и нашелъ проходъ совершенно безопаснымъ,

---

*) Томъ-Тумбъ былъ яликъ длиною въ 8 футовъ, на которомъ Флиндерсъ и Бассъ предпринимали описаніе части берега Новаго Южнаго Валлиса.

глубина болѣе 20 сажень. Островъ сей имѣетъ названіе *Монтагю*, данное ему во первыхъ на кораблѣ Порпойсѣ (Porpoise).

Бармутъ Крикъ (Barmouth Creek), открытый Бассомъ въ широтѣ 36° 41′ S, удобенъ во время отлива только для однихъ гребныхъ судовъ.

Двойной Заливъ (Twofold Bay), также открытый Бассомъ, находится подъ 37° 5′ S и подъ 150° 6′ O.

Мысъ Капитаномъ Флиндерсомъ названный *Зеленымъ* (Cape Green) лежитъ подъ 37° 14′ 30″ S.

Куковъ *Мысъ Гауе* (cape Howe) образуетъ юго-восточной Мысъ Новаго Южнаго Валлисса и находится по наблюденіямъ Флиндерса подъ широтою 37° 31′ 30″ S, и въ долготѣ 150° 7′ O.

ИЗЪЯСНЕНІЕ и РАЗБОРЪ КАРТЫ
АРХИПЕЛАГА
НИЗМЕННЫХЪ ОСТРОВОВЪ.

Печатать позволено

съ тѣмъ, чтобы по напечатаніи до выпуска изъ Типографіи представлены были семь экземпляровъ въ Санктпетербургскій Цензурный Комитетъ, для препровожденія, куда слѣдуетъ, на основаніи узаконеній. Санктпетербургъ, Маія 14-го дня 1823 года.

Цензоръ *Александръ Бируковъ.*

АРХИПЕЛАГЪ НИЗМЕННЫХЪ ОСТРОВОВЪ.

Къ Востоку отъ острововъ Товарищества до 185° долготы море усѣяно низкими Коралловыми островами. Хотя о большей части изъ нихъ имѣемъ мы свѣдѣнія, особенно чрезъ путешествія Лейтенанта Коцебу въ 1816 и Капитана Беллингсгаузена въ 1819 году; но точно мы всѣхъ ихъ еще не знаемъ. Для плаванія сіе море особенно опасно: оно покрыто низкими, едва изъ воды возникающими Коралловыми островами и рифами, которые длинными, часто необозримыми цѣпями, извиваются по разнымъ направленіямъ и тѣмъ опаснѣе, что хотя они окружены берегомъ, но мореходецъ нигдѣ не можетъ бросить якоря. Если вблизи сдѣлается внѣзапно крѣпкой вѣтръ, или настанетъ мрачная бурная погода, то кораблю предстоитъ опасность, быть брошеннымъ на утесистыя Коралловыя стѣны, составляющія берега сихъ острововъ; такая судьба постигла одинъ изъ Роггевейновыхъ кораблей, и въ недавнія времена Англинской корабль Маргарету; оба разбились на одномъ и томъже мѣстѣ. Мореходецъ, ежели ему не поручено изслѣдованіе сихъ острововъ, охотно избѣгаетъ сей страны.

Прежде раздѣлялъ я Архипелагъ низменныхъ острововъ на три группы: на среднюю, юговосточную и сѣверозападную. Къ первой причислялъ всѣ острова, составляющіе Бугенвилевъ *опасной Архипелагъ* (Archipel dangereux); ко второй острова, лежащіе къ SO отъ онаго Архипелага; и къ третьей: острова, составляющіе Флерье *Архипелагъ худаго моря Ле Мера и Шаутена* (Archipel de la mer mauvaise de Le Maire et Shouten)

Но поелику Капитанъ Беллингсгаузенъ между сѣверозападною и среднею группою открылъ многіе острова, которые обѣ сіи группы такъ соединяютъ, что раздѣленіе обѣихъ дѣлается почти невозможнымъ, поелику вѣроятно также между юговосточною и среднею группою найдутся еще новые острова, которые также будутъ соединять и сіи группы, то я почелъ за лучшее совсѣмъ оставить раздѣленіе сего Архипелага на группы.

Острова *Вавитао*, *Огетироа*, и нѣкоторые другіе, хотя лежатъ близь юговосточныхъ острововъ сего Архипелага, но такъ какъ они не принадлежатъ къ низменнымъ островамъ, то и должны быть отдѣлены отъ нихъ.

Я помѣщу въ особенной таблицѣ названія острововъ, принадлежащихъ къ сему Архипелагу, по ихъ положенію отъ Востока къ Западу, означивъ притомъ ихъ географическое положеніе, имя открывателя, годъ открытія, ихъ величину и направленіе, если сіе было опредѣлено открывателями. Впрочемъ о большей части изъ нихъ едва и можно болѣе сего что нибудь сказать, по крайней мѣрѣ ничего такого, чтобы соотвѣтствовало цѣли сего сочиненія. Они всѣ равнаго свойства, съ нѣкоторыми изключеніями, всѣ малой величины, съ Лагуною, т. е. озеромъ по срединѣ, и окружены полосою земли, которая на весьма многихъ островахъ обитаема. Тѣ острова, коимъ дано двоякое названіе, или гдѣ я почитаю два острова за одинъ и тотъже, означу различными ихъ наименованіями. Названіе, данное первымъ открывателемъ, будетъ стоять вверху.

Первые мореплаватели, бывшіе въ странѣ низменныхъ острововъ, суть: *Квиросъ, Ле Меръ* и *Шаутенъ*, и 100 лѣтъ послѣ того Голландскій Адмиралъ *Роггевейнъ;* почти всѣ открытые ими острова найдены опять въ новѣйшія времена, потомъ Капитаны *Биронъ*, *Валлисъ*, *Картеретъ*, *Бугенвилль*, *Кукъ* въ продолженіе перваго и втораго путешествія, и въ новѣйшія времена Лейтенантъ *Коцебу* и Капитанъ *Беллинсгаузенъ*, суть

тѣ изъ мореплавателей, которые съ малыми исключеніями, открыли всѣ острова низменнаго Архипелага. При означеніи островоьъ на моей картѣ сего Архипелага, долготы Куковы въ первомъ путешествіи, равно и долготы Бирона, Валлиса, Картерета и Бугенвилля должны подвергнуться поправкѣ, потому что никто изъ вышеупомянутыхъ мореплавателей не имѣлъ на кораблѣ хронометровъ. Хотя Астрономъ Валлисъ (Wales) въ изданнымъ имъ къ онымъ путешествіямъ астрономическихъ наблюденіяхъ, при всѣхъ опредѣленіяхъ долготъ сдѣлалъ поправку, которая безъ сомнѣнія приближаетъ ихъ болѣе къ истиннымъ, но я думаю еще точнѣе будетъ, если сравнить долготу хотя одного острова открытаго Бирономъ, Валлисомъ, Картеретомъ и Кукомъ въ 1769 году, съ тѣмъже островомъ, видѣннымъ Кукомъже во второмъ его путешествіи или однимъ изъ новыхъ мореплавателей, коего наблюденія заслуживаютъ довѣренность, и найденною разностью поправлять ошибки при прочихъ островахъ ими открытыхъ. Изъ новѣйшихъ мореплавателей Капитанъ Беллингсгаузенъ видѣлъ многіе острова изъ открытыхъ Валлисомъ и Кукомъ, и такъ какъ сей Офицеръ имѣлъ при себѣ хорошіе хронометры, и отъ сихъ островоьъ плылъ онъ прямо къ Отагейти, чтобъ ихъ тамъ по извѣстной долготѣ мыса Венеры повѣрить, то я думаю, что ничего не льзя возразить, если я найденное имъ различіе принимаю какъ поправку при прочихъ островахъ (*). Излагая такимъ образомъ подробно основанія, по которымъ я при сочиненіи моей карты поступалъ, я подвергаю сіе сужденію Идрографовъ.

При изслѣдованіи въ новѣйшія времена, т. е. съ 1765 году, открытыхъ островоьъ сего Архипелага, я покажу, какіе ост-

(*) Долготы Лейтенанта Коцебу также весьма согласны, какъ я покажу послѣ, съ долготами Кука во время втораго путешествія, и уже посему обстоятельству заслуживаютъ они великую довѣренность.

рова видѣли прежде Квиросъ, Ле Меръ и Роггевейнъ; но при концѣ сего изслѣдованія помѣщу и тѣ сими мореходцами открытые острова, которые доселѣ еще не найдены, и означу долготу и широту, подъ которыми ихъ можно еще отыскать, буде они дѣйствительно существуютъ.

Биронъ въ 1765 году.

Острова, открытые Командоромъ Бирономъ въ семъ Архипелагѣ суть: острова *Обмана* (Disappointment), острова *Короля Георга* (King George islands), и островъ *Принца Валлискаго* (Prince of Wales island).

Названные Бирономъ острова *Короля Георга* суть одни и тѣже, которые Кукъ видѣлъ 17 Августа, 1774 года, и коихъ собственныя имена по Куку *Ура* (Oura) и *Тіукеа* (Tiookea). По Бирону островъ Ура находится подъ 14° 41′ и 149° 15′ W; по наблюденіямъ Капитана Кука подъ 14° 37′ S и 145° 10′ W. Островъ Тіукеа по Бирону подъ 14° 29′ и 148° 50′, по Куку подъ 14° 27′ и 144° 56′; посему ошибка Бирона въ долготѣ 3° 55′, которую безъ сомнѣнія можно принять и при островахъ Принца Валлисскаго и Обмана.

Итакъ долгота острова Обмана 144° 52′—3° 55′=140° 57′

По поправкѣ Астронома Валлиса долгота будетъ 141° 22′

Долгота острова Короля Георга 149° 15′—3° 55′=145° 20′

Долгота острова Принца Валлисскаго, западная оконечность, 151° 53′—3° 55′=147°, 58′;

По поправкѣ Валлиса 147° 48′

Ле Меръ и *Шаутенъ* 14-го Апрѣля, 1616 году, открыли островъ, получившій названіе *Сондергрондъ* (Sondergrondt); острова Ура и Тіукеа, вмѣстѣ взятые, я почитаю за островъ Сондергрондъ, и сію догадку основываю на слѣдующемъ. Если мы будемъ два острова Бирона почитать за одинъ, то описаніе, какое намъ доставили объ нихъ Биронъ и Кукъ весьма согласно съ описаніемъ, какое Шаутенъ дѣлаетъ острову Сондергронту.

Тіукеа имѣетъ продолговатую фигуру въ OSO и WNW направленіи и 30 миль въ окружности, съ озеромъ въ серединѣ. *Ура* лежитъ 6 миль на SWtW отъ Тіукеа и въ NO и SW направленіе имѣетъ 12 миль въ длину, такъ что оба острова вмѣстѣ взятые со включеніемъ канала почти въ 35 миль длиною. Шаутенъ описываетъ намъ островъ Сондергронтъ низкимъ островомъ, съ озеромъ по срединѣ и вокругъ сего озера не весьма широкія полосы обитаемой земли. Такъ какъ всѣ Коралловые острова между собою почти сходны, то описаніе острова Сондергронта, что онъ низокъ, имѣетъ по срединѣ Лагуну еще не много доказываетъ, но сходство въ длинѣ, которую Шаутенъ полагаетъ въ 10 Нѣмецкихъ миль, по направленію NO и SW, (въ другомъ мѣстѣ журнала сказано NNO и SSW), не должно быть оставлено безъ вниманія, тѣмъ болѣе, что нѣтъ большой разности и въ широтѣ; по одному извѣстію широта 15° 00′ S; по другому 14° 30′. Но разстояніе острова Сондергронта отъ *Собачьяго острова* болѣе всего убѣдило меня въ томъ, что первый долженъ быть Бироновы острова. По Шаутену, разстояніе сіе заключаетъ 100 Нѣмецкихъ миль. По журналу Лейтенанта *Коцебу*, разстояніе между Собачьимъ островомъ и его *Слиридовымъ* островомъ (о коемъ я скажу, когда буду говорить объ его открытіяхъ) 90 Нѣмецкихъ миль: болѣе близкаго сходства въ разстояніи въ продолженіи четырехъдневнаго плаванія едва можно ожидать. Сверхъ того: еслибы между Собачьимъ островомъ и островами Короля Георга лежалъ еще одинъ островъ такойже величины, какъ Сондегронтъ, то вѣроятно его увидѣли бы Биронъ, Коцебу и Капитанъ Беллингсгаузенъ; равно и острова Короля Георга не могли бы быть не усмотрѣны Шаутеномъ.

Остается еще опровергнуть возраженіе, какимъ образомъ Шаутенъ могъ почесть два острова за одинъ. Натурально Голландцы увидѣли бы раздѣленіе обоихъ острововъ, еслибъ они плыли днемъ вдоль оныхъ; но изъ журнала эк-

спедиціи ясно видно, что корабли 14-го Апрѣля къ вечеру достигнули сѣвернаго конца острова и что они по захожденіи солнца держали курсъ вдоль острова къ южной оконечности, что пространство пройденное во время ночи на SSW было почти 10 Нѣмецкихъ миль, слѣдовательно столь велико, сколько велика вся длина Сондергронта, итакъ какъ островъ лежалъ подъ вѣтромъ, то они и не подошли къ нему очень близко и не прежде какъ въ слѣдующій день стали приближаться къ берегу, гдѣ и имѣли сообщеніе съ островитянами; (*) и потому весьма ясно, что они не примѣтили канала, имѣющаго ширины не болѣе шести миль. Еслиже принять, что островъ Сондергронтъ и острова Короля Георга не одни и тѣже, то должно открыть близъ островов Короля Георга, другой островъ, который бы сходствовалъ съ Сондергронтомъ; Лейтенантъ Коцебу въ самомъ дѣлѣ открылъ въ сей странѣ низкой съ Лагуною островъ, которому далъ онъ имя *Спиридовъ* и которой точно такоеже направленіе имѣетъ, какое островъ Сондергронтъ, но въ семъ случаѣ островъ Румянцова, которой только на 9 миль южнѣе Спиридова острова, не могъ быть не усмотрѣнъ Шаутеномъ; также и въ величинѣ оба острова разнятся. Островъ Спиридовъ, по журналу Лейтенанта Коцебу, имѣетъ въ длину 11 миль, между тѣмъ какъ островъ Сондергронтъ 10 Нѣмецкихъ миль, т. е. въ четверо болѣе.

Прежде нежели заключу сію статью, я долженъ еще замѣтить, что на новѣйшихъ картахъ южнаго моря, какъ на пр. на картахъ Арросмита и Еспинозы и на Пурдіевой картѣ всего земнаго шара, на 4° къ западу отъ островов Короля Георга находятся еще два острова совершенно симъ подобные и въ одинаковой широтѣ означенны. Вѣроятно, они тѣже самые, но

(*) Recueil des voyages qui ont servi à l'établisement de la compagnie des Indes Orientales T. III pag. 142 145 и Burneys Chronological history 2° vol.

которые Кукъ не почелъ за новое открытие, а по широтѣ и сходству заключилъ, что они, не взирая на великую разность долготъ, должны быть острова открытые Бирономъ. И такъ два западные острова отнынѣ не должны оставаться на картахъ тѣмъ болѣе, что не всякому мореходцу можетъ быть извѣстно, какимъ образомъ они явились на картахъ.

Валлисъ въ 1769 году.

Капитанъ Валлисъ открылъ слѣдующіе острова: островъ *Святыя Троицы* (Whit sun island); *Королевы Шарлотты*; *Эгмонтъ*; *Глостеръ*; *Кумберландъ* и островъ *Принца Вильяма Генриха.*

Изъ сихъ острововъ Кукъ во второе путешествіе ни одного не видалъ, а Капитанъ Беллингсгаузенъ видѣлъ только послѣдній; по Валлису лежитъ онъ подъ 19° 00′ S и 141° 6′ W; по Беллингсгаузену подъ 19° 13′ 50″ S и 141° 17′; посему разность въ долготѣ только 11′. (*) Такъ какъ Валлисъ вышеупомянутые острова открылъ въ продолженіи 6 дней, то думаю, что ошибку въ 11′ можно примѣнить ко всѣмъ островамъ. Поправка Астронома Валлиса простирается въ 16′. И такъ

остр. Троицы наход. въ долг. 137° 56′ + 11′ = 138° 07′ по попр. Валлиса 138° 12′
— — Королевы Шарлотты — 138° 04′ + 11′ = 138° 15′ — — — — — — — — 138° 20′
— — Егмонтъ — — — — — — — — 138° 30′ + 11′ = 138° 45′ — — — — — — — — 138° 46′
— — Глостеръ — — — — — — — — 140° 04′ + 11′ = 140° 15′ — — — — — — — — 140° 20′
— — Кумберландъ — — — — — — — 140° 36′ + 11′ = 140° 47′ — — — — — — — — 140° 52′

(*) Большая разность въ широтѣ должна быть приписана тому обстоятельству, что Капитанъ Валлисъ видѣлъ его въ нѣкоторомъ разстояніи, а Капитанъ Беллингсгаузенъ ближе.

Картеретъ въ 1767 году.

Капитанъ Картеретъ въ Архипелагѣ низменныхъ островов открылъ только острова *Глостера* и островъ *Оснабрика* (Osnaburgh). Послѣдній описываетъ онъ островомъ малой величины и мало возвышающимся надъ водою; по сему описанію онъ едва заслуживаетъ названіе острова. Картеретъ опредѣляетъ широту его 22° 00′ S и долготу 141° 34′. Мы не имѣемъ другаго средства опредѣлить погрѣшность сей долготы, кромѣ того, что ошибку въ долготѣ 9 днями прежде имъ открытаго острова *Питкерна* должно принять и при островѣ Оснабрикѣ. Ниже сего я покажу, что долгота Картерета тогда была на 3° далѣе къ западу; посему на стольkоже градусовъ долготу острова Оснобрика должно уменьшить; и такъ долгота его будетъ 138° 34′. Это есть долгота тѣхъ скалъ, на коихъ Англинской корабль Матильда разбился въ 1792 году; широты сходны изъ минуты въ минуту. Посему мнѣ кажется вѣроятнымъ, что островъ Оснабрикъ и скалы Матильды суть одни и тѣже.

Острова *Глостера* были открыты днемъ позже острова Оснабрика, т. е. 12-го Іюля. Это есть два низменные острова въ WNW и OSO направленіи, раздѣленные каналомъ въ 15 или 18 миль. По Картерету одинъ находится подъ 20° 38′ и 146° 00′; другой подъ 20° 34′ и 146° 15′; и такъ среднимъ числомъ 146° 7′ 30″. Если уменьшить сію долготу на 3°, то получимъ для долготы острововъ Глостера 143° 7′ 30″. На картахъ Арросмита и Эспинозы лежатъ они подъ 146°, т. е. въ означенной Картеретомъ долготѣ, которая, если не на 3°, то вѣрно уже $2\frac{1}{2}°$ западнѣе.

Хотя Квиросъ число видѣнныхъ имъ острововъ *Коронадосъ* (Coronados) опредѣлительно полагаетъ четыре; Картеретъ же къ своимъ островамъ Глостера причисляетъ только два острова, однакожъ, какъ Адмиралъ Бурней догадывается, не невозможно, что они одни и тѣже. Но что мнѣ кажется

болѣе, нежели вѣроятнымъ, есть то, что 5 и 6 Марта 1803 года видѣнные острова на Англинскомъ кораблѣ *Маргаретѣ* подъ командою Капитана *Бюйерса* (Buyers) суть одни съ островомъ Глостера. Извѣстіе Турнбулля (Turnbull) о семь открытіи неудовлетворительно, такъ какъ и вообще къ сожалѣнію, гидрографическія извѣстія, въ книгѣ его (*) помѣщенныя, неполны, и замѣчаніе рецензента сей книги, дабы при второмъ изданіи путешествія географическое положеніе различныхъ видѣнныхъ на кораблѣ Маргаретѣ острововъ опредѣлительно и точно означить, осталось безъ уваженія.

На страницѣ 245 сказано, что 5-го Марта, 1803 г. вечеромъ въ половинѣ 12-го часа на NOtN увидѣли островъ въ разстояніи 3 миль; тогда легли въ дрейфъ; а поутру Капитанъ сталъ приближаться къ берегу. Въ 11 часовъ тогоже дня увидѣли съ саленга еще два острова, одинъ на 8 или 9 миль на SOtS, другой на SWtW и на такомъже разстояніи; подъ вечеръ корабль прошелъ между сими обоими островами, не примѣтивъ ни того ни другаго острова, хотя разстояніе между обоими было только 12 миль. Капитанъ присталъ къ берегу одного изъ сихъ острововъ, который былъ не выше 6 футовъ надъ водою; онъ былъ обитаемъ; жители, казалось, были непріязненны, имѣли гораздо темнѣе цвѣтъ лица, нежели жители острова Отагейти, и по наружности были менѣе опрятны, нежели тѣ. Широта сего острова, получившаго названіе корабля *Маргареты*, опредѣлена Турнбулемъ въ 20° 26′ и долгота по разстоянію луны отъ звѣздъ Регулуса и Алдебарана 143° 24′. 7-го числа увидѣли маленькой низменной, также обитаемой островъ подъ 20° 00′ S и 143° 28′; самое большое его протяженіе по направленію WNW и OSO простирается на три

(*) A voyage round the world by John Turnbull.

мили. Онъ, кажется, тотъже самый, который видѣли 5-го числа; Турнбуллъ несовершенно ясно говоритъ о томъ. Картеретово описаніе острововъ Глостеръ весьма согласно съ двумя южными, видѣнными на кораблѣ Маргаретѣ; Картеретъ хотя нашелъ острова необитаемыми, однакоже не не возможно, что они спустя 40 лѣтъ были уже населены; въ широтѣ такъ какъ и въ долготѣ съ поправкою 3°, разность столь мала, что съ вѣрностью можно принять ихъ за одни и тѣже; и слѣдственно названіе острововъ Маргареты можно на картахъ и не назначать. Равнымъ образомъ думаю я, что острова Каронадосъ, Глостера и Маргареты суть одни и тѣже; или Квиросъ почиталъ одинъ островъ за два, или близь трехъ уже найденныхъ лежитъ еще четвертой, и такимъ образомъ можно и имя острововъ Глостера выключить съ картъ, и удержать одно только названіе острововъ Каронадскихъ. Не невѣроятно, что путешествіе Турнбулля будетъ имѣть еще третіе изданіе; сколь желательно, чтобы издатель на прежде уже сказанное обратилъ вниманіе, и положеніе видѣнныхъ на томъ кораблѣ острововъ опредѣлилъ бы точнѣе, что онъ, и для заглавія какое онъ далъ своей книгѣ, обязанъ сдѣлать; тѣмъ болѣе должно желать сего, что Арросмитъ, который означилъ на своей картѣ курсъ корабля Маргареты, не всѣ въ книгѣ упомянутыя открытія помѣстилъ. Такъ на-пр. не означено видѣнныхъ 5 и 7 Марта острововъ на сѣверъ отъ острововъ Маргареты; также нѣтъ и открытаго 13-го Марта острова, къ коему Турнбулль присталъ, и на коемъ его приключенія заняли въ книгѣ 12 страницъ. Турнбулль называетъ его *островъ Лагуна* (Lagoon island), по озеру, на немъ находящемуся, которое имѣетъ 12 до 14 миль въ длину и половину сего въ ширину. Хотя Турнбулль самъ во второмъ изданіи говоритъ, что онъ прежде не былъ посѣщаемъ Европейцами; хотя онъ упоминаетъ, объ одномъ только островѣ, но должно думать, что онъ есть или островъ Тіукеа или

сѣверный изъ острововъ Короля Георга, около котораго на картѣ Арросмита означенъ курсъ корабля Маргареты. Посему положеніе открытыхъ Картеретомъ острововъ будетъ:
остр. Оснабрикъ—141° 34′—3°=138° 54′. Скалы Матильды—138° 30′ W.
остр. Глостера—146° 7′ 30″—3°=143° 7′ 30″. остр. Маргареты 143° 24′ W.

Кукъ въ 1769 году.

Кукъ въ первое путешествіе свое въ семъ Архипелагѣ открылъ слѣдующіе острова: *островъ Лагунъ* (Lagoon), Трумъ (Thrumb cap:); островъ *Лука* (Bow Island), островъ *двухъ Группъ* (Two groups), островъ *Птичій* (Bird island), островъ *Цѣпи* (chain Island).

Изъ числа сихъ острововъ Кукъ во второе путешествіе видѣлъ только послѣдній; Капитанъ Беллингсгаузенъ только островъ Лука. Кукъ въ опредѣленіи положенія острова Цѣпи въ первой части втораго своего путешествія на стр. 141 и въ означеніи открытыхъ имъ острововъ на генеральной картѣ въ -й части втораго своего путешествія, удержалъ долготу 145° 54′, которую онъ опредѣлилъ въ первое путешествіе. И такъ въ долготѣ острова Лука мы должны слѣдовать Капитану Беллингсгаузену. По Куку, восточная оконечность сего острова лежитъ подъ 18° 23′ S и 141° 12′. По Беллингсгаузену южная оконечность, (которая неоспоримо есть Кукова восточная оконечность, потому что островъ имѣетъ направленіе по румбу NNW½W и SSO½O) подъ 18° 22′ 50″ и 140° 47′, слѣдовательно 25, восточнѣе Куковой долготы; и такъ какъ Кукъ острова Лагунъ и Трумъ видѣлъ днемъ прежде, а двѣ Группы и островъ Птичій день спустя послѣ того, то безъ сомнѣнія Кукову долготу и сихъ острововъ равнымъ образомъ 25′ уменьшить можно. Валлисомъ поправленная долгота острова Лука 40° 19′ т. е. 53′ западнѣе Куковой и 27′ западнѣе долготы Капитана Беллингсгаузена. Буде кому заблагоразсудится Валли-

совой поправленной долготѣ отдать преимущество предъ долготою Беллингсгаузена, то и здѣсь есть средство повѣрить достоинство обѣихъ опредѣленій. Истинная долгота острова Маитеа (см. статью острововъ Товарищества) 148° 03′, по поправкѣ Валлиса 147° 42′, слѣдовательнно 21′ западнѣе истинной долготы, и при островѣ Лука оно 27′ западнѣе долготы опредѣленной Капитаномъ Беллингсгаузеномъ, слѣдовательно послѣдняя гораздо ближе къ истинной долготѣ, нежели долгота Астронома Валлиса; почему долготу Капитана Беллингсгаузена въ семъ случаѣ принимаю я за истинную. При островѣ Цѣпи лежащемъ 135 миль по Румбу WtN отъ острова Птичьяго, я не употребилъ поправки 25′, поелику при островѣ Маитеа, который столькоже далеко лежитъ отъ острова Цѣпи, сколько сей послѣдній отъ острова Птичьяго, Кукова ошибка только въ 7′; и такъ какъ онъ лежитъ въ самой серединѣ между обоими островами, то я беру среднее число обѣихъ погрѣшностей $\frac{25+7}{2} = 16'$; и середина острова Цѣпи будетъ 145° 46′—16′ = 145° 38′; посему положеніе Кукомъ въ 1769 году открытыхъ острововъ будетъ:

SO оконечность.

остр. Луки:	141° 12′—25′=140° 47′.	Валлисомъ попр. долгота 140°—19′
——— Лагунъ	139° 28′—25′=139° 03′.	——————————— 138°—56′
——— Трума	139° 48′—25′=139° 23′.	——————————— 138°—56′
——— двухъ Группъ	142° 42′—25′=142° 17′.	——————————— 141°—54′
——— Птичій	143° 35°—25′=143° 10′.	——————————— 142°—43′
——— Цѣпи	145° 54°—16′=145° 38′.	——————————— 145°—12′

Кукъ въ 1773 и 1774 годахъ.

Во второе свое путешествіе Кукъ видѣлъ слѣдующіе острова: *островъ Резолюціи* (Resolution); *островъ Сомнительный* (Doubtfoul island); *Фурно* (Fournaux); *Адвентюръ* (Adventure island); острова *Паллизера* (Palliser).

Такъ какъ я въ началѣ сей статьи сказалъ, что Кукомъ

во второе путешествіе сдѣланныя опредѣленія долготъ, я почитаю за истинныя, то о положеніи выше сказанныхъ островъ мнѣ ничего бы не надлежало замѣчать; но я долженъ упомянуть объ опечаткѣ въ долготѣ Сомнительнаго острова, которая произошла какъ въ текстѣ путешествія Кукова, такъ и въ реестрѣ его открытій. На стр. 141, 1-й части втораго его путешествія, долгота Сомнительнаго острова означена 141° 38′, и долгота острова Резолюцій 141° 39′, въ широтѣ оба острова различествуютъ только 4′. Одинъ островъ былъ открытъ 11-го Августа на разсвѣтѣ, а другой къ вечеру тогожъ дня увидѣли съ саленга прямо по направленію курса WtN; разность долготъ между обоими островами не можетъ быть менѣе 1°, и очень вѣроятно, что долгота Сомнительнаго острова вмѣсто 141° 38′ есть 142° 38′; но не 143° 24′, какъ она означена на картѣ Арросмита; поелику долгота острова Фурно, которой Кукъ открылъ 12-го Августа на разсвѣтѣ, слѣдовательно спустя 12 часовъ послѣ открытія Сомнительнаго острова, только 143° 16′.

19-го Апрѣля 1774 года Кукъ открылъ четыре острова, которые получили имя Паллизеръ. Они суть тѣже самые, которые Роггевейнъ назвалъ *Опасными островами* (Shadelyk Eylands) Только первый и третій Кукъ видѣлъ ясно; второйже и четвертый усмотрѣлъ въ нѣкоторомъ отдаленіи, почему онъ тѣхъ только величину и означаетъ.

Первой есть самой сѣверной; онъ по Румбу NNO и SSW въ 15 миль длиною и почти въ 9 шириною, и по наблюденіямъ Кука находится подъ 15° 26′ S и 146° 20′ W.

Второй долженъ быть тотъ островъ, который на картѣ Арросмита называется *Елизавета*. Въ этомъ можно увѣриться когда по описанію Кука (1-я часть, стр. 314) сочинится карта четырехъ Паллизеровыхъ острововъ; сей островъ Елизавета на картѣ Капитана Беллингсгаузена означенъ такъже подъ именемъ *втораго* Паллизера острова; онъ имѣетъ въ

WNW и OSO направленіи 19 миль при ширинѣ 6-ти миль. По наблюденіямъ Капитана Беллингсгаузена средина находится подъ 15° 55′ 40″ и 146° 00′ W.

Третій островъ лежитъ на западъ отъ втораго, и восточная его оконечность по Куку подъ 15° 47′ S и 146° 30′. По Куку пространство его въ WNW и OSO направленіи имѣетъ 21 милю, ширина съ небольшимъ 6 миль. Также и сей островъ видѣлъ Капитанъ Беллингсгаузенъ; онъ на картѣ его означенъ подъ именемъ третьяго Паллизерова острова, и описаніе, которое онъ объ немъ дѣлаетъ, совершенно согласно съ описаніемъ Кука; Капитанъ Беллингсгаузенъ опредѣляетъ пространство острова двумя милями болѣе, нежели Капитанъ Кукъ, но точно въ такомъже направленіи. Роггевейнъ второй и третій островъ назвалъ *Братьями*, вѣроятно по причинѣ близости одного къ другому, однакожъ они находятся въ 20-ти миляхъ другъ отъ друга.

Четвертый островъ отъ западнаго конца третьяго лежитъ на NNO и отъ перваго въ 18-ти миляхъ; сей четвертый почитаетъ Флерье за тотъ, который Роггевейнъ назвалъ *Сестрою*, и онъ на его картѣ самый меньшій изъ опасныхъ острововъ. Также и Кукъ въ томъ отдаленіи, въ какомъ онъ отъ него находился, долженъ былъ почесть его островомъ незначительной величины. Однакожъ по описи Лейтенанта Коцебу ясно видно, что островъ названный Роггевейномъ Сестрою, а Кукомъ четвертымъ изъ его Паллизеровыхъ острововъ, есть только восточная оконечность великой цѣпи многихъ деревьями густо поросшихъ и Коралловыми рифами соединенныхъ острововъ, имѣющихъ 60 миль въ окружности и слѣдовательно составляютъ самой большой островъ изъ опасныхъ или Паллизеровыхъ острововъ. Лейтенантъ Коцебу плылъ по большей мѣрѣ въ разстояніи одной мили вдоль сѣверовосточной юговосточной и югозападной

сторонѣ сихъ острововъ; отъ западной оконечности берутъ они направленіе на NW и на N; пространство описанныхъ имъ острововъ до западной оконечности простиралось, выключая извилины, на 40 миль. Хотябы, что и весьма вѣроятно, одна часть, и притомъ на юговосточной сторонѣ сихъ островъ и была видѣна Роггевейномъ и Кукомъ, однакожъ Капитанъ Коцебу думаетъ, что ихъ можно почитать за новое открытіе, не только по множеству острововъ, изъ которыхъ они состоятъ, но и по великому пространству, ими занимаемому. Онъ назвалъ ихъ, по имени своего корабля, *цѣпью Рюрика.* NO оконечность по наблюденіямъ его находится подъ 15° 11′; восточная оконечность подъ 15° 20′ и 146° 30′; SW оконечность подъ 15° 30′, и западная подъ 15° 20′ и 146° 52′.

Весьма кстати показать здѣсь, что наблюденія Капитановъ: Беллингсгаузена и Коцебу заслуживаютъ величайшую довѣренность мореплавателей и гидрографовъ. Къ утвержденію сего я не могу привести лучшихъ доказательствъ, какъ показавъ удивительное сходство ихъ наблюденій съ наблюденіями Капитана Кука.

1. По наблюденіямъ Капитана Кука восточная оконечность третьяго острова Паллизеръ лежитъ подъ 15° 47′ S и 146° 30′; по наблюденіямъ Капитана Беллингсгаузена, сія оконечность находится подъ 15° 50′ S и 146° 32′; разность столь малозначуща, что ее не льзя принимать и въ разсужденіе.

2. По наблюденіямъ Капитана Кука четвертый островъ лежитъ подъ 15° 26′ S отъ западнаго конца третьяго острова на NNO, и отъ перваго острова на W на 18 миль, слѣдовательно подъ 146° 38′. То, что видѣлъ Кукъ, должна быть часть Рюриковой Цѣпи, лежащей между восточною и SW оконечностью сихъ острововъ; долгота первой оконечности 146° 30′; послѣдней 146° 46′; слѣдовательно долгота середины 146° 38′; на картѣ Капитана Коцебу паралель 15° 26′, т. е. широта Кука

четвертаго острова перерѣзываетъ меридіянъ 146° 38′; во всякомъ случаѣ разность между долготами Кука и Коцебу не можетъ простираться болѣе 2′. При долготѣ острова Принца Валлискаго, о коемъ я буду говорить скоро, равнымъ образомъ будемъ имѣть случай увѣриться въ точности долготъ, опредѣленныхъ Капитаномъ Коцебу.

Корабль Маргарета, на коемъ Турнбулль плавалъ по южному морю, разбился близь Паллизеровыхъ острововъ на одномъ рифѣ, коего положеніе по Турнбуллю есть 15° 38′ S и 146° 30′. Если положеніе опредѣлено справедливо, то онъ лежитъ въ самой срединѣ группы, и вѣроятно подъ водою, иначе могли бы видѣть его Кукъ, Коцебу и Капитанъ Беллингсгаузенъ.

Бугенвилль въ 1768.

Острова, открытые Бугенвиллемъ, и которымъ далъ онъ имена, суть слѣдующіе: *островъ Копьеносцевъ* (isle des lanciers); les 4 Facardins и *островъ Арфы* (isle de la Harpe)

Первый островъ есть тотъ самый, который Кукъ спустя годъ назвалъ *Трумомъ* (Thrumb cap.) Островъ имъ названный les Facardins получилъ отъ Кука названіе острова *Лагунъ*, а островъ Арфы былъ имъ названъ островомъ *Лука*.

Кукомъ въ 1769 и 1773 названные острова: двѣ группы, островъ Птичій, Резолюціи, Сомнительной, и островъ Фурно были прежде видѣны Бугенвиллемъ, но не получили отъ него никакого названія.

Боенечео въ 1772 *и* 1774.

Донъ Доминго Боенечео, Капитанъ Испанскаго фрегата Святыя Маріи Магдалены, открылъ въ 1772 и 1773 годахъ острова: *Санъ Симіонъ*, островъ *Всѣхъ Святыхъ* (isle de todos los

santos); *Санъ Квинтина* (San Quintin) и *Санъ Нарцизо* (San Narciso). Первый островъ есть Кукомъ названный Резолюціи.

Островъ Всѣхъ Святыхъ, по сдѣланному объ немъ описанію, весьма походитъ на Куковъ островъ Цѣпи. Хотя въ долготѣ есть различіе на $6\frac{1}{4}°$; но поелику въ долготѣ острова *Мантеа* находится такаяже точно разность, то безъ большой ошибки можно при всѣхъ открытыхъ въ сей странѣ Капитаномъ Боенечео островахъ сдѣлать поправку на $6\frac{1}{4}°$.

Названные имъ острова Санъ Квинтина и Санъ Нарцизо почитаю я за новое открытіе. Широта перваго опредѣлена въ 17° 30′, и долгота по поправкѣ 6° 24′ будетъ 143° 48′; и такъ градусомъ далѣе Кукова Сомнительнаго острова, также онъ и не есть Куковъ островъ Адвентюръ или Фурно; ибо каждой изъ нихъ лежитъ 25′ сѣвернѣе, хотя долгота сихъ острововъ довольно близко подходитъ къ долготѣ острова Санъ Квинтина. Острова Санъ Нарцизо, открытаго въ 1774 году въ описаніи его путешествія ни долгота, ни широта не опредѣлены; тамъ сказано только, что спустя два дни, увидѣли видѣнный уже въ 1772 году островъ, Санъ Симеонъ, т. е. Резолюціи. Такъ какъ Испанскій фрегатъ шелъ въ Отагейти, то легко можно полагать, что онъ плылъ по параллели острова Отагейти; и если плаваніе корабля принять по 75 миль въ сутки, предположивъ, что ночью корабль лежалъ въ дрейфѣ, то выходитъ для долготы острова Нарциза 17° 25′ S и 139° 15′ W. Единственный островъ, который лежитъ въ 150 миляхъ отъ Санъ Симеона или Резолюціи, есть Бугенвиллевъ островъ Копьеносцевъ; но широта сего острова на цѣлой градусъ южнѣе; онъ круглой и имѣетъ одну милю въ окружности, напротивъ объ островѣ Нарцизо сказано, что онъ въ 4 мили длиною и въ милю шириною. Изъ открытій Дона Доминго Боенечео Эспинозъ помѣстилъ на свою карту одинъ только островъ Санъ Нарцизо, и широта и долгота данныя имъ сему остро-

*

ву, не много уклоняются отъ того опредѣленія, какое я вывелъ. Онъ лежитъ на его картѣ подъ 17° 30′ S и 138° 57′ W.

Одинакая широта и весьма малая разность въ долготѣ (менѣе полуградуса) заставляютъ думать, что островъ *Гуарава* на картѣ Эспинозы, и Куковъ островъ Адвентюръ есть одинъ и тотъже.

Капитанъ Эдвардсъ въ 1791 и Капитанъ Блей въ 1792 году.

Капитанъ Эдвардсъ на фрегатѣ Пандорѣ открылъ два острова: островъ Лорда *Гуда* (Lord Hood) и *Карисфорта* (Carysfort); Капитанъ Блей только одинъ островъ *Лагуна* (Lagoon island).

Островъ Лорда Гуда необитаемъ и имѣетъ отъ 5 до 6 миль въ длину; по сдѣланнымъ наблюденіямъ на упомянутомъ фрегатѣ, находится онъ подъ 21° 31′ S и 135° 32′ 30″ W. Сей островъ былъ видѣнъ также и на кораблѣ Дуффѣ и положеніе его опредѣлено Капитаномъ Вильсономъ подъ 21° 36′ S и 135° 24′ W. Длину опредѣляетъ онъ въ 17 миль по направленіи O и W, а ширину его отъ 8 до 9 миль. Кажется сей островъ видѣли ближе на кораблѣ Дуффѣ, по крайней мѣрѣ, описаніе объ немъ обстоятельнѣе, потому я опредѣленіе Капитана Вильсона почитаю за лучшее. (*)

Островъ Карисфортъ совершенно одного свойства и величины съ островомъ Лорда Гуда, онъ лежитъ въ широтѣ 20° 49′ S и въ долготѣ 138° 33′ (**).

Положеніе Блейемъ открытаго острова беру я съ Арроспитовой карты южнаго моря подъ 21° 40′ S и 140° 30′ W.

Вильсонъ въ 1797 году.

Въ продолженіи извѣстной экспедиціи Англинскихъ Миссіонеровъ на Кораблѣ Дуффѣ подъ командою Капитана Виль-

(*) A Missionery voyage to the Southern Pacific Ocean, pag. 115.
(**) Смотри путешествіе во кругъ свѣта на фрегатѣ Пандорѣ.

сона были открыты слѣдующіе принадлежащіе къ сему Архипелагу острова: *Полумѣсяцъ* (Crescent); *Гамбьеръ* (Gambier); и островъ *Серлъ* (Serle).

Первой островъ имѣющій отъ 6 до 7 миль въ окружности обитаемъ, находится подъ 23° 22′ S и 134° 30′ W, и имѣетъ видъ Полумѣсяца, по тому и получилъ свое названіе.

Острова Гамбьера состоятъ изъ многихъ маленькихъ и одного большаго въ срединѣ лежащаго острова, которые вмѣстѣ въ длину по румбу NOtN и SWtW имѣютъ 18 миль. Въ серединѣ большаго острова лежитъ названная Вильсономъ гора Дуффа подъ 23° 12′ S и 135° 00′.

На семъ путешествіи былъ еще открытъ одинъ островъ; по крайней мѣрѣ думали, что видѣли берегъ; положеніе сего острова означено Капитаномъ Вильсономъ подъ 20° 30′ S и 136° 42′.

Островъ Серль, съ Лагуномъ въ серединѣ, лежитъ по наблюденіямъ Капитана Вильсона подъ 18° 18′ S и 137° W; по румбамъ SO и NW, имѣетъ 7 миль длины и отъ 4 до 5 ширины.

Плаваніе корабля Маргареты въ 1803.

Я уже упомянулъ о многихъ островахъ, открытыхъ кораблемъ Маргаретою, какъ на пр. о двухъ островахъ *Маргареты*, объ островѣ на сѣверъ отъ сихъ, и объ рифѣ, на коемъ сей корабль разбился, о положеніи коего Турнбулль упомянулъ въ своемъ путешествіи. Но есть еще другіе острова, открытые тѣмъже кораблемъ и означенные на Арросмитовой картѣ, о которыхъ Турнбулль совсѣмъ ничего не говоритъ, какъ на пр. острова *Гольта* (Holt) и *Филипса* (Philips), и группа 4 острововъ, названныя группою *Буньера* (Bunier groups). Островъ Гольта на Арросмитовой картѣ находится подъ 16° 12′ S и 143° 47′ W; островъ Филипса подъ 16° 24′ S и 143° 57′.

Капитанъ Беллингсгаузенъ видѣлъ въ сей сторонѣ два острова, которые по положенію безъ сомнѣнія должны быть одни съ сими островами. На картѣ его они означены именемъ *Кутузова* и *Ермолова*; середина острова Ермолова лежитъ, по его наблюденіямъ, подъ 16° 21′ 25″ и 143° 9′ 20″ W; по направленію WNW и OSO имѣетъ 15 миль пространства. Островъ Кутузова подъ 16° 36′ и 143° 45′ 30″ и въ таковомъже направленіи имѣетъ въ длину 32 мили. Оба острова обитаемы. На картѣ Арросмита они не имѣютъ той величины, какая дана имъ въ описаніи Капитана Беллингсгаузена, но такъ какъ курсъ корабля Маргареты ведетъ между обоими островами, то не возможно было, чтобъ ихъ совсѣмъ не видали, и притомъ не должно забывать, что точныхъ извѣстій о сдѣланныхъ на кораблѣ Маргаретѣ открытіяхъ мы совершенно не имѣемъ. Хотя я на моей картѣ и означилъ сіи острова подъ именемъ Филипса и Голта, но совершенно послѣдовалъ опредѣленіямъ Капитана Беллингсгаузена.

Подъ 15° 47′ S и 147° 58′ W на кораблѣ Маргаретѣ усмотрѣнъ былъ островъ, коего собственное имя *Матіа*. Онъ имѣетъ пріятный видъ и покрытъ Кокосовыми и хлѣбными деревьями и столь ровенъ, что, какъ говоритъ Турнбулль, его можно назвать столовымъ островомъ. Турнбулль нашелъ его обитаемымъ и управляемымъ чиновникомъ Отагейтскаго Короля Помарры. На кораблѣ Маргаретѣ почли его за Роггевейновъ островъ Отдохновенія (Recreation). Капитанъ Беллингсгаузенъ видѣлъ также сей островъ; онъ означаетъ длину его въ $4\frac{1}{2}$ мили по направленію NWtW и SOtO, широту его 15° 52′ 30″ S и долготу 148° 18′ 30″; сей островъ есть безъ сомнѣнія тотъ самый, который Роггевейнъ назвалъ Утренняя заря, хотя Роггевейнъ разстояніе сего острова отъ Опасныхъ острововъ опредѣляетъ въ 8 нѣмецкихъ миль, тогда какъ оно втрое болѣе. На картѣ Арросмита 4 острова означены подъ именемъ *Бюйеровой* группы; два изъ нихъ лежатъ подъ 17° 54′ и два другіе подъ

18° 12′, почти подъ 143° 10′ W; если судить по курсу корабля Маргареты, то они открыты на семъ кораблѣ и названы вѣроятно по имени Капитана Бюера.

Отъ Бюйеровой группы курсъ корабля Маргареты ведетъ между островами Филипса и Голпа къ острову, получившему названіе Динъ (Dean), и означенному на картѣ Арросмита въ 20 миляхъ къ SO отъ острова Принца Валлисскаго. Не трудно мнѣ доказать, что острова Принца Валлискаго и островъ Динъ суть одни и тѣже. Также Капитанъ Коцебу видѣлъ сей островъ, и вѣроятно онъ болѣе имъ былъ осмотрѣнъ и подробнѣе изслѣдованъ, нежели Бирономъ или Капитаномъ корабля Маргареты, но сей послѣдній не хотѣлъ щитать его за островъ Принца Валлисскаго, а за новое открытіе. Такъ какъ онъ длину его означаетъ въ 36 миль, то вѣроятно онъ видѣлъ только часть онаго, равно какъ Командоръ Биронъ не весь его видѣлъ. По описанію Капитана Коцебу онъ состоитъ, подобно Рюриковой Цѣпи, изъ многихъ острововъ, изъ которыхъ нѣкоторые значительной величины, но всѣ соединены между собою Коралловыми рифами. Направленіе ихъ нашелъ онъ WtN и OtS и протяженіе на $72\frac{1}{2}$ мили. Восточная оконечность его лежитъ на 20′ къ западу отъ западной оконечности Рюриковой гряды подъ 15° 16′ 30″ и 147° 12′. Западная оконечность подъ 15° 00′ и 148° 22′; отъ сей оконечности принимаетъ сія гряда направленіе на NO. Биронъ длину своего острова Принца Валлисскаго опредѣляетъ въ 60 миль, по румбу O и W, широту середины острова 15° 00′, а долготу западной оконечности 151° 53′. Если вычесть отсюда 3° 55′, чѣмъ Кукъ нашелъ Биронову долготу далѣе къ западу, то останется 147° 58′, которую долготу, какъ это я скоро покажу, должно увеличивать на 12 миль. Слѣдовательно помянутое направленіе, величина и широта, равно и долгота съ разницею только 10 минутъ, согласны съ островомъ, видѣннымъ Капитаномъ Коцебу. Биронъ не запад-

ную, а сѣверозападную оконечность сего острова видѣлъ; ибо мы знаемъ, что отъ сей послѣдней оконечности островъ принимаетъ направленіе на NO; сіе обстоятельство объясняетъ, что Бирономъ опредѣленное пространство сего острова 12-милями менѣе, нежели какое онъ въ самомъ дѣлѣ имѣетъ; я принимаю однакожъ за вѣрное, что Биронъ плылъ не вдоль южной стороны, какъ то сказано въ текстѣ (*), но вдоль сѣверной стороны острова Принца Валлисскаго. Описаніе, сдѣланное имъ о видѣ острова, сходно съ сѣверною стороною, но не съ тѣмъ, что говоритъ о южной его сторонѣ Капитанъ Коцебу, который плылъ отъ восточной до западной оконечности, и проходилъ въ разстояніи по самой большой мѣрѣ одной мили отъ берега. Биронъ, на пр. говоритъ о скалахъ, которыя въ разстояніи 8 или 9 миль отъ берега лежатъ разсѣянно вдоль острова, и которыхъ нѣтъ при южной его сторонѣ. Это соотвѣтствуетъ группамъ маленькихъ острововъ на картѣ Арросмита, который въ семъ видѣ означилъ островъ Принца Валлисскаго. Также Биронъ, идучи отъ острововъ Короля Георга, не могъ достигнуть южной стороны острова Принца Валлисскаго, не видавъ Паллизеровыхъ и Рюриковыхъ острововъ, коихъ онъ однакожъ не видалъ. На картѣ Флерье Роггевейновыхъ открытій, равно какъ и на картахъ Арросмитовой и Пурдіевой курсъ Бирона означенъ къ сѣверу отъ острова Принца Валлисскаго, какъ сіе, послѣ того, что я выше о томъ сказалъ, и быть должно. Восточная оконечность острова Дина на Арросмитовой картѣ находится подъ 15° 18′ и 147° 15′, по Бирону 146° 58′, почти такъ какъ Капитанъ Коцебу опредѣлилъ восточную оконечность того острова, который онъ называетъ Динъ, но который мы признали за Бироновъ островъ Принца Валлисскаго; сіе согласіе въ долготѣ и широтѣ,

---

(*) Hawkesworth collection, первая часть, на 1 стр. 67.

кажется очень ясно доказываетъ, что оба сіи острова суть одни и тѣже; сверхъ того, еслибъ на югѣ острова Принца Валлисскаго, находился еще другой островъ такойже величины, какъ островъ Динъ, то не возможно, чтобъ Капитанъ Коцебу не видалъ его.

Покойный Адмиралъ Бурней утверждалъ, что Бироновъ островъ Принца Валлисскаго есть тотъ самый, который Ле Меромъ и Шаутеномъ былъ названъ островомъ *Мухъ* (Vlieghen). Извѣстно, что Шаутеново описаніе острова Мухъ, никакому острову столько не прилично, какъ сему острову; особенно величина его есть неоспоримой признакъ ихъ единства; низменные доселѣ открытые острова всѣ незначительной величины, изключая сего одного. Шаутенъ говоритъ о своемъ островѣ Мухъ, что въ направленіи WNW и OSO, онъ столько пространенъ, сколь далеко простирается зрѣніе. Слѣдовательно мы можемъ догадку Бурнея принять за вѣроятную, и имена острова Принца Валлисскаго и Динъ на картахъ уничтожить, а удержать названіе за 200 лѣтъ данное сему острову.

Коцебу въ 1816 году.

При островахъ, открытыхъ Бирономъ, Кукомъ, Валлисомъ и на кораблѣ Маргаретѣ я уже имѣлъ случай упомянуть о многихъ Капитанами Коцебу и Беллинсгаузеномъ видѣнныхъ, но еще прежде ихъ открытыхъ островахъ. Остается еще упомянуть о такихъ островахъ сего Архипелага, которые сими мореходцами, первыми были усмотрѣны.

Послѣ того, какъ Капитанъ Коцебу опять нашелъ названный Ле Меромъ и Шаутеномъ *Собачій островъ* и положеніе его опредѣлилъ подъ 14° 50′ S и 138° 47′ W (*), онъ открылъ

(*) Адмиралъ Бурней положеніе Собачьяго острова вычислилъ 14° 50′ и 136° 50′. Арросмитъ подошелъ еще ближе къ истинѣ; на кар-

маленькій необитаемый островъ, названный имъ островомъ *Румянцова.* Онъ отличается тѣмъ особенно, что не имѣетъ Лагуны. Широта его 14° 57′ и долгота 144° 28′ 30″ W. Островъ Румянцова не есть названный Ле Меромъ и Шаутеномъ островъ *Сондергонтъ*, ибо сей обитаемъ и имѣетъ 10 Нѣмецкихъ миль въ длину, напротивъже тотъ необитаемъ, и длиною только въ ¾ Нѣмецкой мили. Онъ не можетъ быть островомъ *Ватерландомъ;* ибо сей имѣетъ Лагуну, а тотъ ее не имѣетъ; также онъ и не островъ *Карлсгофъ* (Carlshoff), хотя сей по Беренсову описанію Роггевейнова путешествія имѣетъ такуюже величину, но на нѣмъ находится Лагуна. Вѣроятно курсъ Шаутена былъ далѣе къ сѣверу, а курсъ Роггевейна далѣе къ югу, и потому имъ не можно было усмотрѣть сего маленькаго острова, который на разстояніи 11 миль изчезъ изъ виду корабля Рюрика.

Въ слѣдующее утро примѣтилъ онъ островъ съ Лагуною подъ 14° 41′ S и 145° 00′, который получилъ имя *Спиридовъ;* длина его по направленію NNO и SSW 11 миль. Въ другомъ мѣстѣ показалъ я, что островъ Спиридовъ есть, можетъ быть, островъ Ура. (*)

Прямо къ западу отъ сего послѣдняго, берегъ, Капитаномъ Коцебу видѣнный подъ 15° 45′ S и 146° 55′, есть тотъ самый островъ, который Капитанъ Беллингсгаузенъ щитаетъ третьимъ изъ Паллисеровыхъ острововъ; по его наблюденіямъ западная оконечность сего острова находится подъ 15° 41′ 20″ S и 146° 54′ 30″.

На 14 миль отъ западной оконечности острова Принца Валлисскаго открылъ онъ островъ, который тѣмъ особенно

тѣ его находится онъ подъ 138° 13′. Онъ низокъ и мѣстами поросъ деревьями и имѣетъ въ срединѣ Лагуну.

(*) Путешествіе Капитана Коцебу и Correspondance Astronomique de Zach.

отличается, что въ серединѣ озера (свойственно всѣмъ, съ малыми изключеніями, Коралловымъ островамъ) находится маленькой островъ, густо поросшій деревьями. Онъ назвалъ сей островъ, которой въ NNO и SSW направленіи имѣетъ 15 миль въ длину, и коего середина находится подъ 15° 00′ S и 148° 41′ W, *островомъ Крузенштерна.* Такъ какъ Биронъ плылъ вдоль сѣверной стороны своего острова Принца Валлисскаго, и потомъ свой курсъ держалъ на N 82° W; то весьма понятно, что онъ сего острова не видалъ.

Капитанъ Беллингсгаузенъ въ 1819 *году.*

Къ большому количеству острововъ уже открытыхъ въ Архипелагѣ Низменныхъ острововъ, Капитанъ Беллингсгаузенъ открылъ еще 11 новыхъ острововъ, которые онъ означилъ слѣдующими именами: *Моллеръ; Аракчеевъ; Волхонской; Барклай де Толли; Нигери; Сакенъ; Чичаговъ; Милорадовичъ; Витгенштейнъ; Грейгъ* и *Лазеревъ.* Положеніе и величина ихъ замѣчены на стр. 36.

По наблюденіямъ Капитана Беллингсгаузена, восточная оконечность острова Крузенштерна находится подъ 148° 8′ 30″; по Коцебу 148° 35′ 30″: такъ какъ я прежде показалъ, что при Паллизеровыхъ островахъ, какъ долгота Коцебу, такъ и долгота Капитана Беллингсгаузена точно согласна съ долготою Кука, то столь великую разность, какова здѣсь, т. е. 27′, можно изъяснить развѣ только ошибкою въ вычисленіи, сдѣланною тѣмъ или другимъ; если сія ошибка сдѣлана Капитаномъ Коцебу, то и протяженіе острова Принца Валлисскаго на столькоже минутъ имъ увеличена, т. е. вмѣсто 72 должно его положить 45.

Прямо къ западу на 30 миль отъ острова Крузенштерна Капитанъ Беллингсгаузенъ открылъ маленькій необитаемый островъ, которой по румбу WtN и OtS только $5\frac{1}{2}$ миль

длиною; середина его находится подъ 14° 56′ 20″ S и 148° 45′ 15″ W.

Заключу сію статью показаніемъ Квиросомъ, Ле Меромъ, Шаутеномъ и Роггевейномъ открытыхъ острововъ, которые еще не найдены вторично.

Квиросъ въ 1606 году.

Къ открытіямъ Квироса принадлежатъ: острова *Энкарнасіонъ* (La Encarnacion); *Санъ Жуанъ Батиста* (S. Juan Batista); Санъ *Ельмо* (St. Elmo); *Св. Михайла Архангела* (San Miguel Arcangel); и *обращеніе Св. Павла* (Conversion de san Pablo).

Торквемада и Торресъ широту острова Энкарнасіонъ опредѣляютъ въ 24° 30′ S и разстояніе его отъ берега Новой Испаніи на 1000 Испанскихъ миль. Бурней по симъ извѣстіямъ широту онаго вычислилъ 24° 45′ S, а долготу 136° 40′ W. Капитанъ Кукъ, и послѣ него многіе географы, между коими также Арросмитъ и Пурди, полагаютъ, что сей островъ есть тотъ самой, которой Картеретъ назвалъ *Питкернъ* (Pitcairn). Хотя широта и опредѣлѣнное разстояніе отъ берега Америки обоихъ сихъ острововъ сходны между собою, но сего никакъ не льзя сказать о внѣшнемъ ихъ видѣ. Издатели Квиросова путешествія описываютъ его столь низменнымъ, что онъ едва изъ моря выникаетъ, а окружность его опредѣляютъ въ 12 миль; островъже Питкернъ по Картерету описывается какъ большая скала, и имѣетъ не болѣе 5 миль въ окружности. (*) Въ самомъ дѣлѣ онъ долженъ быть весьма высокъ, потому что Картеретъ увидѣлъ его въ разстояніи болѣе 45 миль; притомъже Картеретъ нашелъ, хотя худое, якор-

---

(*) Въ опредѣленіи окружности сего острова Картеретъ ошибся; по опредѣленію Капит. *Стенса* онъ имѣетъ 6 миль въ длину и 3 въ ширину.

ное дно, коего Квиросъ тщетно искалъ. Островъ, на коемъ находится Англинская колонія Англичанина *Адамса*, былъ почтенъ Капитаномъ *Стенсомъ* (Staines), который его открылъ, за Картеретовъ островъ Питкернъ, и посему можно за вѣрное предположить, что онъ, соотвѣтственно Картеретомъ сдѣланному описанію, гористъ.

Островъ Питкернъ по сдѣланнымъ наблюденіямъ на фрегатахъ *Бритонъ* и *Тагусъ* (Briton и Tagus) находится подъ 25° 04′ S и 130° 25′; слѣдовательно слишкомъ 6° восточнѣе Бурнеемъ вычисленной долготы острова Энкарнасіонъ, и сверхъ того, онъ уже и по причинѣ своего гористаго положенія не можетъ быть причисленъ къ низменнымъ островамъ, между тѣмъ какъ Энкарнасіонъ неоспоримо сюда принадлежитъ; посему сей послѣдній опять должно открыть, равно какъ и въ слѣдующее утро видѣнный Квиросомъ островъ *Санъ Жуанъ Батиста*, которой по описанію принадлежитъ къ низменнымъ островамъ и имѣетъ отъ 10 до 12 миль въ окружности. Бурней вычисляетъ положеніе его подъ 24° 00′ и 139° 00′ W; по курсу лежитъ онъ на WtN отъ острова Энкарнасіона.

Островъ Санъ Ельмо по вычисленію Бурнея подъ 21° 20′ S W и 143° 50′, долженъ быть низокъ, окруженъ Коралловыми рифами, имѣетъ въ окружности 30 Испанскихъ миль. Островъ Св. Архангела Михаила долженъ лежать въ 12 миляхъ на NW отъ Коронадосскихъ островововъ. Если сей островъ какъ Бурней съ великою вѣроятностью думаетъ, есть одинъ и тотъже съ островами Глостера, то онъ долженъ находиться почти подъ 20° широты и 144° долготы; въ семъ случаѣ онъ только въ разстояніи 12 миль отъ острововъ Коронадосъ, почему можно бы его причислять къ симъ островамъ. Бурней полагаетъ его подъ 20° 44′ S и 145° 15′ W; самое большое протяженіе по румбамъ N и S.

Острова *Обращеніе Св. Павла* (Conversion de San Pablo) ни долгота, ни широта не опредѣлены, но только означено,

что онъ лежитъ на WNW отъ Св. Архангела Михаила. Если принять его разстояніе на 60 миль, что конечно весьма произвольно, то широта его будетъ 9° 40′ S и долгота 145° 40′.

Ле Меръ и Шаутенъ въ 1616 году.

Если островъ Сондергронтъ съ островами Ура и Тіукеа должно принять за одинъ, то изъ острововъ, открытыхъ Ле Меромъ и Шаутеномъ, остается открыть одинъ только островъ Ватерландъ. По описанію, какое находится объ немъ въ журналѣ Ле Мера и Шаутена, онъ малъ, необитаемъ, безъ кокосовыхъ деревьевъ, имѣетъ Лагуну и лежитъ на 15 миль къ W отъ Сондергронта подъ 14° 46′, и потому можно тамъ его еще искать, т. е. подъ 146° долготы. Единственный мореходецъ, который могъ его видѣть, есть Биронъ; но онъ конечно по причинѣ малозначущей величины и не усмотрѣлъ его, особенно, если курсъ сего мореплавателя былъ нѣсколько сѣвернѣе, нежели курсъ Ле Мера, или, можетъ быть, онъ плылъ мимо его ночью.

Роггевейнъ въ 1722 году.

Названный имъ островъ Карлсгофомъ еще не найденъ. Онъ малъ и имѣетъ Лагуну. По Роггевейну лежитъ онъ на 12 Нѣмецкихъ миль къ востоку отъ Опасныхъ острововъ, слѣдовательно долженъ находиться подъ 15° 20′ S и 145° 20′ W, и въ сей долготѣ и широтѣ я означилъ его на моей картѣ.

Хотя по Роггевейну островъ *Утренняя заря* долженъ лежать въ 8 миляхъ на западъ отъ Опасныхъ острововъ, но мы не можемъ принять, чтобы Голландцы въ опредѣленіи расстоянія были весьма точны; и весьма вѣроятно, что островъ Майтеа подъ 15° 52′ 30″ S и 148° 18′ 30″ есть одинъ и тотъже съ островомъ Утреннею зарею, хотя его разстояніе отъ са-

маго западнаго изъ Опасныхъ острововъ болѣе, нежели вдвое. Что касается до острова Вечерней зари (Vesper), которой долженъ быть гораздо болѣе острова Утренней зари, то онъ былъ открытъ съ симъ въ одинъ день, т. е. одинъ поутру, другой въ вечеру; разстояніе ихъ между собою можно принять почти въ 40 миль, слѣдовательно островъ Вечерней зари лежалъ бы тогда подъ 15° 50′ и 149°. Но здѣсь не нашли никакого острова, и такъ должно полагать, что островъ Маитеа есть островъ Вечерней зари; и что островъ Утренней зари есть тотъ, которой Коцебу видѣлъ подъ 15° 45′ и 146° 55′, и которой я почитаю за третій изъ Паллизеровыхъ острововъ; въ такомъ случаѣ К. Беллингсгаузеномъ означенный островъ именемъ Грейга, въ широтѣ 16° 11′ S и въ долготѣ 136° 22′ былъ бы одинъ изъ опасныхъ острововъ, и притомъ можно думать по его положенію, что онъ тотъ самой, которой получилъ отъ Роггевейна названіе Сестры.

Весьма трудно было прежде назначить на картѣ тѣ острова, которые Роггевейнъ назвалъ *Лабиринтомъ*; но сія задача, кажется мнѣ, рѣшена, со времени путешествія Капитановъ Коцебу и Беллингсгаузена. Уже прежде догадывались, что Лабиринтъ Роггевейновъ, описываемый имъ, какъ группа, одинъ подлѣ другаго лежащихъ острововъ, между которыми 6 отличаются величиною, и которые всѣ вмѣстѣ имѣютъ пространства 30 Нѣмецкихъ миль, долженъ быть одинъ съ Бироновымъ островомъ Принца Валлисскаго. Но не можно было согласить; во первыхъ, разстояніе Лабиринта отъ Опасныхъ острововъ, которое разстояніе Роггевейнъ щитаетъ въ 25 Нѣмецкихъ миль, тогда какъ островъ Принца Валлисскаго едва на 10 миль отстоитъ отъ Опасныхъ острововъ; и если принимали, что Роггевейнъ не видалъ восточной оконечности, тогда не выходитъ пространство въ 30 миль. Во вторыхъ по означенному разстоянію, островъ *Вечерняя заря* можетъ быть только нѣсколь-

ко западнѣе восточной оконечности острова Принца Валлисскаго, однакожъ Роггевейнъ плылъ цѣлой день къ западу, прежде нежели онъ увидѣлъ острова Лабиринта. Въ третьихъ и широта также не сходствовала. По Беренсу острова Лабиринта лежатъ въ одной параллели съ островами Опасными, т. е. подъ 15° 40′; широта же острова напротивъ 15° 00′.

Съ другой стороны не льзя оставить безъ вниманія, 1. Что показанія Сержанта Беренса касательно опредѣленія широты и разстояній не могутъ быть въ точности такъ приняты, какъ они означены въ извѣстіяхъ о путешествіи Роггевейна; тоже самое должно сказать и объ означеніи курса корабля: WtN или WNW и WtS и WSW нерѣдко именуются просто западнымъ курсомъ; хотя однакожъ не возможно думать, чтобы при многихъ островахъ, которые открывали, курсъ всегда былъ только прямо на Вестъ. 2. Кажется, что цѣпь многихъ близъ лежащихъ острововъ, занимающихъ пространства на 30 Нѣмецкихъ миль, никакому острову изъ тѣхъ, какіе мы знаемъ, столько не прилична, какъ острову Принца Валлисскаго, которой, какъ намъ уже извѣстно отъ Коммодора Бирона, имѣетъ пространства 60 миль.

Флерье весьма оспориваетъ предположеніе, что Лабиринтъ Роггевейна есть одинъ и тотъже съ островомъ Принца Валлисскаго, и хотя догадки сего ученаго и проницательнаго Гидрографа не всегда основательны, однако его мнѣнія всегда заслуживаютъ великое уваженіе. Но съ того времени, какъ Капитанъ Коцебу открылъ еще островъ, лежащій къ западу отъ острова Принца Валлисскиго, и Капитанъ Беллингсгаузенъ еще другой на западъ отъ сего, то кажется никакому сомнѣнію не подвержено, что островъ Принца Валлисскаго, вмѣстѣ съ сими двумя, составляютъ Роггевейновъ Лабиринтъ; въ семъ случаѣ не только выходитъ опредѣленное имъ пространство въ 30 Нѣмецкихъ миль, но легко также объ-

ясняется и сказанное въ журналѣ Беренса, будто бы Роггевейнъ плылъ *между* островами *Лабиринта*. При семъ нужно только принять, что Роггевейнъ отъ острова Вечерней зари, вмѣсто того, чтобъ плыть прямо къ W, сперва плылъ къ сѣверу, гдѣ онъ долженъ былъ увидѣть островъ *Мухъ*, т. е. острова Принца Валлисскаго.

Здѣсь кстати упомянуть въ короткихъ словахъ о тѣхъ изъ Роггевейновыхъ открытій, которыя доселѣ еще не найдены, какъ то: острова Баумана, два острова, которые Флерье назвалъ Роггевейновыми, и острова Тіенговенъ и Гренингенъ. Флерье въ своемъ сочиненіи: Examen des decouvertes de Roggewein, старался опредѣлить ихъ положеніе. Для восточныхъ изъ островов Баумана онъ назначаетъ 11° S 30′ и 160° 20′ W. Капитану Коцебу было предписано въ его инструкціи отыскивать ихъ въ этомъ мѣстѣ; однакожъ онъ никакихъ признаковъ не видалъ, и теперь кажется, можно почитать рѣшенымъ прежнее мнѣніе Англинскихъ географовъ, что острова Баумановы, и Бугенвиллемъ открытые острова Навигаторовъ суть одни и тѣже, съ каковымъ мнѣніемъ согласовался также Адмиралъ Бурней, сколько Флерье ни старался опровергнуть сію ипотезу. (*)

На другой день открытія островов Баумана, увидѣли два острова: одинъ былъ высокъ и почти 25 миль въ окружности, другой меньше и ниже; ихъ почитаютъ за острова Кокосовой и Измѣнниковъ (Cocos and Verraders) открытые Ле Меромъ и Шаутеномъ. Что ихъ почитали за два острова, лежащіе въ широтѣ 15° 53′, это одно уже доказываетъ, что Баумановы острова лежатъ не подъ 12° широты, и что

(*) Fleurieu Examen des decouvertes de Roggewein, въ третьей части путешествія Маршанда, и Бурнеевой Хронологической исторіи четвертая часть, стр. 575 и 576.

курсъ корабля отъ Баумановыхъ острововъ не могъ быть на **NW**. Бурней думаетъ, что берегъ, которой былъ выше, есть острова *Горнъ*, подъ 14° 18′ S и 181° 42′ О, а тотъ, которой ниже, островъ *Валлисъ*; разстояніе между обоими островами слишкомъ велико, ибо оно простирается на 150 миль; мнѣ кажется вѣроятнѣе, что это были или острова Горна, или сіиже острова вмѣстѣ съ островомъ названнымъ Бугенвиллевымъ Enfant perdu. (Смотри принадлежащее къ генеральной картѣ сего атласа сочиненіе въ отдѣленіи объ островахъ одинакихъ лежащихъ въ южномъ полушаріи). Флерье положеніе сихъ обоихъ острововъ, названныхъ имъ Роггевейновыми островами, опредѣляетъ 11° 00′ S и 160° 50′ W. Въ сей широтѣ и долготѣ тщетно старался Капитанъ Коцебу отъискать ихъ. Скоро потомъ Роггевейнъ еще открылъ два острова значительной величины (Burney vol IV, pag. 77). Они получили названіе Тіенговенъ и Греніенгенъ (Tienhoven и Gröningen). Бурней думаетъ, что они должны быть самые южные изъ Соломоновыхъ острововъ. Флерье полагаетъ ихъ въ широтѣ 10° 10′ и въ долготѣ 161° 40′ **W**; но Коцебу не нашелъ также и здѣсь никакой земли. Посему всѣ открытія Роггевейновы мы удобно можемъ впредь на картахъ во все уничтожить.

Печатано въ Типографіи Императорской Россійской Академіи 1823 г.

Имена островов.	Имена Открыват.	годы открытія	южная широта.	западная долгота.	Направленіе и величина.
Кумберландъ.	Валлисъ - - -	1767	19°. 18′	140°. 47′	6 м. дл. и 1¼ ширины.
Аракчеева.	Беллингсгаузенъ	1819	15. 51	140. 52	NOtN SOtS 4½ мили.
Острова Неудачи.	Виронъ - - -	1765	14. 06	140. 57	Группа небольшихъ обитаемыхъ островов, самой больш. имѣетъ 5 м. въ окруж.
Принца Генриха.	Валлисъ	1767	19. 00	141. 06	
	Беллингсгаузенъ	1819	19. 13	141. 17	N и S. 3¾ м. въ длину.
Сомнительный	Кукъ - - -	1773	17. 20	142. 38	
Санъ-Симонъ	Буенехео - -	1772			
Резолюшенъ	Кукъ - - -	1773	17. 24	141. 39	NW и SO 6 м. въ длину.
Барклая де Толли, SW-ая оконеч.	Беллингсгаузенъ	1819	16. 13	142. 29	NNO и SSW 11½ миль
Двѣ Группы, SO ок.	Кукъ - - -	1769	18. 12	142. 27	NWtN и SOtS 27 миль.
Волхонскаго, S-ая ок.	Беллингсгаузенъ		15. 52	142. 14′	NtO и StW 21 миля.
Нигери, D.	D.	1819	17. 42	142. 48	N½W и S½O 7 миль.
Птичій островъ	Кукъ - - -	1769	17. 48	143. 10	4 м. въ окружности.
Группа Буніера.	Кор. Маргарета	1803	18. 07	143. 15	
Фурно - - -	Кукъ - - -	1773	17. 05	143. 16	60 миль въ окружности.
Голпъ, NW ок.	D.		16. 12	143. 47	
Ермолова, NW ок.	Беллингсгаузенъ	1819	16. 18	143. 16	WNW и OSO 15½ миль.
Коронадосъ	Квиросъ - -	1606	20. 50	145. 00	
Глостеръ	Картеретъ -	1767	20. 37	143. 7	WNW и OSO два остр.
Маргариты	Кор. Маргарита	1803	20. 26	143. 24	
Санъ Квенпинъ	Буенехео - -	1772	17. 20	143. 48′	
Филипсъ	Кор. Маргарета	1803	16. 24	143. 57	
Кутузова, W окон.	Беллингсгаузенъ	1819	16. 27	144. 01	WNW½W и OSO½O 32 мили.
Св. Елмо - -	Квиросъ - -	1606	21. 20	143. 50	120 м. въ окружности.
Св. Архан. Михаила.	Квиросъ - -	1606	20. 09	144. 00	
О. Сакена, SO окон.	Беллингсгаузенъ	1819	16. 31	144. 12	NWtW и SOtO 13 миль.
Скала - - - -	Беллингсгаузенъ	1819	16. 46	144. 16	
Румянцова.	Коцебу - - -	1816	14. 57	144. 28	NNO и SSW 3 мили.
Адвентюръ, Гуарава	Кукъ - - -	1773	17. 04	144. 30	

Таблица островов, принадлежащих къ Архипелагу Низменныхъ островов по ихъ направленію отъ O къ W.

Имена островов	Имена открыват.	годы открытія.	южная широта	западная долгота.	Направленіе и величина.
Кресцентъ.	Вильсонъ - -	1797	23°. 22′	134°. 30′	7 миль въ окружности.
Гамбіеръ. - -	Вильсонъ - -	1797	23. 12	135. 00	NtO½O и StW½W 20 м. дл. и 11 м. шир.
Лорда Гуда. - -	Едвардсъ - -	1791	21. 56	135. 27	O и W 17 м. дл. и 9 м. шир.
Енкарнасіонъ -	Квиросъ - -	1606	24. 45	136. 40	
Островъ видѣнный на кораблѣ Дуфѣ	Вильсонъ - -	1797	20. 30	136. 40	
Серлъ.	Вильсонъ - -	1797	18. 18	137. 00	SO и NW 7½ м. дл. и 4 м. шир.
Троицы - - -	Валлисъ - -	1767	19. 26	138. 07	4 м. дл. 3 м. ширины.
Кор. Шарлоты.	Валлисъ - -	1767	19. 16	138. 15	6 м. дл. 1 м. ширины.
Оснабрюкъ D.	Картеретъ - -	1767	22. 00	138. 34	
Скалы Матильды	кораб. Матильда	1792	22. 00	138. 30	
Карисфортъ.	Едвардсъ - -	1791	20. 49	138. 33	
Егмонтъ. - -	Валлисъ - -	1767	19. 20	138. 41	6 м. дл. и 4 м. ширины.
Собачій. - - -	Ле Меръ и Шаутенъ - - - -	1616	14. 50	138. 47	NW и SO 5 м. длины.
С. Іоанна Крестителя	Квиросъ - -	1606	24. 00′	139. 00	отъ 40 до 50 м. въ окружности.
les 4 Facardins	Бугенвилль - -	1768			
Лагуна D.	Кукъ - - -	1769	18. 46	139. 03	Овальной фигуры.
Нарцисъ - - -	Буенечео - -	1774	17. 25	139. 15	4 м. въ дл. и 1 м. въ ширин.
О. Копьеносцовъ	Бугенвилль - -	1768			
О. Мысъ Трума	Кукъ - - -	1769	18. 35	139. 23	1 миля въ окружности.
Глостеръ - -	Валлисъ - -	1767	19. 11	140. 15	6 м. въ дл. и 1¼ м. въ ширин.
Островъ Арфы	Бугенвилль - -	1768			
О. Лука S-ая окон.	Кукъ - - -	1769	18. 23	140. 47	NNW½W и SSO½ 24 мили.
Лагуна - - -	Блей - - -	1792	21. 40	140. 30	
Моллера, NO окон.	Беллингсгаузенъ	1819	17. 43	140. 37	NOtO и SWtW 17 миль.

Имена островов	Имена открыват.	годы открытія	южная широта	западная долгота	Направленіе и величина.
Чичагова, W окон	Беллингсгаузенъ	1819	16 . 52	144 . 58	ONO и WSW 11 м. дл. и $3\frac{1}{2}$ шир.
Обращеніе С. Павла	Квиросъ - -	1606	19 . 40	145 .	
Короля Георга	Биронъ - -	1765	14 . 37		
Сондергронтъ	Ле Меръ - -	1616	14 . 30	145 . 10	Ура NW и SO 12 м. Тіокеа OSO и WNW
Спиридовъ	Коцебу - - -	1816	14 . 41	145 . 00	30 м. въ окружности.
Остр. Цѣпи	Кукъ - - -	1769	17 . 26	145 . 12	NW и SO 15 м. дл. и 5 м. шир.
Всѣхъ Святыхъ					
Милорадовича, NW оконеч.	Беллингсгаузенъ	1819	16 . 42	145 . 19	WNW и OSO 15 м. дл. и $5\frac{1}{2}$ м. и шир.
Карлсгофъ - -	Роггевейнъ -	1722	15 . 20	145 . 20	
Витгенштейнъ, N оконеч.	Беллингсгаузенъ	1819	16 . 5	145 . 39	NWtN и SOtS 32 м. дл. и $9\frac{1}{2}$ м. ширин.
Ватерландъ - -	Ле Меръ и Шаутенъ - - - -	1616	14 . 46	146 . 00	
Ост. Вредоносные	Роггевеинъ - -	1722			
Ост. Паллисерова	Кукъ - -	1774			
1-й Островъ -			15 . 26	146 . 20	NNO и SSW 14 миль въ длин. и 9 миль въ шир.
2-й Островъ -					
Остр. Елизаветы			15 . 56	146 . 00	WNW и OSO 19 миль.
3-й Остр. вост. ок.			15 . 47	146 . 30	WNW и OSO 21 мил.
4-й Остр. зап. окон.					
Рюрикацѣпь NW ок.			15 . 20	148 . 52	60 миль въ окружности.
О. Грейга, серед.	Беллингсгаузенъ				
О. Мухъ	Ле Меръ - -	1819	16 . 11	146 . 22	17 миль въ окруж. не обит.
Принца Валлиса	Кукъ - - -	1616	16 . 10	148 . 20	72 мили въ длину, OtN и WtS
Динъ		1774			
О. утренней зари	Роггевейнъ -	1803			
Матія, серед.			15 . 52	148 . 19	въ окружности $4\frac{1}{2}$ не обит.
О. вечерн. зари	D.				
О. Крузенш. серед.	Коцебу - - -		15 . 52	149 . 00	
О. Лазерева серед.	Беллингсгаузенъ		15 . 00	148 . 40	42 мили въ окруж. не обит.
			14 . 56	149 . 10	14 миль въ окруж. не обит.

XX.

ИЗЪЯСНЕНІЕ и РАЗБОРЪ

ГЕНЕРАЛЬНОЙ КАРТЫ,

ЮЖНОЙ ПОЛОВИНЫ ЮЖНАГО МОРЯ.

ГЕНЕРАЛЬНАЯ КАРТА ЮЖНОЙ ПОЛОВИНЫ ЮЖНАГО МОРЯ.

Сія карта простирается отъ 71° S широты до 5° N широты, и отъ 112° 30′ до 292° 30′ восточной долготы отъ меридіана Гринвической обсерваторіи, т. е. отъ мыса Горна до западнаго берега Новой Голландіи, которые должно принимать за самые крайніе предѣлы южнаго моря, слѣдовательно она имѣетъ 76° въ широтѣ и 180° въ долготѣ.

Поелику подробное описаніе каждой въ семъ Атласѣ находящейся группы большихъ острововъ или Архипелаговъ, равно какъ и описаніе восточнаго берега Новой Голландіи, помѣщено было уже въ семъ сочиненіи, то теперь для совершеннаго изъясненія сей генеральной карты, остается только сказать о положеніи группъ небольшихъ острововъ и отдѣльно разсѣянныхъ острововъ и рифовъ, равно и о положеніи главныхъ пунктовъ на тѣхъ берегахъ твердой земли, которые ограничиваютъ сію часть Южнаго моря. Въ семъ сочиненіи дамъ также отчетъ объ источникахъ, мною при сочиненіи сей карты употребленныхъ, какъ сіе сдѣлалъ я въ разборѣ частныхъ картъ, и подобно той методѣ, гдѣ положеніе какого либо пункта кажется сомнительнымъ подвергнуть его тщательному разсмотрѣнію, дабы вывести вѣроятное положеніе того мѣста.

Посему сочиненіе сіе будетъ состоять изъ слѣдующихъ четырехъ статей:

Первая статья будетъ содержать группы малыхъ острововъ.

Вторая, отдѣльно разсѣянные острова.

Третья, южные, западные и сѣверные берега Новой Голландіи.

Четвертая югозападной берегъ Америки отъ мыса Горна до 5° N широты.

Групы малыхъ острововъ, по направленію ихъ отъ запада къ востоку.

	Имена островов.	Кѣмъ и когда открыты	Широта ихъ южная.	Долгота восточ.
1	Острова Провидѣнія.	Дампіеръ 1700	0° 20′ 00″ S.	135° 10′ O
	Острова Стефенса.	Картеретъ 1767	0° 22′ 00″	135° 12′
2	Маппии и Дюруръ.	D.	1° 33′ 40″	143° 04′
3	L'echiquier.	Бугенвиль 1768	1° 40′	144° 03′
4	Los Ermitanos.	Морелле 1781	1° 28′ 30″	145° 07′
5	Les Anachoretes.	Бугенвиллемъ 1768.	0° 54′	145° 30′
6	Монжесъ.	Морелле 1781	0° 57′	145° 41′
	О-ва видѣнные Гун	теромъ въ 1791 году	0° 55′	145° 39′
7	О-ва Лафлана.	К. Лафланъ 1812	9° 20′	153° 40′
8	О-ва Зеленые.	Лемеръ и Шаутенъ		
	О-ва Гарди.	Картеретъ 1767	4° 41′	154° 20′
	Кайманесъ.			157° 17′
9	Девять острововъ	Картеретъ 1767	4° 36′	155° 12′
	Острова Гунтера	видѣнные въ 1791 г.	4 53	155 20
	О-ва Шортланда	видѣнные въ 1788 г	4 50	155 15
	Онтонгъ Ява	Морелле 1781	4 54	155 38
10	О-ва Маркенъ	Лемеръ и Шаутинъ		
	О-ва Кокоса	на кор. Индиспенсаблѣ 1794	4° 30′	156° 30′
11	О-ва Гунтера	К. Мортлокъ 1796	4° 46′	157° 00′
12	О-ва видѣнные	Лемеромъ и Шаутеномъ	5° 10′	159° 00′
13	Онтонгъ Ява	Тазманъ 1642		
	О-ва Лорда Гауа	К. Гунтеръ 1798	5° 30′	159° 20′

Имена островов.	Кѣмъ и когда открыты	Широта ихъ южная.	Долгота восточ.
14 О-ва Макварри	въ 1811 году	54° 42′ S	160° 10′ O
15 О-ва Стюарта	К. Гунтеръ 1791	8° 26′	163° 18′
16 О-ва Аукланда	К. Бристовъ 1806	50° 43′	165° 02′
17 О-ва Дуфа	К. Вилсонъ 1797	9° 57′	167° 00′
18 О-ва Баунти	К. Блей 1788	47° 44′	179° 7′
19 О-ва Пейстера	К. Пейстеръ 1819	8° 5′	178° 17′
20 О-ва Эллиса	D.	8° 29′	179° 06′
21 О-ва Кермадекъ	Адм. Дантеркасто	30° 24′	181° 20′
22 О-ва Горна	Лемеръ и Шаутенъ 1616	14° 18′	181° 40′
23 {О-ва Чатама, мысъ Юнга	К. Бротонъ 1795.	43° 48′	183° 20′
24 {Gente Hermosa	Квиросъ 1606	- - -	- - -
Сенъ Бернадо	Мендана 1595	10° 10′	194° 18′
О-ва Опасные	Виронъ 1767	10° 15′	194° 02′
25 О-ва Суворова	К. Лазаревъ 1814	13° 20′	196° 30′
26 О-ва Кука	К. Кукъ	20° 00′	200°
27 О-ва Пенрина	К. Северъ	9° 1′ 30″	202° 26′
28 О-ва Сцилли	К. Валлисъ 1767	16° 28′	204° 30′

1. *Острова Стефенса и острова Провидѣнія.* Капитанъ Картеретъ открылъ въ широтѣ 0° 22′ S и въ долготѣ 138° 39′ O два маленькіе острова, имъ названные *Стефенсовыми*, лежащіе на 48′ восточнѣе островов Фривилъ (Freewill). Вѣрное опредѣленіе долготы сихъ острововъ*), служитъ надежнымъ способомъ узнать и точную долготу острововъ *Стефенса*. Долгота острововъ Фривилъ 134° 21′ 30″, почему острова *Стефенса* въ долготѣ 135° 09′, буде въ разности долготы между

*) Смотри статью Гведесъ, во второй части сего сочиненія.

островами Фривиль и Стефенса, означенной К. Картеретомъ, нѣтъ ошибки, чего почти ожидать не льзя; ибо плаваніе между сими двумя купами продолжалось только 24 часа. Капитанъ Россель (смотри путешествіе Адмирала Дантеркасто) точно такимъже образомъ опредѣляетъ долготу острова Стефенса, но онъ слѣдуя невѣрнымъ наблюденіямъ Капитана *Мерса* (смотри путешествіе К. Мерса) принимаетъ долготу островъ Фривиль 137°, въ которой долготѣ ошибка 2° 40′, почему подобная ошибка должна быть и въ долготѣ островов Стефенса. На картахъ Арросмита и Пурди, сіи острова означены въ тойже долготѣ, а именно: 137° 45′, т. е. на 54′ западнѣе долготы, опредѣленной К. Картеретомъ. Не трудно будетъ доказать, что долгота 137° 45′ не можетъ быть вѣрна, и что, ежели въ долготѣ мною принимаемой 135° 09′ есть ошибка, то она должна быть самая маловажная. У острова Фривиль въ долготѣ К. Картерета была ошибка 3° 10′, и у островов имъ названнаго *Теченія* (Current) 3° 25′; какъ же вдругъ могла уменьшиться сія погрѣшность чрезъ 24 часа до 54′. Правда, что у островов *Мати* (Maty) и Дюруръ (Durour), видѣнныхъ Картеретомъ за 6 дней передъ открытіемъ острова *Стефенса*, почти не было погрѣшности въ его долготѣ, но весьма естественно, что сильное теченіе къ западу Картеретомъ здѣсь найденное (смотри путешествіе Картерета въ подлинникѣ т. 4 стр. 607) произведетъ въ 6 дней большую погрѣшность нежели въ одни сутки. Поелику Картеретъ видѣлъ острова Стефенса въ разстояніи отъ 12 до 15 миль на SW, то я думаю, что острова сіи суть однѣ и тѣже съ южнымъ т: е: съ большимъ изъ Дампіеровыхъ островъ *Провидѣнія*, которые точно въ тойже широтѣ лежатъ. Сѣверный островъ *Провидѣнія* Картеретъ не могъ видѣть, потому что онъ проходилъ мимо его въ разстояніи отъ 16 до 20 миль, и притомъ островъ

сей по описанію Горсбурга малъ и низменъ; о большомъ говоритъ Горсбургъ вообще только, что онъ лежитъ на SO отъ малаго острова Провидѣнія, иначе называемаго островомъ *Опасности* (Danger Island), не показывая впрочемъ ни удаленія его, ни величины. На Арросмитовой картѣ Остъ-Индскихъ острововъ большой островъ лежитъ въ разстояніи 24 миль на SO отъ малаго. Картеретъ увидѣвши острова Стефенса на SW въ разстояніи 15 миль, взялъ свой курсъ NW¼W, вѣтръ былъ тогда *слабъ* и *перемѣнчивъ*, теченіе къ NW*); но сей курсъ при легкомъ и перемѣнномъ вѣтрѣ не возможенъ, когда острова Стефенса полагать въ долготѣ 137° 40′, онъ долженъ быть WNW½W; притомъ Картеретъ ясно говоритъ, что теченіе было NW, то конечно истинный курсъ долженъ быть сѣвернѣе, нежели тотъ, которымъ они правили, а никакъ не можетъ быть западнѣе.

Я не хочу за истину утверждать, что острова Стефенса и южной островъ Провидѣнія одни и тѣже, хотя сіе мнѣ кажется весьма вѣроятнымъ, но съ точностію можно утверждать, что они лежатъ западнѣе, нежели какъ они означены на картахъ Пурдея и Арросмита. По Картерету, острова Стефенса имѣютъ направленіе NW¼W и SO¼O; одинъ изъ нихъ имѣетъ въ длину 3 а другой 6 миль; они раздѣлены каналомъ въ 2 мили.

2. Острова *Дюруръ* и *Матти*. Два низменные маленькіе острова, открытые Капитаномъ Картеретомъ 19 Сентября 1767 года; по наблюденіямъ Адмирала Дантеркасто первой лежитъ въ широтѣ 1° 33′ 40″ S и въ долготѣ 143° 12′ 30″, а Острова *Матти* подъ 1° 46′ S и подъ 142° 56′ O. Капитанъ Картеретъ означаетъ въ своемъ журналѣ широту Дюрура 1° 14′ S., что конечно должно приписать типографической ошибкѣ.

3. *L'echiquier*. Купа состоящая болѣе нежели изъ 30 малень-

*) Carterets voyage въ 1-мъ томѣ, Собранія Гавкесворта, стр. 667.

кихъ низменныхъ и потому весьма опасныхъ острововъ, соединена и окружена рифами. Бугенвиль открылъ ихъ 9 Августа 1768 года; на его карты названы они *Низменными* островами (Isles basses). Дантеркасто проходилъ мимо ихъ весьма близко, почему и удалось ему опредѣлить ихъ положеніе съ бо́льшею точностію. Самой южной изъ сихъ острововъ по его наблюденіямъ лежитъ въ широтѣ 1° 40′ 30″ S и въ долготѣ 144° 3′ O; на картѣ Бугенвиля они болѣе къ западу на 2° 18′. Въ недальномъ разстояніи отъ сихъ острововъ къ востоку лежитъ Бугенвилемъ названной островъ *Boudeuse*.

4. *Los Ermitanos*. Купа маленькихъ острововъ, по наблюденіямъ Адмирала Дантеркасто въ широтѣ 1° 28′ 30″ S и въ долготѣ 145° 7′ O. Первый открылъ ихъ Бугенвиль въ 1768 году, а нынѣшніе названіе получили отъ Морелле. Капитанъ Гунтеръ видѣлъ ихъ также, хотя въ разстояніи 30 миль; въ семъ большомъ разстояніи принялъ онъ ихъ за одинъ островъ, коего широту опредѣлилъ онъ въ 1° 36′ S, а долготу въ 145° 31′ O.

5. *Les Anachoretes*. Три маленькіе низменные рифами между собою соединенные острова, занимающіе пространство около 9 миль. Бугенвиль открылъ ихъ въ 1768 году. По наблюденіямъ Адмирала Дантеркасто лежатъ они подъ 0° 54′ S и подъ 145° 30′. На картѣ Бугенвиля они означены западнѣе на 2½°. Дантекарсто видѣлъ сіи острова въ Іюлѣ 1793 года, а острова *Ермитаносъ* въ 1792 году, а потому нѣтъ никакаго сомнѣнія, что тѣ и другіе острова существуютъ. Арросмитъ напротивъ щитаетъ обѣ купы за одну. На его картѣ видна купа маленькихъ острововъ въ широтѣ 1° 36′ S и въ долготѣ 145° 00′ O, подъ именемъ Анакоретовъ или Ермитаносъ, хотя первые лежатъ на 40 миль къ NO отъ послѣднихъ. К. Гунтеръ въ 1791 году видѣлъ въ 0° 55′ S и въ 146° 10′ два маленькіе островка. Таже широта и малая разность въ долготѣ даютъ поводъ заключать, что

они должны быть тѣ самыя, которые Бугенвиль назвалъ Анахоретами.

7. Острова Лафланд (Laughlan). Купа маленькихъ островокъ, лежащихъ по направленію OSO и WNW въ широтѣ 9° 20′ S и въ долготѣ 153° 40 O. Сіи острова открыты въ 1812 году на кораблѣ *Маріи* въ вояжѣ отъ порта Джаксона въ Бенгалы: названіе свое получили они отъ имени Капитана корабля.

6. *Лосъ Монжесъ.* Четыре малые острова, имѣющіе по направленію O и W въ длину $4\frac{1}{2}$ мили: они открыты въ 1781 году Мореллемъ; по его описанію, лежатъ они въ широтѣ 0° 57′ S и въ долготѣ 144° 26′ O. Но поелику долгота его при островахъ Анахоретовъ 1° 15′ западнѣе опредѣленной Адмираломъ Дантеркасто, то и при островахъ Монжесъ надлежитъ долготу на столькоже увеличить; она посему будетъ 145° 41′ O. Острова, которые К. Гунтеръ видѣлъ въ широтѣ 0° 55′ S и въ долготѣ 146° 09′ суть вѣроятно острова Монжесъ; но мы знаемъ, что долготы К. Гунтера вообще 20′ слишкомъ восточны, слѣдовательно долгота оныхъ островковъ будетъ 145° 39′ O. По малому ихъ разстоянію отъ острововъ Анахоретовъ, можно бы ихъ причислить къ сей группѣ.

Объ островахъ принадлежащихъ къ симъ группамъ и означенныхъ подъ N 8. 9. 10. 11. 12. 13, говорено уже въ сочиненіи о Соломоновыхъ островахъ.

14. *Острова Макварu*, открытые въ 1811 году, состоятъ изъ одного большаго острова, двухъ меньшихъ къ сѣверу и двухъ таковыхъ къ югу отъ онаго. Главный островъ названъ по имени тогдашняго Губернатора Новаго южнаго Валиса, островомъ *Маквари*; сѣверные названы *Судьею* и его *Клеркомъ* (Judge and his clerk), а южные *Епископомъ* и его *клеркомъ* (Bishop and his clerk). Въ 1820 году группа сія была посѣщена К. Беллингсгаузеномъ, и въ 1822 Лейтенантомъ Англинскаго флота Лангдономъ; по описи послѣдняго, Англинское Адмиралтейство издало особенную небольшую карту,

на которой однакожъ не помѣщены южные и сѣверные острова. Опись Лейтенанта Лангдона весьма отступаетъ отъ описи Капитана Беллингсгаузена: по описи перваго островъ Маквари въ длину имѣетъ 38 миль, и сѣверная его оконечность *(North head)* означена въ широтѣ 54° 19′ S и 158° 56′ O, а южная оконечность *(Point Hurd)* подъ 54° 56′ S; К. Беллингсгаузенъ напротивъ того нашелъ, что сей островъ имѣетъ въ длину только 19 миль, т. е. ровно половина противъ Англинской описи, а широту средины полагаетъ онъ 54° 39′, слѣдовательно широта сѣвернаго мыса будетъ 54° 39′; въ долготѣ разность не столь велика, по наблюденіямъ Капитана Беллингсгаузена долгота средины 158° 41′. На картѣ моей слѣдовалъ я опредѣленіямъ К. Беллингсгаузена. Какъ онъ, такъ и Лейтенантъ Лангдонъ нашли, что островъ имѣетъ направленіе N и S, и въ ширину имѣетъ отъ 5 до 6 миль. На Англинской картѣ показаны вездѣ въ 3 миляхъ отъ берега, глубины отъ 15 до 30 саженъ и также въ двухъ мѣстахъ якорныя мѣста, которыя однакожъ совершенно открыты; сѣверное изъ нихъ двѣ мили на S отъ сѣвернаго мыса, названо *Buckles Bagster* и *Buchanans Bay*; южное же *Lusitanias Anchorage* въ 6 миляхъ на N отъ южнаго мыса. Сѣверная оконечность окружена скалами, которыя на Англинской картѣ названы *каменьями Еллiота*, и простираются до 4 миль въ море. Изъ малыхъ острововъ К. Беллингсгаузенъ видѣлъ только сѣверные (т. е. the Judge and his Clerk), они суть двѣ голыя скалы, лежащія по его наблюденіямъ въ 54° 22′ S и 158° 45′ O; слѣдственно въ 8 миляхъ къ сѣверу отъ сѣверной оконечности острова Маквари.

15. *Острова Лорда Ауканда* (Lord Aucklands Group), открытые въ 1806 году на Англинскомъ южномъ Китоловѣ Океанѣ, подъ Командою К. Бристова; слѣдуя картѣ, изданной Англинскимъ Адмиралтействомъ, группа сія состоитъ изъ О-въ Ауканда (Auckland), Ендерби (Enderby), Неудачи (Disappointment), Адамса (Adams) и множества малыхъ острововъ. Первый изъ нихъ есть самой большой

по направленію N и S, простирается онъ въ длину на 23 мили; широта его не вездѣ одинакова, по причинѣ многихъ глубокихъ заливовъ, находящихся по восточной и юговосточной сторонѣ; при сѣверо-восточной сторонѣ ширина 10 миль. Западный его берегъ гористъ и столь высокъ, что его въ ясную погоду можно видѣть даже за 50 миль. По сѣверо-восточной его сторонѣ находится безопасная гавань, которая названа *заливомъ Сары* (Sarah's bosom), широта его 50° 30′ S а долгота 166° 16′ O. Къ югу отъ залива Сары находится *гавань Лориса* (Lauries harbour), углубляющаяся на 20 миль въ берегъ, и слѣдственно долженствующая быть совершенно безопасною; но на Англинской картѣ замѣчено, что часто здѣсь бываютъ сильные порывы вѣтровъ отъ Веста, потому что ширина западнаго берега здѣсь не болѣе трехъ миль, и такъ заливъ Сары остается единственнымъ до сего извѣстнымъ безопаснымъ якорнымъ мѣстомъ. На восточной его сторонѣ, въ трехъ миляхъ отъ берега, лежитъ низменной островъ среди гряды камней, которая по NO и SW направленію простирается на 9 миль, и вѣроятно соединена съ берегомъ, *Сѣверо-Западная* оконечность острова Аукланда лежитъ въ широтѣ 50° 31′ SW, въ долготѣ 166° 04′; а южная оконечность *Мысъ Бенетъ* въ 50° 50′ S и 166° 19′ O.

Островъ Ендерби лежитъ на сѣверо-восточной сторонѣ острова Аукланда; каналъ, раздѣляющій ихъ, имѣетъ въ ширину 2 мили, въ срединѣ канала находится островъ *Розы* (Rose Island). Островъ Ендерби въ окружности имѣетъ около 20 миль, NO его оконечность лежитъ подъ 50° 30′ S и 166° 25′ O.

Островъ Неудачи (Disappointment) находится на западѣ О-ва Ендерби, онъ почти въ половину менѣе сего. Множество скалъ наподобіе сахарной головы (Sugar loaf rocks) наполняютъ все пространство, составляющее 3 мили, которое отдѣляетъ его отъ О-ва Аукланда. При южномъ концѣ О-ва Аукланда

лежитъ островъ *Адамсъ*; каналъ, раздѣляющій ихъ, ведетъ къ глубокому заливцу, находящемуся на первомъ изъ сихъ острововъ; каналъ сей названъ *проливомъ Адамса*. Въ 8 миляхъ къ сѣверу отъ острова Ендерби находится *скала Бристова* (Bristow's rock), которая равна съ поверхностію воды, и лежитъ въ широтѣ 50° 38′ S и въ долготѣ 166° 22′ O.

16. *Острова Стюарта* (Stewart), пять маленькихъ острововъ открытыхъ К. Гунтеромъ въ 1791 году, и лежащихъ, по его наблюденіямъ, въ широтѣ 8° 26′ S и въ 163° 18′ O; по наблюденіямъ же Капитана Вильсона на кораблѣ Дуфѣ подъ 162° 30′; я на своей картѣ предпочелъ опредѣленіе перваго.

17. *Острова Дуфа* (Duffs group). Купа одиннадцати маленькихъ острововъ, изъ коихъ самой большой имѣетъ шесть миль въ окружности. По направленію NW и SO простираются они на 15 миль. Они открыты въ 1797 году на кораблѣ Дуфѣ подъ командою Капитана Вильсона. Островъ, лежащій въ срединѣ и получившій имя *Неудача*, (Disappointment) лежитъ въ широтѣ 9° 57′ S и въ долготѣ 169° 00′ O.

Острова Баунти (Bounty Islands). 13 маленькихъ и по низменности ихъ весьма опасныхъ острововъ; они простираются по направленію O и W на 3, а на N и S на 1½ мили. Капитанъ *Блей* открылъ сіи острова 19 Сентября 1788 года; они лежатъ по его наблюденіямъ въ широтѣ 47° 44′ S и въ долготѣ 179° 17′ O.

Острова Пейстеръ. Сія группа состоитъ изъ 17 низменныхъ острововъ, открытыхъ 18 Марта 1819 года на Американскомъ кораблѣ Ребеккѣ, на пути его отъ острова Нукагивы въ Индію; самый южный изъ нихъ лежитъ по вѣрнымъ наблюденіямъ въ широтѣ 8° 5′ S и въ долготѣ 178° 17′ O. Острова сіи, по описанію Капитана Пейстера, столь низменны, что среди дня надлежитъ почти подойти къ самому ихъ берегу, чтобы ихъ видѣть.

Группа острововъ Еллисъ состоитъ изъ 14 острововъ, открытыхъ на ономъ же кораблѣ, на которомъ открыты острова Пейстера. Капитанъ онаго корабля назвалъ одинъ изъ сихъ острововъ, близь котораго онъ былъ въ опасности претерпѣть кораблекрушеніе, *Островомъ Спасенія* (Escape Island). Южнѣйшій названъ по имени корабля *Ребеккою*, а самый западный *Броунъ* (Brown). Они кажутся необитаемыми. Средина сей группы лежитъ подъ 8° 29′ S, а долгота по вѣрнѣйшимъ луннымъ и хронометрическимъ наблюденіямъ, которыя разнствуютъ между собою только на 3 минуты, подъ 179° 6′ O. Капитанъ Васильевъ въ 1820 году также видѣлъ сіи острова. Командоръ Биронъ миновалъ ихъ; отъ острова Іорка (Duke of Iork island), открытаго имъ 24 Іюня 1765 года, шелъ онъ прямо къ W, въ надеждѣ найти Соломоновы острова. Прошедши въ семъ направленіи около 500 миль, онъ перемѣнилъ курсъ свой къ N; въ сіе время находился онъ подъ 8° 13′ S и 183° 40′ W; но какъ западныя долготы Бирона вообще должны быть уменьшены на 4°, какъ то и учинено мною, при изъясненіи карты Низменныхъ острововъ, слѣдовательно вмѣсто 183° 40′ W должно поставить 179° 40′ W, или 180° 20′ O. т. е. онъ перемѣнилъ курсъ свой въ разстояніи почти 69 миль къ O отъ группы Еллиса.

Группа острововъ Чатамъ состоитъ изъ одного большаго хорошо населеннаго острова и изъ многихъ малыхъ, которые вообще занимаютъ пространство по направленію NO и SO на 120 миль. Въ 1795 году Капитанъ Бротонъ открылъ большой островъ, и также два малыхъ, лежащіе къ NW отъ большаго острова. Мнѣ не извѣстно, кто открылъ острова, лежащіе къ SO; изъ карты Арросмита, съ которой взяты мною сіи остро-

---

*) Извѣстія сіи сообщены мнѣ Капитаномъ Горсбургомъ.

ва, явствуетъ, что самые юговосточнѣйшіе острова сего малаго Архипелага открыты въ 1807 году на фрегатѣ Корнваллисѣ.

Большой островъ, который названъ Бротономъ *островомъ Чатама*, имѣетъ въ длину по направленію O и W 36 миль; сѣверная его оконечность лежитъ подъ 43° 48′ S и 183° 02′ O и называется мысъ *Юнгъ* (Young). Сѣверовосточный его конецъ подъ 43° 50′ S и 183° 35′ O, названъ Бротономъ *мысомъ Муннингса* (Munnings), а западная оконечность, лежащая подъ 43° 56′ S и 182° 45′ O, мысомъ *Аллисономъ* (Allison).

Заливъ *Скирмишъ* (Skirmish bay), гдѣ К. Бротонъ стоялъ на якорѣ, находится на сѣверной сторонѣ острова въ широтѣ 43° 49′ S, и въ долготѣ 183° 25′ O. На Арросмитовой картѣ, южная оконечность острова лежитъ подъ 44° 24′ S и подъ тѣмъже меридіаномъ съ мысомъ *Юнга*, такъ что островъ сей имѣетъ видъ равностороннягo треугольника, у коего каждая сторона имѣетъ въ длину около 36 миль.

Два каменистые острова, весьма близкіе одинъ къ другому, лежащіе на NW 50° въ 12 миляхъ отъ мыса Юнга, названы Бротономъ *двумя Сестрами*, по причинѣ большаго ихъ сходства.

Арросмитъ означаетъ близь сихъ островoвъ два рифа: одинъ въ широтѣ 43° 30′ S, и въ долготѣ 182° 36′ O, подъ названіемъ *Западнаго рифа* (Western reef), лежитъ въ 10 миляхъ къ N отъ Двухъ Сестеръ, а другой подъ именемъ *Восточнаго рифа* (Eastern reef) лежитъ подъ 44° 30′ S и 185° 00′ O.

Въ 24 миляхъ къ востоку отъ большаго острова Чатама, лежитъ малый островъ подъ названіемъ *сорокачетырехъ градусовъ* (44 degree island), потому что онъ находится на самой параллели 44°; островъ *Питта* нѣсколько больше сего и имѣетъ въ окружности до 30 миль, окруженъ скалами; онъ лежитъ подъ 44° 30′. Самый южный островъ сего Архипелага въ широтѣ 44° 42′ названъ *Пирамидою*.

Острова, открытые на фрегатѣ Корнваллисѣ, которые надлежитъ причислить къ сей группѣ, помѣщены на картѣ Арросмита подъ 44° 45′ S и 184° 30′ O.

Острова Кермадекъ. (Kermadec). Подъ симъ именемъ разумѣетъ Капитанъ Россель, въ Атласѣ имъ изданномъ къ путешествію Адмирала Дантеркасто, острова *Раулъ* (Raoul) и *Скала Надежды* (rocher de l'Esperance), открытые симъ Адмираломъ; также и острова *Макали* (Macauley) и *Куртисъ* (Curtis) открытые въ 1788 году на кораблѣ *Пенринѣ* (Penrhyn). Скала Надежды мала, но довольна высока; она лежитъ въ широтѣ 31° 27′ 30″ S и въ долготѣ 171° 01′. Островъ Раулъ подъ 29° 16′ 41″ S и подъ 181° 55′ O, имѣетъ 12 миль въ окружности; онъ безъ сомнѣнія тотъ самой островъ, которой на картахъ Арросмита и Пурди названъ *Сундей* (Sunday), съ тою разницею, что на картѣ Арросмита острова Раулъ и скалы Надежды нѣтъ, а только одинъ островъ Сундей, вмѣсто того что на картѣ Пурдева тотъ и другой означенъ; но островъ Раулъ подъ именемъ Решершъ (Recherche), островъ же Сундей цѣлымъ градусомъ сѣвернѣе, нежели у Арросмита. Островъ Макали волканическаго происхожденія, и по наблюденіямъ, учиненнымъ Лейтенантомъ *Ватсономъ* на кораблѣ Пенринѣ, въ широтѣ 30° 09′ и въ долготѣ 180° 51′ O. Островъ Куртисъ состоитъ изъ двухъ маленькихъ голыхъ каменистыхъ островковъ, раздѣленныхъ между собою каналомъ въ $\frac{1}{4}$ мили шириною и лежитъ на $S\frac{1}{2}O$ отъ острова Макали въ разстояніи 15 миль, и потому широта онаго должна быть 30° 24′ и долгота 180° 58′ 36″; по наблюденіямъ же Адмирала Дантеркасто островъ Макали въ широтѣ 30° 16′ 15″ и въ долготѣ 181° 28′, а островъ Куртисъ подъ 30° 36′ 15′ S и 181° 16′; слѣдовательно сей послѣдній лежитъ отъ перваго на SO 31° въ разстояніи 23 миль. Кажется наблюденія Адмирала Дантеркасто должны быть вѣрнѣе. Къ сей купѣ можно еще причи-

слить рифъ, открытый въ 1811 году и названный *Розареттою* (Rosarette), лежащій въ широтѣ 30° 25′ S и въ долготѣ 180° 45′ O. Онъ конечно есть тотъ самый рифъ, который открыли въ 1807 году въ тойже широтѣ, но долгота коего означена вѣроятно по недостатку Астрономическихъ наблюденій, на 5° болѣе къ западу, хотя впрочемъ не льзя знать, въ 1807 или въ 1811 году сдѣлана ошибка сія пятью градусами.

Острова Горна (Hoorn Eylande). Два острова, имѣющіе направленіе NWtW и SOtO. Лемеръ открылъ ихъ въ 1616 году 19 Маія, и стоялъ на якорѣ въ заливѣ находящемся на южной сторонѣ острова *), и получившемъ названіе Эндрахтъ (Endracht). Въ 1811 году Капитанъ Вилліамъ Вильсонъ присталъ къ симъ островамъ, и нашелъ на южной сторонѣ сѣвернаго острова заливъ; щитавшій оный за тотъ самой, въ которомъ Лемеръ и Шаутенъ стояли на якорѣ, назвалъ оный именемъ Шаутена. По наблюденіямъ Капитана Вильсона, сіи два острова лежатъ между 14° 13′ и 14° 23′ S, и между 181° 34′ и 181°49′. Лемеръ опредѣлилъ широту ихъ 14° 50′ S.

Острова Опасности (Danger Islands), Gente Hermosa, Islas de San Bernardo. Три маленькіе обитаемые, каменьями окруженные острова; въ разстояніи 27 миль отъ сихъ островов по румбу OSO находится весьма опасный рифъ. По наблюденіямъ Капитана Бирона, лежитъ сей рифъ въ широтѣ 10° 15′ S и въ долготѣ 192° 30′, а островъ въ 190° 8′ O. Но мы уже знаемъ, что долгота острова Принца Валлиса, опредѣленная Командоромъ Бирономъ была 3° 58′ западнѣе истинной, почему и безъ большей погрѣшности и восточную долготу сихъ островов можно уве-

*) Не сказано въ Исторіи сего путешествія, заливъ сей находится ли на южномъ или на сѣверномъ острову.

личить на столькоже, и потому она есть 194° 2′. Почти навѣрно можно полагать, что сіи острова суть тѣже самые, которые Мендана открылъ въ 1595 году и назвалъ *Санъ Бернардо*. По вычисленіямъ К. Бурнея, острова Санъ Бернардо должны лежать въ широтѣ 10° 10′ S и въ долготѣ 194° 4′, что дѣйствительно и есть положеніе острововъ Опасности. Не только широта и долгота сходны, да также и описаніе и разстояніе 400 Испанскихъ миль отъ острововъ Маркезскихъ, открытыхъ какъ извѣстно въ семъже путешествіи Менданою. Объ островахъ С. Бернардо онъ говоритъ, что ихъ четыре, имѣющіе въ окружности около 36 миль, и со всѣхъ сторонъ окружены каменьями и опасными рифами. Капитанъ Бурней думаетъ, что сіи острова должны быть тѣже, которые Квиросъ въ 1606 году назвалъ острова *прекрасныхъ людей* (Gente Hermose); въ широтѣ нѣтъ никакой разности, чтожъ касается до долготы, то разность также не важная; ибо разстояніе острова, открытаго Квиросомъ, по вычисленіямъ Капитана Бурнея отъ острова Отаита $13\frac{1}{2}$°; разстояніе же сего острова отъ острововъ Опасности около 16°.

XXIV. *Острова Суворова*. Купа маленькихъ острововъ, открытыхъ въ 1814 году на кораблѣ Россійской Компаніи Суворовѣ, подъ командою Лейтенанта нынѣ Капитана Лазарева. По извѣстіямъ, помѣщеннымъ въ газетахъ о мѣстоположеніи сихъ острововъ, они находятся въ широтѣ 13° 20′, въ долготѣ 196° 30′ O.

XXV. *Острова Кука*. Острова *Ватеу* (Wateoo), *Маговара* (Mahowahrah), *Окатутая* (Okatootaia), *Ваитутаки* (Whytootaki) и островъ Гарвей (Harvey) лежатъ такъ близко одинъ отъ другаго, что составляютъ кажется одну купу. Острова Ватеу и Окатутая Кукомъ открыты чрезъ два дня послѣ острова *Манджіа*. Острова Гарвей состоятъ изъ 4-хъ маленькихъ обитаемыхъ острововъ. Капитанъ Кукъ открылъ ихъ во время втораго

его путешествія въ 1773 году: они лежатъ въ широтѣ 19° 16′ S и въ долготѣ 201° 6′ O. Въ третьемъ путешествіи своемъ видѣлъ онъ также сіи острова, и нашелъ ихъ долготу 200° 56′ O, и такъ средная долгота есть 201° 00′. — Острова *Маговара* Капитанъ Кукъ самъ не видалъ, но по извѣстіямъ, полученнымъ отъ жителей острова *Ватеу*, находится онъ не въ дальномъ разстояніи отъ сего послѣдняго, лежащаго въ широтѣ 18° 54′ S и въ долготѣ 200° 19′ O. Островъ *Ваитутаке* открытъ Капитаномъ Блеіомъ 11 Апрѣля 1789 года, нѣсколько дней прежде бунта, сдѣлавшагося на его кораблѣ. Изключая послѣдній островъ, всѣ прочіе принадлежащіе къ сей купѣ, открыты Капитаномъ Кукомъ, и потому кажется не неприлично назвать ее именемъ сего знаменитаго мореплавателя.

XXVI. *Острова Сицилли* (Scilly). Купа маленькихъ и по низменному ихъ положенію весьма опасныхъ островов. Они открыты въ 1767 году Капитаномъ Валлисомъ, и лежатъ по его наблюденіямъ въ широтѣ 16° 28′ S и въ долготѣ 204° 30′ O.

Одинакіе острова, разсѣянные на южной половинѣ южнаго моря по направленію ихъ отъ запада къ востоку.

Наименованіе островов	Кѣмъ и когда открыты.	широта S.	долгота O.
1 Островъ Коммерсонъ.	Бугенвиль 1768	3° 20′	146° 50′
2 Рифъ Сидней.	К. Форрестъ 1806		
3 Рифъ Мидделтонъ	Лейт. Шортландъ 1788.	29 20	158 54
4 { Рифъ Срѣтенья	Мендана 1567	6 15	159 14
4 { Ронкадоръ	Морелле 1787	6 17	159 40
5 Остр. Мидделтона	Шортландъ 1788.	28 10	159 50

Наименованіе Островов.	Кѣмъ и когда открыты.	Широта S.	Долгота O.
6 Рифъ Брадлей.	К. Гунтеръ 1791	6° 52′	161° 00′
7 Островъ Шанкъ.	1801	0 25	163 00
8 Остр. Пріятной (Pleasant).	К. Фернъ (Fearn) 1798	0 25	167 10
9 Остр. Кеннеди.	1801	8 40	168 00
10 Остр. Норфолка	К. Кукъ 1773	29 10	168 10
11 Остр. Камбела	Газелбургъ 1810	52 32	168 30
Остр. Рамонзита	К. Тирадо 1813	32 57 35″	168 25 46″
12 Рифъ Дюранда	К. Бутлеръ 1784	22 6	169 02
13 Остр. Барвелла	1798	12 10	169 05
14 Остр. Валпола	К. Бутлеръ 1794	22 40	169 15
	1810	52 40	170 12
15 Остр. Лордъ Гауа	Лейт. Баллъ 1788	31 30	159 10
16 Остр. Черри (Cherry)	Кап. Эдвардсъ 1791	11 28	170 14
17 Остр. Митеръ (Mitre)	Кап. Эдвардсъ 1791	11 49	170 42
18 Остр. Океана	На кораблѣ Океанѣ 1804	0 48	170 49
19 Скала Матію	Кап. Гилбертъ 1788	22 22	171 18
20 Остр. Исуса	Мендана 1567	6 45	171 30
21 Остр. Гунтера	К. Фернъ 1798	22 24	171 50
22 Рифъ Пандоры	К. Эдварсъ 1791	22 11	171 52
23 Рифъ Шарлоты	К. Гилбертъ 1788	11 50	173 12
24 Остр. Св. Аугустина	Морелле 1781	5 35	175 57
Остр. Тазвелъ	На кор. Элисаветѣ 1809	5 35	176 20
25 Остр. Гранъ Кокалъ	К. Морелли 1788.	6 02	176 59
Остр. Шерсона	На кор. Элисаветѣ 1809	6 00	176 36
26 Остр. Гурда			
Остр. Гопе	На кораб. Элисаветѣ	2 50	177 00
27 Ротума или Остр. Гринвилла	К. Эдварсъ 1791.	12 29	176 37

Наименованіе Островов.	Кѣмъ и когда открыты.	Широта S.	Долгота O.
28 О. Пенантипода	1800	49° 40′	179 40
29 Островъ Оно	К. Беллингсгаузъ. 1819	20 39	181 15
30 Рифъ	D D	20 45	181 20
31 Два мал. острова	D	21 02	181 12
32 Рифъ открытый	К. Никилсон. въ 1818	24 00	181 40
33 D	D	23 35	182 7
34 Блудный сынъ (Enfant perdu)	К. Бугенвилъ 1768	14 20	182 48
35 Остр. Валлиса	К. Валлисъ 1767	13 17	183 13
Остр. Морелла	К. Морелль 1781	13 26	183 13
36 Islas de Consolacion	К. Морелль 1781	15 39	183 49
37 Островъ Артура		3 30	184 00
38 Остр. Доброй Надежды	Лемеръ 1616	3 30	184 00
39 Остр. Проби	К. Эдвардсъ 1791	15 53	184 09
40 Остр. Вазксаза.	К. Морелль 1781.	24 45	184 42
41 Остр. Кокосъ и измѣнниковъ.	Лемѣръ 1616		
41 Оª Кеппель и Боскавенъ	Кап. Валлисъ 1767	15 53	185 53
42 Остр. Солитаріа	Мендана 1595	10 43	186 00
43 Остр. Дюка Іорка	К. Биронъ 1763	8 40	187 59
44 Остр. Дюка Кларенса	К. Эдвардсъ 1791	9 12	188 30
43 Остр. Дикихъ	К. Кукъ 1773	19 01	109 22
46 Островъ Розы	Фресинетъ 1819	14 33	101 50
47 Рифъ открытіи	Капитанъ Николеономъ 1818	20 6	191 25
48 Остр. Палмерстона	К. Кукъ 1773	18 04	190 50
	D D	18 04	196 50
49 Перегрино	Квиросъ 1606	10 37	201 00
50 Остр. Манджіа	Кукъ	22 57	202
51 Мопела	К. Валлисъ 1767	16 46	205 52
Лордъ Гауа			
52 Остр. Флинта	180	11 30	208 00

Наименование островов.	Кѣмъ и когда открыты.	Широта S.	Долгота O.
53 Огетероа	К. Кукъ 1769	22° 27′	209° 13′
54 Остр. Каролины	К. Бротонъ 1795	9 57	209 35
55 Остр. Тубуай	К. Кукъ 1777	23 25	210 37
56 Вавиту	К. Бротонъ 1791	23 42	212 49
57 Опаро	К. Ванкуверъ 1791	27 26	215 58
58 Острова Басс	Бассъ	27 40	216 50
59 Остр. Питкернъ	К. Картеретъ 1767	25 04	229 35
60 Остр. Элисаветы	Кингъ 1819	24 26	232 10
61 Остр. Дюси (Ducie)	К. Эдварсъ 1791	24 40	235 25
62 Остр. Пасхи	Ад. Роггевеинъ 1721	27 5 50″	250 14
63 Сала и Гомезъ	К. Гомезъ 1793	26 26 47	254 28
64 Островъ Галлего		0 27	255 43
65 Массафуера		33 49	279 26
66 Филикса и С. Амврозія		26 16	280 45
67 Джуанъ Фернандезъ		33 45	281 8

Островъ *Коммерсонъ.* Капитанъ Испанскаго флота Ибаргоита видѣлъ 30 Сентября 1810 года маленькій островъ, которой онъ взялъ за одинъ изъ числа Анахоретовъ. Дантеркасто тоже видѣлъ сей островъ, и опредѣлилъ широту онаго 0° 45′ S и долготу 145° 15′ O, въ 15 миляхъ на NW отъ Анахоретовъ. Такъ какъ Бугенвилъ первой, который сей островъ открылъ, то я назвалъ его именемъ Натуралиста находящагося на кораблѣ сего мореплавателя.

Рифъ Сидней. Капитанъ Форрестъ на пути своемъ изъ Порта Джаксона въ Бенгалъ въ 1806 году разбился на семъ рифѣ, лежащемъ въ широтѣ 3° 20′ S и въ долготѣ 146° 50′.

Рифъ Миддлтона открытъ въ 1788 году Лейтенантомъ Шортландомъ; онъ лежитъ въ широтѣ 29° 20′ S и въ долготѣ 158° 54′ O.

Островъ Лордъ Гаца открытъ 17 Февраля 1788 года Лейтенантомъ Англинскаго флота Балломъ (Ball): онъ столь вы-

сокъ, что его въ разстояніи 60 миль италіянскихъ усмотрѣть можно. Въ длину имѣетъ 6 миль по направленію NNW½W и SSO½O; въ разстояніи 9 миль отъ него, по румбу SO находится высокая скала, видная въ разстояніи 36 миль и окруженная маленькими каменьями; она получила названіе *Пирамида Бала* (Balls Pyramid). Островъ Гауа лежитъ въ широтѣ 31° 30′ 49″ S и въ долготѣ 159° 10′ O.

Островъ Миддлетона высокъ и имѣетъ въ длину 20 миль по румбу NNW и SSO; онъ открытъ Лейтенантомъ Шортландомъ въ 1788 году. По его наблюденіямъ лежитъ онъ въ широтѣ 28° 10′ и въ долготѣ 159° 50′ O.

Островъ Шанкъ (Shank) открытъ въ 1801 году, лежитъ въ широтѣ 0° 25′ S и въ долготѣ 163° 10′ O.

Островъ Пріятной (Pleasant island). Сей островъ лежитъ въ одной широтѣ съ островомъ Шанкомъ, но 4° западнѣе. Легко быть можетъ, что это одинъ островъ, ибо погрѣшность 4 градуса въ счисленіи не много значитъ въ семъ Океанѣ. Не трудно было бы рѣшить сіе сомнѣніе, если бы узнать, кѣмъ сіи острова открыты и какими способами опредѣлена долгота оныхъ. Мѣстоположеніе сихъ острововъ снято мною съ карты Арросмита.

Островъ Кеннеди (Kennedy). Сей островъ, лежащій въ широтѣ 8° 40′ S и въ долготѣ 168° 00′, открытъ въ 1801 году.

Островъ Норфолка открытъ Капитаномъ Кукомъ. По его наблюденіямъ лежитъ онъ въ широтѣ 29° 10′ S и въ 168° 10′ O. Высокая гора на серединѣ острова подъ 29° 02′ и подъ 168° 02′, названа *Питъ* (Pitt). Въ разстояніи 7 миль отъ него къ югу есть островъ *Филипъ* (Philip); другой островокъ *Непинъ* (Nepens) отдѣленъ каналомъ въ ¼ мили шириною. На островѣ Норфолкѣ прежде была колонія преступниковъ, но съ 1805 года она снята.

Рифъ Дюранда (Durand Reef) въ широтѣ 22° 6′ S и въ долготѣ 169° 02′ O, открытъ на кораблѣ *Валполѣ* въ 1794 году; онъ имѣетъ около 5 миль въ окружности.

Островъ Барвелла; *островъ Черри* (Cherry); *островъ Митеръ* (Mitre). Первой изъ сихъ острововъ открытъ въ 1798 году на Англинскомъ кораблѣ *Барвелѣ*, послѣдніе два въ 1791 году на фрегатѣ *Пандорѣ*. По наблюденіямъ Капитана Эдвардса, островъ Черри лежитъ въ широтѣ 11° 37′ 30″ S и въ долготѣ 169° 40′ 30″ O; островъ Митеръ подъ 11° 49′ и 169° 55′ 30″, а островъ Барвелъ подъ 12° 10′ S и подъ 169° 05′. При описаніи Архипелага Новыхъ Гебридовъ, я уже упомянулъ возможность того, что или островъ Барвелъ или островъ Митеръ есть открытой Квиросомъ островъ *Тукопіа* (Tucopia). По наблюденіямъ, учиненнымъ на Англинскомъ кораблѣ Нептунѣ, долгота острова Митера 170° 42′, и потому долгота острова Черри 170° 14′. Близь южной оконечности острова Черри находится высокая скала.

Островъ Валпола открытъ 17 Ноября 1794 года на кораблѣ Валполѣ, на пути его въ Китай; онъ лежитъ въ широтѣ 22° 40′ S и въ долготѣ 169° 15′ O, и видѣнъ въ разстояніи 20 миль.

Островъ Камбелла и островъ Рамонзита; первый открытъ въ 1810 году на Англинскомъ Китоловѣ (Perseverance); онъ directionистъ и около 30 миль имѣетъ въ окружности; на восточномъ берегу острова находятся два порта: сѣверной портъ (North harbour) и другой, въ которомъ корабль открывши островъ стоялъ на якорѣ. Сей послѣдній весьма безопасенъ, глубина при входѣ 25 саженъ, которая по немногу уменьшается до 6 саженъ. Въ 1823 году Англинское Адмиралтейство издало маленькую карту сего острова; по сей картѣ средина острова лежитъ въ широтѣ 52° 32′ S и въ долготѣ 169°

30′; склоненіе компаса тогда найдено было 12° восточное. Сей островъ долженъ быть тотъ самой, которой видѣлъ въ 1813 году Испанской Капитанъ Тирадо, на фрегатѣ Рамонзитѣ. По наблюденіямъ сего Офицера западная оконечность сего острова находится въ широтѣ 52° 37′ 46″ S и въ долготѣ 168° 26′ O. Въ долготѣ разность составляетъ только около градуса, а въ широтѣ почти никакой нѣтъ.

Скала Матю (Mathew rock) высокая голая скала, открыта 26 Маія 1788 года на кораблѣ Шарлотѣ, подъ командою Капитана *Гилберта*; по его наблюденіямъ, она находится въ широтѣ 22° 22′ S и въ долготѣ 170° 41′ O; а по наблюденіямъ Капитана *Фернѣ* (Fearn) на кораблѣ Гунтерѣ въ долготѣ 171° 15′. На картѣ Арросмита долгота сей скалы 172° 18′, т. е. на 2° восточнѣе нежели она показана въ реляціи путешествія корабля Шарлоты *), хотя прибавлено Арросмитомъ примѣчаніе, что долгота означенная есть долгота, опредѣленная Капитаномъ Гилбертомъ (as laid down by Capt. Gilbert its discoverer). Капитанъ Горсбургъ держится сейже долготы, хотя видно по его словамъ, что онъ къ ней не имѣетъ большой довѣренности **).

Островъ Іисуса (Isla de Iesus) открытъ Менданою въ 1567 году въ широтѣ 6° 45′ S 160 испанскихъ миль отъ рифа Канделяріи. Капитанъ Бурней вычисляетъ по долготѣ сего рифа, полагаемой Г. Флерье 160° 5′, долготу острова Іисуса 172° 30′. Но какъ мною уже показано въ сочиненіи о Соломоновыхъ островахъ, что долгота 160° 5′ по всему вѣроятію слишкомъ на два градуса къ востоку, то слѣдуетъ долготу острова Іисуса уменьшить на столькоже; и потому до того времени, пока найдутъ сей островъ опять, можно принять 171° 30′ за долготу ближайшей къ истинѣ.

*) Governor Philips voyage.

**) Oriental Navigator pag. 628.

Островъ Гунтера малъ, но высокъ; онъ виденъ въ разстояніи 30 миль; по наблюденіямъ Капитана Ферна, на корабле Гунтере открывшаго оный, сей островъ лежитъ 5′ южнѣе и 35′ восточнѣе скалы *Матю*, которую онъ видѣлъ въ одно время. На картѣ Арросмита сего острова вовсе нѣтъ.

Рифъ Пандоры (Pandora reef) и *Рифъ Шарлоты* (Charlotte banc). 4 Іюня 1788 года открыта была на корабляхъ Скарборо и Шарлотѣ отмѣль, на которой глубина оказалась въ 15 саженъ, и которая по видимому далеко простиралась къ западу, гдѣ судя по большому количеству птицъ летающихъ по сему направленію, надлежитъ быть какому нибудь острову. По описанію плаванія сихъ кораблей, отмѣль получившая названіе Шарлоты, лежитъ въ широтѣ 11° 50′ S и въ долготѣ 173° 12′; на картахъ Арросмита и Пурди она помѣщена въ долготѣ 174° 45′ O. Подобная отмѣль открыта была на фрегатѣ Пандорѣ, въ широтѣ 12° 15′ S и въ долготѣ 172°. Ежели отмѣль Шарлоты находится дѣйствительно въ долготѣ 173° 12′; то вѣроятно, что обѣ сіи отмѣли соединены; ибо въ семъ Океанѣ рифы, занимающіе большое пространство, часто бываютъ составлены изъ многихъ отдѣльныхъ рифовъ, между которыми бываютъ проходы.

Острова Св. Августина и *Гранъ Кокала*. Сіи два острова открыты Капитаномъ Мореллемъ 5 и 6 Маія 1781 года; первой имѣетъ по направленію NW и SO 12 миль въ длину и лежитъ въ широтѣ 5° 35′ S и въ долготѣ 173° 48′; а островъ Гранъ Кокалъ малъ, низменъ, покрытъ кокосовыми деревьями, и окруженъ каменьями; по счисленію Капитана Мореля онъ лежитъ въ широтѣ 6° 02′ S и въ долготѣ 174° 50′. Для поправленія долготы Капитана Мореля не имѣемъ лучшихъ наблюденій, кромѣ учиненныхъ за 11 дней у острова, который назвалъ онъ своимъ именемъ, и которой какъ вскорѣ мною доказано будетъ, есть одинъ съ островомъ Валлисомъ; при семъ островѣ погрѣшность

4

его долготы была 3° 5′, и хотя промежутокъ времени 11 дней слишкомъ великъ, чтобъ можно полагать въ оба тѣ дни одинаковую погрѣшность; но по неимѣнію другихъ средствъ и сію поправку должно принять; и такъ долгота острова Св. Августина будетъ 173° 48′ + 3° 5′ = 176° 53′ и Гранъ Кокала 174° 50 + 3° 5′ = 177° 55′. Весьма вѣроятно, что острова *Тазвелъ* и *Шерсонъ*, открытые на кораблѣ Елисаветѣ, суть тѣже самые; первой изъ нихъ означается подъ 5° 36′ S и 176° 20′, а другой подъ 6° 00′ S и 176° 36′ O.

Островъ Гурда. На иныхъ картахъ сей островъ названъ *Надеждою* (Hope); онъ находится въ широтѣ 2° 50′ S и въ долготѣ 177° 50′ O.

Островъ Гренвилла въ широтѣ 12° 05′ S и въ долготѣ 177° 10′ открытъ на фрегатѣ Пандорѣ; онъ высокъ и нарочитой величины; природные жители называютъ его *Ротумою*.

Блудный сынъ (Enfant perdu). Сей островъ открытъ Бугенвиллемъ 11 Маія 1768 года; но онъ не подходилъ ближе къ нему 20 миль; на его картѣ онъ означенъ въ широтѣ 14° 20′ S и въ долготѣ 183° 20′ O. Бугенвиллю показался сей островъ двумя островами, а потому нѣкоторые Идрографы и думали, что онъ есть одинъ и тотъже съ *островами Горнъ;* но они, какъ кажется, не обращаютъ никакого вниманія на то обстоятельство, что Бугенвилль, хотя и считалъ сперва свое открытіе двумя островами, но въ слѣдующій день примѣтилъ соединеніе гористой части острова съ низменною, гдѣ составляется заливъ; а потому и полагаю на вѣрно, что островъ Блудный сынъ есть особливой островъ, лежащій въ долготѣ 182° 40′ O, т. е. долгота, опредѣленная Бугенвиллемъ 183° 20′, уменьшенная 40 минутами, ибо на столько его долгота острововъ Навигаторовъ была восточнѣе истинной. И такъ надобно искать сей островъ 60-ю милями восточнѣе острововъ Горна, опредѣленныхъ

Капитаномъ Вильсономъ въ долготѣ 181° 40′. На картахъ Арросмита и Пурди, острова Горнъ и островъ Блудный Сынъ означены подъ однимъ именемъ *Аллуфатти*, въ долготѣ 182° 00′ О. Форстеръ полагалъ, что островъ *Проби*, открытый Капитаномъ Эдвардсомъ, есть одинъ съ островомъ Блуднымъ сыномъ; но сіе совершенно не возможно.

Островъ Валлиса и островъ Морелле. Капитанъ Морелле въ широтѣ 13° 25′ S и въ долготѣ 183° 10′ О, открылъ островъ, которой, почитая его новымъ открытіемъ, назвалъ своимъ именемъ; по его описанію онъ имѣетъ въ длину около 15 миль по румбу О и W; близъ южной онаго оконечности находится островокъ и нѣсколько подобныхъ при сѣверной оконечности. Обыкновенно полагаютъ, что сей островъ одинъ и тоже съ островомъ, открытымъ Капитаномъ Валлисомъ, въ широтѣ 13° 26′ S и въ долготѣ 183° 15′ О *). Сей островъ также окруженъ островками и скалами; и широта одинакая съ островомъ Морелломъ; и хотя находится большая разность въ величинѣ обоихъ острововъ, ибо Капитанъ Валлисъ пишетъ, что островъ имъ открытой только 3 мили въ поперечникѣ, не менѣе того Адмиралъ Эспиноза увѣренъ въ единствѣ ихъ, чего и безъ сомнѣнія принять можно болѣе потому, что Капитанъ Морелле вообще весьма не точенъ въ своихъ замѣчаніяхъ идрографическихъ. И такъ принявъ островъ Моррелевъ за островъ Валлисъ, западная погрѣшность долготы Капитана Морелля 22 Апрѣля была 3° 5′. Капитанъ Эдвардсъ также видѣлъ сей островъ, но не означаетъ ни мѣстоположенія ни величину онаго.

Острова Кокосовъ и Измѣнниковъ, острова Кеппель и Боскавенъ. Островъ Доброй Надежды и островъ Проби.

Первые два острова открыты Лемеромъ и Шаутеномъ; они лежатъ по журналамъ сихъ мореплавателей въ разстояніи

*) Astronomical obsevations by Wales pag. 11.

трехъ миль одинъ отъ другаго, по румбу NNO и SSW. Капитанъ Валлисъ видѣлъ сіи острова 13 Августа 1767 года и отъ его получили названіе Кеппель и Боскавенъ: первой лежитъ по его наблюденіямъ въ широтѣ 15° 56′ и въ долготѣ 185° 49′ 36″ O, другой подъ 15° 50′ и подъ 183° 53′. Лаперузъ опредѣлилъ ихъ долготу 186° 00′ O. Обыкновенно полагаютъ, что сіи острова тѣ самые, которые открылъ Морелль 21 Апрѣля 1781 года и назвалъ *Утѣшеніе* (Consolation) *). Адмиралъ Эспиноза другаго мнѣнія, что кажется весьма справедливымъ. На его картѣ сіи острова означены на 100 миль западнѣе острововъ Боскавена и Кеппела, а именно въ долготѣ 180° 00′; По моему вычисленію выходитъ почти тоже: Морелль означаетъ широту западнѣйшаго острова Утѣшенія 15° 39′ и долготу 180° 40′; но я показалъ, что чрезъ двое сутки при островѣ Морелле или Валлиса погрѣшность его въ долготѣ была 3° 5′, то можно и при сихъ островахъ принять сію погрѣшность; тогда истинная долгота оныхъ, или правильнѣе сказать, ближайшая къ истинной будетъ 183° 45′ т. е. 2° 15 на западъ острововъ Кеппела и Боскавена. Сверхъ того описаніе Капитана Морелля острововъ Утѣшенія совсѣмъ несогласно съ описаніемъ, сдѣланнымъ Лемеромъ и Валлисомъ. Послѣдній говоритъ, что ни которой изъ нихъ не имѣетъ болѣе въ окружности 9 или 10 миль; напротивъ того, по описанію Капитана Морелля, величина каждаго вдвое болѣе, и ширину канала, раздѣляющаго оба острова, которая по описанію Лемера и Валлиса имѣетъ только три мили, полагаетъ онъ отъ 18 до 20 миль. По извѣстіямъ полученнымъ Капитаномъ Кукомъ на островахъ Аннамока и

---

*) Морелль назвалъ ихъ *островами Утѣшенія* по той причинѣ, что онъ получилъ здѣсь нѣсколько провизіи, въ которой имѣлъ большую надобность.

Тонгатабу, сіи два острова извѣстны жителямъ Архипелага островов Друзей подъ именемъ Кутаги (Kootahee) и Ніутабутабу (Heeootabootaoo) *).

Адмиралъ Эспиноза думаетъ, что восточнѣйшій изъ островов Утѣшенія есть тотъ самой, которой Лемеръ назвалъ *Доброю Надеждою* (Goede hoop), и лежитъ по вычисленію Адмирала Бурнея въ широтѣ 16° 00′ S и въ долготѣ 183° 52′. Но сіе предположеніе мнѣ кажется сумнительнымъ. Правда, что долгота острова Доброй Надежды, согласно вычисленіямъ Капитана Бурнея, есть таже что и долгота острова Утѣшенія, но въ широтѣ, что гораздо важнѣе, разность болѣе четверти градуса; также весьма трудно принять, чтобы Лемеръ и Капитанъ Валлисъ не видали другаго острова, лежащаго къ NW отъ перваго, и потому надобно изслѣдовать: во первыхъ, дѣйствительно ли находятся на два градуса къ западу отъ островов Кеппела и Боскавена два острова, и во вторыхъ, есть ли еще островъ на NW отъ острова Доброй Надежды. Капитанъ Эдвардсъ открылъ на фрегатѣ Пандорѣ въ широтѣ 15° 53′ S и въ долготѣ 184° 09′ островъ, получившій отъ него названіе *Проби* (Proby). По всему вѣроятію, сей островъ есть Лемеровъ островъ Доброй Надежды, хотя Адмиралъ Бурней о семъ единствѣ не упоминаетъ.

Островъ Артуръ (Arthur). Кѣмъ сей островъ открытъ, мнѣ не извѣстно; на картѣ Арросмита означенъ онъ въ широтѣ 3° 30′ S и въ долготѣ 184° 10′ O.

Островъ Васкеза (Vasquez), открытый 17 Марта 1781 года Капитаномъ Мореллемъ, имѣетъ въ длину по направленію N и S 12 миль, и лежитъ въ широтѣ 24° 44′ S, и въ долготѣ 181° 11′ O; но какъ показанная погрѣшность счисленія Капитана Мо-

*) Третье путешествіе Капитана Кука 1 часть на стр. 371.

релля при островѣ *Солѣ* или *Пилстарта* *), оказалась 3½ градуса, по долготу острова Васкеза должно увеличить на столько же; почему она 181° 11'+3° 30'=184° 41'. Со времени Морелля его не видали.

Островъ Солитаріа (Solitaria) низменъ и не болѣе трехъ миль въ окружности. Мендана открылъ оный 29 Августа 1595 года, въ широтѣ 10° 35' S и въ разстояніи 135 Испанскихъ миль, къ западу отъ острововъ *Санъ Бернарда* **); долгота сихъ островов намъ извѣстна, и потому островъ Солитаріа долженъ быть въ долготѣ 186° 20'. По счисленію Адмирала Бурнея, онъ лежитъ подъ 10° 43' S и подъ 185° 17', гдѣ вѣроятно его опять найдутъ.

Островъ Дюка Іорка. Низменной необитаемый островъ съ лагуномъ, имѣющій около 30 миль въ окружности. Онъ открытъ 24 Іюня 1765 года Капитаномъ Бирономъ; въ его журналѣ не означено ни широты, ни долготы, ни даже разстоянія отъ какого либо другаго извѣстнаго острова; на генеральной картѣ, принадлежащей къ третьему путешествію Капитана Кука, помѣщенъ онъ въ широтѣ 8° 40' S и въ долготѣ 187° 60' O; по наблюденіямъ Капитана Эдвардса, лежитъ онъ подъ 8° 33' 30" S и подъ 188° 00' O.

Островъ Дюка Кларенса, лежащій въ широтѣ 9° 12' S и въ долготѣ 188° 30' открытъ на фрегатѣ Пандорѣ.

Островъ Дикихъ (Savage Island), открытъ Капитаномъ Кукомъ во второмъ его путешествіи, въ широтѣ 19° 01' S и въ долготѣ 190° 23' O.

Островъ Палмерстона открытъ также Капитаномъ Кукомъ во второмъ его путешествіи, въ широтѣ 18° 04' S и въ

---

*) Смотри статью островов Друзей.

**) Смотри статью островов Опасности стр. 16 сего сочиненія.

долготѣ 196° 50′ O; онъ изъ числа Коралловыхъ острововъ съ лагуномъ; въ длину имѣетъ по направленію N и S 6 миль.

Островъ Пелегрино открытъ Квиросомъ въ 1606 году. По описанію его путешествія, сей островъ имѣющій лагунъ, состоитъ изъ одной цѣпи коралловыхъ скалъ, составляющихъ около 10 Испанскихъ миль въ окружности; широта онаго по Реляціи Торреса 10° 45′, а по реляціи Торквамады 10° 30′. По вычисленіямъ Адмирала Бурнея долгота около 201 градуса.

Островъ Мопеліа (Mopelia) открытъ Капитаномъ Валлисомъ и имъ названъ именемъ Лорда Гауа; но какъ мы уже имѣемъ въ семъ Океанѣ острова, въ честь сего Адмирала неименованные, то кажется приличнѣе оставить сему острову подлинное названіе. Капитанъ Кукъ называетъ его *Мопеча;* по его наблюденіямъ лежитъ онъ въ широтѣ 16° 46′ и въ долготѣ 205° 22′ O.

Островъ Манджіа (Mangeea) много населенной, открытъ Капитаномъ Кукомъ 29 Сентября 1777 года. Онъ около 15 миль въ окружности и довольно высокъ, такъ что его можно видѣть въ разстояніи 30 миль; по наблюденіямъ Капитана Кука, онъ лежитъ въ широтѣ 21° 57′ S и въ долготѣ 201° 53′.

Островъ Огетероа (Oheteroa) въ широтѣ 21° 27′ S и въ долготѣ 209° 13′, открытъ Капитаномъ Кукомъ 13 Сентября 1769 года; онъ довольно высокъ и имѣетъ 13 миль въ окружности.

Островъ Тубуай (Toobuai), лежащій въ широтѣ 23° 25′ S и въ долготѣ 210° 37′, открытъ Капитаномъ Кукомъ 8 Августа 1777 года; онъ имѣетъ въ длину около 5 миль.

Островъ Вавиту (Vavitoo) небольшой величины, но довольно высокъ, открытъ Капитаномъ Бротономъ на кораблѣ Чатамѣ 25 Ноября 1791 года; но онъ его почелъ за островъ Тубувай. По его наблюденіямъ онъ находится въ широтѣ 23° 42′ и въ долготѣ 212° 49′. *Г. Бассъ*, тотъ самой которой открылъ проливъ раз-

дѣлающій Новую Голландію отъ земли Вандимена, опредѣлилъ широту сего острова 23° 51′; конечно чрезъ него узнали, что подлинное имя сего острова Вавиту.

Острова Бассъ. Четыре маленькіе островка, лежащіе въ широтѣ 27° 40′ и въ долготѣ 216° 30′ O, открытые вышеупомянутымъ *Бассомъ*, который ихъ принялъ за тѣ четыре острова, названные Квироссомъ *Коронадосами* (Coronados); но сіе не вѣроятно, ибо они должны лежать гораздо сѣвернѣе. Смотри сочиненіе о Низменныхъ островахъ.

Островъ Пасхи открытъ Голландскимъ Адмираломъ Рогтевейномъ въ 1721 году. Капитанъ Кукъ присталъ къ сему острову и остановился на якорѣ въ заливѣ, лежащемъ въ широтѣ 27° 5′ 30″ S и въ долготѣ 250° 13′ 40″, и извѣстномъ теперь подъ именемъ *Залива Кука.* Лаперузъ также въ немъ стоялъ на якорѣ въ 1786 году. Послѣдній намъ извѣстный мореплаватель, пристававшій къ сему острову, былъ Капитанъ Коцебу на кораблѣ Рюрикѣ въ 1816 году; но онъ, не бывъ принятъ дружественно, не долго здѣсь оставался. Колосальныя статуи вдоль берега разставовленныя, о которыхъ уже Роггевейнъ упоминаетъ и Капитаномъ Кукомъ описанныя, Капитанъ Коцебу нашелъ всѣ разрушенными. Сей островъ по всему вѣроятію, есть тотъ самой берегъ, которой открытъ Англинскимъ мореплавателемъ Дависомъ и съ того времени названъ *Землею Дависа.* Нѣсколько лѣтъ тому назадъ въ особенномъ сочиненіи доказывалъ я, что Дависова земля не есть островъ Пасхи; я полагалъ, что она должна лежать восточнѣе, а именно между 90 и 95 градусами западной долготы. Капитану Коцебу предписано было искать землю въ семъ мѣстѣ, но онъ не нашедъ оной, заставляетъ меня думать, что предположеніе мое несправедливо.

Островъ Салезъ и Гомезъ (Salez Gomez) открытъ въ 1793 году Испанцами, бывшими въ другой разъ въ 1805 году у онаго.

По наблюденіямъ Капитана Гомеза, сей островъ лежитъ въ широтѣ 26° 28′ 44″ S и въ долготѣ 254° 33′ 14″ O. Въ 1802 году открылъ Американецъ *Гвинъ* (Gwyn) каменистой островъ въ тойже широтѣ, но 5-ю градусами восточнѣе. Хотя весьма вѣроятно было, что сей островъ одинъ и тотъже съ островомъ, открытымъ Испанцами, не взирая на довольно значущую разность долготы; но дабы увѣриться въ единствѣ сихъ острововъ, предписано было Капитану Коцебу отъискать островъ открытой Американцами; однакожъ онъ не могъ найти онаго, а нашелъ только островъ открытой Испанцами, въ тойже широтѣ и въ долготѣ, въ которой онъ означенъ на картѣ Эспинозы. Наблюденія Капитана Коцебу довольно сходны съ наблюденіями Капитана Гомеза; а именно 26° 36′ 15″ S и 254° 25′ 30″.

Островъ Массафуеро, лежитъ по наблюденіямъ Капитана Ванкувера въ широтѣ 33° 49′ и въ долготѣ 279° 26′, а по наблюденіямъ Адмирала Эспинозы подъ 33° 45′ и подъ 279° 27′.

Островъ Джуанъ Фернандезъ (Juan Fernandez) Югозападная оконечность сего острова по наблюденіямъ Капитана Ванкувера, лежитъ въ широтѣ 33° 45′ S и въ долготѣ 281° 08′ O. По наблюденіямъ Эспинозы подъ 33° 45′ и 281° 01′. Астрономы принадлежащіе къ Экспедиціи Малеспины, нашли Тригонометрическимъ измѣреніемъ, разность меридіановъ между островами Фернандезъ и Массафуеро 78′ 30″.

Острова Санъ Феликсъ и Санъ Амброзіо (St Felix et St Ambrosio) лежатъ по наблюденіямъ Англинскаго Капитана Кольнета въ широтѣ 26° 16′ S и въ долготѣ 280° 45′. Далримпель былъ въ томъ увѣренъ, что на Западѣ отъ сихъ острововъ находится скала, имѣющая одно съ островами названіе; но Капитанъ Кольнетъ искалъ сію скалу до пяти градусовъ къ западу отъ сихъ острововъ, и не нашелъ оной.

Островъ Галлего. Утверждаютъ, что сей островъ открытъ

въ 1695 году, нѣсколько сѣвернѣе Экватора и на 12 градусовъ на западъ отъ островов Галлапагосъ. Эспиноза въ своемъ сочиненіи говоритъ, что недавно найденъ островъ въ широтѣ 0° 50′ S и въ долготѣ 255° 43′; ежели сіе извѣстіе справедливо, то вѣроятно, что сей островъ есть Галлего.

Берега Новой Голландіи.

О восточномъ берегѣ Новой Голландіи говорено уже было въ изъясненіи къ картамъ Кораллoваго моря и слѣдующей по ней картѣ береговъ Новаго южнаго Валлиса, и посему остается теперь говорить о южномъ, западномъ и сѣверномъ берегахъ сей земли.

Названіе мѣстъ на берегахъ Новой Голландіи такъ смѣшано, по причинѣ разныхъ и также современныхъ изслѣдованій Англинскихъ и Французскихъ мореплавателей, что нѣтъ ни одной карты, на которой бы однѣ и тѣже имена были удержаны. Хотя это не составляетъ большой важности, однакожъ надобно не только по возможности наблюдать единообразіе, но и историческая истина даже и въ маловажныхъ вещахъ не должна быть нарушаема. Названія, данныя во время Французской Экспедиціи подъ начальствомъ Капитана *Бодена* (Baudin), *Перрономъ* (Perron) на томъ берегу, которой Капитаны Грантъ и Флиндерсъ прежде изслѣдовали, подали какъ извѣстно поводъ ко многимъ спорамъ. Я представлю здѣсь вкратцѣ исторію сихъ открытій.

Апрѣля 8го 1802 года встрѣтились обѣ Экспедиціи Капитановъ Флиндерса и Бодена въ широтѣ 35° 40′ S и въ долготѣ 138° 58′ O. Первой изслѣдовалъ берегъ отъ NW къ SO, а именно отъ мыса *Лювина* (Leuwin) до пролива *Басса*, послѣдній отъ SO къ NW т. е. отъ *пролива Басса* до мыса *Прощанія* (Cap des Adieux). И такъ про-

странство отъ *Бассова пролива* до 138° 58′ изслѣдовано было прежде Французами, нежели Англичанами, и потому названія, данныя первыми, заслуживаютъ преимущество, выключая только названія данныя Капитаномъ Грантомъ, который въ 1800 году видѣлъ берегъ отъ *пролива Басса* до мыса *Банкса* подъ 37° 53′ и 140° 25′ *); такъ, что только та часть южнаго берега, которая находится между мысомъ Банксомъ и между мѣстомъ, гдѣ встрѣтились обѣ Экспедиціи, изслѣдовано сперьва Кап. Боденомъ, и слѣдовательно если удержать названіе *Земли Наполеоновой*, (Terre de Napoleon), данное Перрономъ всему берегу отъ мыса *Лювина* до мыса *Вильсона* въ проливѣ Басса, что составляетъ 900 миль: то симъ именемъ, по самой большой мѣрѣ должно назвать только пространство въ 150 миль **). Французскія названія тѣхъ мѣстъ, которыя хотя находятся на берегу, изслѣдованномъ Флиндерсомъ, но отъ него не получили наименованій, должны быть, не нарушая правъ Флиндерса, удержаны. Теперь остается только сравнить описи обѣихъ Экспедицій и показать, почему я при сочиненіи своей карты той или другой отдавалъ преимущество. Что касается до сѣверозападнаго берега Новой Голландіи, то опись онаго Экспедиціею Капитана Бодена сравнивалъ я съ описью Капитана *Кинга*. Извѣстія и подробныя карты послѣдняго хотя и не изданы, но я нашелъ достаточныя для сего показанія въ картѣ Новой Голландіи, которая издана Англинскимъ Адмиралтействомъ въ началѣ сего 1823 года и которая сообщена мнѣ покойнымъ Гидрографомъ Англинскаго Адмиралтейства Капитаномъ *Гурдомъ*.

---

*) По собственнымъ наблюденіямъ Капитана Гранта мысъ Гау лежитъ въ долготѣ 142° 00′.

**) Капитанъ Фрейсинетъ въ предисловіи ко второй части путешествія К. Бодена принялъ также сіи границы.

Южной берегъ.

Самыя крайнія границы южнаго берега Новой Голландіи суть мысъ *Гау* (Howe) подъ 37° 30′ S и 150° 50′ O, отъ коего берегъ Новой Голландіи начинаетъ принимать западное направленіе, и мысъ *Любинъ* (Leeuwin) подъ 34° 19′ S и 115° 6′.

Первый открыватель южнаго берега былъ Голландскій мореходецъ *Петръ Нюитсъ* (Nuits) въ 1627 году на кораблѣ *Gulde Zeepard*. Журналъ Нюитса не сохранился, и потому границы его открытія не точно были опредѣлены; по первому извѣстію его путешествія, должно принять оныя въ 1000 миль пространства. Капитанъ Флиндерсъ принимаетъ острова *Св. Петра* и *Франциса* подъ 134° долготы, за восточную, а мысъ *Любинъ* за западную границу Нюитсомъ открытой земли. Такъ какъ думали, что Нюитсъ изслѣдованія свои началъ отъ мыса, которой лежитъ на SO отъ мыса Любина, и которой Дантеркасто назвалъ *Мысомъ Нюитса*, то за западную границу имъ открытой земли приняли сей мысъ, и берегу между онымъ и мысомъ Любина дали названіе *земли Любина*. На Французской картѣ оканчивается земля Нюитса при мысѣ Прощанія подъ 128° 00′.

Послѣ Нюитса до 1791 и 1792 годовъ ни одинъ мореходецъ не приближался къ сему берегу; въ сихъ же годахъ Ванкуверъ и Дантеркасто, а послѣ нихъ въ 1801 и 1803 годахъ Флиндерсъ и Боденъ изслѣдовали оной берегъ. Что касается до пространства между мысами *Отваемъ* и *Гау*, то объ оныхъ я уже говорилъ въ статьѣ о проливѣ Басса.

Посему южной берегъ Новой Голландіи былъ изслѣдованъ: 1. *Нуйтсомъ* въ 1627 году отъ мыса Нюитса до Архипелага сего же имени, т. е. отъ 35° 4′ S и 116° 34′ O до 32° 36′ S и 133° 48′ O.

2. На кораблѣ Любинѣ въ 1622 году отъ 34° 19′ широты и долготы 115° 6′, до широты 35° 4′ и 116° 34′ O.

3. *Ванкуверомъ* въ 1791 году отъ мыса Чатама до острова *Окончанія* (Termination Island), т. е. отъ 35° 3′ S и 116° 29′ O, до 34° 31′ и 122° 00′ O.

4. Адмираломъ *Дантеркасто* въ 1792 году отъ мыса Лювина до части берега Флиндерсомъ названной: Great Australian Bight, т. е. отъ 34° 19′ S и 115° 6′ O, до 31° 30′ S и 131° 10′ O.

5. Капитаномъ *Грантомъ* въ 1800 году отъ мыса Нортумберланда до мыса Вильсона, что въ Бассовомъ проливѣ, т. е. отъ 38° 2′ S и 140° 37′ да 39° 11′ S и 146.

6. Капитаномъ *Флиндерсомъ* въ 1801 и 1802 годахъ отъ мыса Лювина до пролива Басса, т. е. отъ 34° 19′ S и 115° 6′ O, до 39° 11′ S и 146° 23′ W.

7. Капитаномъ *Боденомъ* въ 1802 году отъ мыса Прощанія въ широтѣ 31° 55″ S и въ долготѣ 131° 52′ до Бассова пролива.

Флиндерсъ началъ свое изслѣдованіе отъ мыса *Лювина*, которой по его наблюденіямъ лежитъ подъ 34° 19′ S и 115° 6′ O. Этотъ мысъ есть та самая земля, которую Дантеркасто почелъ за самой большой островъ изъ островововъ *Алуарна* (St Alouarn), которой на картѣ Бодена называется мысъ *Госселинъ* (Gosselin) подъ 34° 21′ S и 115° 12′ O. Та оконечность, которая на картѣ Флиндерса называется: *чернымъ низменнымъ мысомъ* (black low point) подъ 34° 25′ S и 115° 30′, есть Дантеркастовъ мысъ Лювинъ, подъ 34° 25′ 50″ и 115° 35. Что мысы Лювинъ и Госселинъ суть одни и тѣже, можно доказать не только изъ равной ихъ широты, но и изъ разстоянія острова, которой лежитъ на 4 мили къ Югу отъ сего мыса и есть самой меньшей изъ островововъ Алуарна. — По сему названіе Госселинъ не должно быть на картахъ принимаемо.

Слѣдующій мысъ есть *Мысъ Дантеркасто* подъ 34° 52′ S и 116° 00′ O, на картѣ Датеркасто подъ 34° 52′ и 116° 8′, такъ что разность между долготами Флиндерса и Дантеркасто простирается только на 7 минутъ.

Ванкуверомъ открытый *мысъ Чатамъ* подъ 35° 3′ на картѣ Дантеркасто не находится; также слѣдуя Флиндерсу здѣсь нѣтъ такой оконечности, и то, что Ванкуверъ назвалъ мысомъ Чатама, есть не что иное, какъ отъ берега отдѣленная скала; тѣмъ скорѣе можно оставить имя Чатамъ, что на 7 миль отъ сего мѣста въ направленіи S 75° O находится далеко выдающаяся оконечность, которая на картѣ Дантеркасто называется *Мысомъ Нюйтса* и по Флиндерсу лежитъ подъ 35° 4′ S и 116° 34′ O. Между симъ мысомъ и заливомъ, названнымъ Ванкуверомъ *Заливъ Короля Георга* (King Georgs Sound) лежитъ Ванкуверомъ же названный *Мысъ Гау* подъ 38° 8′ 30″ S и 117° 40′. Флиндерсъ называетъ оной: *западной мысъ Гау* (West Cap Howe), для различія отъ другаго мыса на восточномъ берегу Новой Голландіи, которой отъ Кука получилъ такоеже названіе. Фрейсинетомъ въ Мартѣ 1803 названные острова Казуарина (Casuarina), суть тѣже самые, которые Флиндерсъ назвалъ *черными скалами* (black rocks), *мысъ Мабли* (Mably) есть не иной, какъ мысъ Нюйтса, а мысъ *Лакроа* есть Флиндерсовъ *мысъ Раме* (Rame point).

Заливъ Короля Георга содержитъ три гавани: *Гавань устрицъ* (Oyster harbour); *Гавань Королевской Принцессы* (Princeſs Royal harbour) и третья въ южной части залива, которую Флиндерсъ особенно похваляетъ, поелику она защищена со всѣхъ сторонъ, и въ оной стольже легко можно запасаться водою и дровами какъ и въ двухъ первыхъ. Ванкуверъ, Флиндерсъ и Фрейсинетъ доставили намъ всѣ трое о заливѣ Короля Георга планы, которые малую одинъ отъ другаго разность имѣютъ. Широта гавани Устрицъ, въ которой Флиндерсъ находился съ 10 Декабря 1801 до Генваря 1802 есть 35° 2′ 5″ S и долгота 117° 53′ O. Полная вода бываетъ здѣсь только одинъ разъ въ сутки между 6 и 12 часомъ вечера; высота прилива простирается отъ 2-ф. 8-д. до 3-ф. 2-д. Ванкуверъ означаетъ широту *мыса Голаго* (Bald

head), западной оконечности входа въ заливъ Короля Георга, въ 35° 6′ 10″ а долготу въ 118° 16′ 30″; по Дантеркасто, которой въ бурной погодѣ проходилъ мимо сего мѣста, онъ лежитъ подъ 35° 6′ S и 118° 4′ 40″ O; по Флиндерсу подъ 35° 6′ S и 118° 0′ 45″ O; по Фрейсинету подъ 118° 01′ 30″ O.

За *горою Гарднеромъ* (Mount Gardner), составляющею сѣверной входъ въ заливъ Короля Георга, Лейтенантъ Рансонетъ экспедиціи Капитана Бодена, открылъ безопасный заливъ, котораго ни Капитанъ Флиндерсъ, ни Дантеркасто не видали; онъ получилъ названіе: *Заливъ двухъ націй* (Baie des deux nations), поелику Французы нашли здѣсь Американской корабль. Дантеркастомъ открытый *островъ Пеле* (isle Peleé), Флиндерсовъ Голый островъ (Bald island), имѣетъ $2\frac{1}{2}$ мили въ длину и лежитъ на одну малую милю отъ оконечности, которую Флиндерсъ назвалъ *мысомъ многихъ горъ* (Mount many Peak). Флиндерсъ плылъ между сею оконечностію и островомъ Пелеемъ. Отдѣльно лежащая скала подъ 31° 43′ S и 118° 39′ O, на милю отъ берега и на 6 миль къ SW отъ Дантеркасто мыса *Риша* (Cap Riche), получила отъ Флиндерса названіе *Haul off rock* Флиндерсомъ названный мысъ *Нобъ* (Cap Knob) на картѣ Дантеркасто не имѣетъ никакого названія.

Открытый Ванкуверомъ *мысъ Гудъ* (Cap Hood) подъ 34° 23′ S и 119° 33′ есть выдавшейся мысъ, за которымъ берегъ далеко назадъ подается и образуетъ заливъ, названный по имени *Сомнительнаго острова*, открытаго Ванкуверомъ и лежащаго близь мыса Гуда, тѣмъ же именемъ (Doubtful island Bay); Флиндерсъ проходилъ между симъ островомъ и мысомъ Гудомъ. Разстояніе между заливомъ Сомнительнымъ и заливомъ *Надежды* (Esperance Bay) открытымъ Дантеркастомъ имѣетъ болѣе 100 миль. Сіе пространство состоитъ изъ низкаго песчанаго берега со многими близъ его разсѣяннами скалами и рифами. Заливъ Надежды ни

Дантеркастомъ, ни Флиндерсомъ совершенно не былъ изслѣдованъ. Первой стоялъ на якорѣ за небольшимъ островомъ при западной оконечности сего залива, которой на его картѣ называется *островъ Обсерваторіи* (isle de l'Observatoire). Послѣдній прошелъ мимо сего залива и остановился въ 8 миляхъ на востокъ отъ мыса *Ле Гранда* (Cap le Grand) восточной оконечности залива, въ небольшой бухтѣ подъ 34° 0′ 20″ S и 122° 14′ 15″ O, которую онъ назвалъ *Щастливою* (Lucky Bay); подобная сей небольшая и безопасная бухта (Thistle Cove), въ которой дрова и вода были найдены въ изобиліи, лежитъ на 2 мили къ западу отъ заливца Щастливаго.

Отъ залива Надежды начинается цѣпь острововъ и скалъ, простирающихся болѣе нежели на 160 миль и коихъ разстояніе отъ берега есть отъ 10 до 25 миль. Они были открыты Дантеркастомъ и именемъ его корабля названы имъ *Архипелагомъ Решерша* (Archipel de la Recherche). Онъ плылъ внѣ сихъ острововъ, но Флиндерсъ прошелъ между ими, потому онъ и большее число изъ нихъ видѣлъ, и многія части береговъ, лежащихъ за островами, лучше могъ изслѣдовать нежели Дантеркасто. Значительнѣйшіе изъ сихъ острововъ суть слѣдующіе: *Островъ Западной* (isle de l'Ouest), коего югозападной конецъ лежитъ подъ 121° 34′; *островъ Средній* (isle du milieu) на сѣверномъ берегу коего находится *заливъ Гусиной* (Goose island bay) въ широтѣ 34° 5′ 23″ S и въ долготѣ 123° 9′ 30″, въ которомъ Флиндерсъ 14 Генваря 1802 года стоялъ на якорѣ; островъ *Юговосточной* (isle de SE) и *групa восточная* (Gruppe de l' Est). Самая южная оконечность сихъ послѣднихъ лежитъ по наблюденіямъ Англинскаго мореплавателя въ широтѣ 33° 51′ S и въ долготѣ 124° 2′ O. Между обѣими находится Флиндерсовъ *Круглой островъ* (Round island), котораго Дантеркасто не видалъ. Такъ какъ SO островъ на картѣ Дантеркасто лежитъ южнѣе

шестью минутами, нежели на картѣ Флиндерса, то можетъ быть на югѣ отъ него лежитъ еще островъ, котораго Флиндерсъ не видалъ. Ванкуверовъ *островъ Окончательный* (Termination island) *) есть тотъже островъ, которой Дантеркасто назвалъ *Авангардъ* (Avant-garde), по Дантеркасто лежитъ въ широтѣ 34° 29′ S и въ долготѣ 122° 15′ O.

По Флиндерсу - - - - - - - 34° 31′ S и 121° 59′ O.

По Ванкуверу - - - - - - - - - 34° 32′ S и 122° 68′ O.

Между мысами *Пѣслей* (Pasley) подъ 33° 57′ и 123° 27′ и углубленіемъ подъ 31° 29′ S и 131° 10′ O, которое Флиндерсъ назвалъ *Head of the Great Australian Bight*, потому что берегъ, имѣвшій до сего мѣста нѣсколько сѣверное направленіе, отсюда же начинаетъ склоняться на югъ, разстояніе составляетъ 438 миль. Все сіе пространство состоитъ изъ песчанаго берега и столько единообразнаго, что ни Дантеркасто ни Флиндерсъ не нашли ни одного пункта, которой бы хотя нѣсколько отличался отъ другаго. За симъ песчанымъ берегомъ находится возвышеніе почти 600 футовъ, которое только въ нѣкоторыхъ мѣстахъ покрыто небольшимъ лѣсомъ и за которымъ далѣе ничего видѣть не можно. Изъ совершенно равной вышины сей банки и изъ песчанаго состава оной (calcareous) Флиндерсъ заключаетъ, что она нѣкогда была внѣшнимъ краемъ кораловаго рифа, которой всегда со стороны моря выше нежели со внутренней стороны и обыкновенно бываетъ равенъ съ возвышеніемъ прилива; посему внутренная сторона должна быть непремѣнно низменна, и К. Флиндерсъ почитаетъ не невозможнымъ, что по ту сторону песчаной банки

(* Онъ назвалъ его такъ потому, что онъ окончилъ здѣсь изслѣдованіе свое, берега Новой Голландіи.

находится озеро, такъ что сія стѣна служитъ преградою Океану и внутреннему морю.

Дантеркасто оставилъ берегъ въ долготѣ 131° 38′, и здѣсь-то начинаются изслѣдованія Капитана Флиндерса. Мысъ, близъ коего Капитанъ Боденъ оставилъ южной берегъ Новой Голландіи, получилъ имя *мыса Прощанія* (Cap des Adieux); онъ лежитъ подъ 31° 55′ S и 131° 52′ O. Островъ, названный Французскими мореплавателями Ла Бурдоне (la Bourdonnois) подъ 32° 8′ S и 132° 9′ и островъ Рамо (Rameau) суть скалы, кои Флиндерсъ назвалъ *рифами Нюитса* (Nuits Reefs) и между которыми онъ прошелъ; въ широтѣ и долготѣ нѣтъ почти никакого различія; однакожь кажется Флиндерсъ не видалъ острова, *Монтенота* (Montenote), подъ 32° 11′ и 131° 46′.

Флиндерсомъ названный мысъ *Нюитса* есть мысъ Вокансонъ (Cap Vaucanson), но какъ мы имѣемъ уже на семъ берегу мысъ Нюитса, то кажется лучше удержать на картахъ послѣднее названіе. Заливъ *Денонъ* (Denon) и мысъ *Манзардъ* (Cap Mansard) Флиндерсъ назвалъ Фаулеромъ (Bay et Cape Fowler); послѣдній мысъ по Флиндерсу подъ 32° 1′ и 132° 27′, по Фрейсинету подъ 32° 1′ 30″ и 132° 28′ 30″. До сего залива долготы Англинскія и Французскія чрезвычайно согласны между собою, но при островахъ, которые Флиндерсъ назвалъ *Архипелагъ Нюитса* такого согласія нѣтъ; также въ означеніи берега и залива Фаулера, въ которомъ Флиндерсъ въ 1802 году 28 Генваря стоялъ на якорѣ, обѣ карты весьма различествуютъ одна отъ другой. Флиндерсъ плавалъ въ маломъ отдаленіи вдоль сего берега, посему опредѣленія его конечно вѣрнѣе. Острова Географа (du Geographe) и мысъ Малуетъ (Malouet) суть неоспоримо острова *Пурдія* (Purdy's islands) и *мысъ Белль* (Point Bell), хотя послѣдній 6-7 минутами лежитъ сѣвернѣе, нежели первой. Островъ Де Броссъ, означенный на картѣ Фрейсинета

на 9 миль къ югу отъ островов Рубенса совсѣмъ не существуетъ, поелику точно въ семъ направленіи и разстояніи означенъ курсъ Капитана Флиндерса.

На берегу между мысомъ Белль и *мысомъ Весталъ* (Cap Westall) (сей послѣдній называется мысъ Фернель на Французскихъ картахъ) находятся три большіе залива, названные Флиндерсомъ: *заливъ Даніела* (Daniel Bay), заливъ *Дымящій* (Smoaky Bay) и заливъ *Полосатый* (Streaky Bay); на Французскихъ картахъ первой заливъ называется *Мюратъ*, второй *Людвигъ*, а третій *Корвизаръ*. Противъ сихъ заливовъ лежитъ группа островов; два самые большіе получили отъ Нюитса имена *Св. Петра* и *Св. Франциска*, потому Флиндерсъ и назвалъ всѣ ихъ вмѣстѣ *Архипелагомъ Нюитса* (Nuyts Archipelago). На Французской картѣ первый островъ называется Евгеній (Eugene); NO его оконечность на Французской картѣ названной Талейраномъ, ни Капитанъ Флиндерсъ, ни Капитанъ Боденъ не видали. На сѣверной сторонѣ острова Франциска стоялъ Флиндерсъ на якорѣ въ безопасной гавани подъ 32° 38′ S и подъ 133° 15′, которая получила имя Petrel Bay.

Къ югу отъ сего острова лежатъ еще острова *Масильонъ* и *Фенелонъ*, и еще два другіе острова, которыхъ Флиндерсъ совсѣмъ не видалъ; островъ *Кювье* (Cuvier) есть Флиндерсовъ островъ *Оливъ* (Olive island) и мысъ Амброазъ (Cap Ambroise Paré) его *мысъ Бауеръ*. Отъ мыса Весталла до мыса Корреа (Cap Correa) Капитанъ Боденъ совершенно не видалъ берега, напротивъ же Капитаномъ Флиндерсомъ весьма подробно изслѣдованъ.

Я долженъ здѣсь замѣтить, что означенные на картѣ Капитана Бодена, острова Персей (Percey) и Поасонніеръ (Poisonnier) вовсе не существуютъ; первой есть Флиндерсовъ мысъ *Радстокъ* (Cap Radstock). Островъ Моріо, лежащій близъ мыса Корреа, есть

островъ Валдегравъ (Waldegrave); сей островъ съ островами *Пирсономъ*, *Флиндерсомъ*, *Вардомъ* и нѣкоторыми не большими называются на картѣ Флиндерса: *группа Инвестигатора* (Investigator's Group); на картѣ К. Бодена означены сіи острова подъ именемъ *Жерома* (Isles de Ierome), хотя въ мѣстоположеніи большая разница на Французскихъ и Англинскихъ картахъ. Если островъ Андреосси есть островъ Флиндерсъ, то островъ Меиронnетъ (Meyronnet) долженъ быть островъ Пирсонъ; и въ семъ случаѣ на Флиндерсовой картѣ недостаетъ еще двухъ групъ: одна на W, другая на SW отъ острова Пирсона; но кажется на Французскихъ корабляхъ сіи острова описаны весьма несовершенно. Ихъ опредѣленіе мѣстоположенія почти при каждомъ островѣ подвержено сумнѣнію; также и величина островов различна; такъ на примѣръ островъ Андреосси вдвое меньше означенъ нежели островъ Флиндерсъ, съ которымъ онъ одинъ и тотъже, и по причинѣ сей недостаточной описи на Французскихъ корабляхъ, я на моей картѣ и не принялъ островов ими названныхъ *Ilots de Veteran*. Заливъ Деламбръ вѣроятно есть Флиндерсовъ заливъ *Коффинъ* (Coffin), хотя между ими большаго сходства и нѣтъ, также и въ положеніи ихъ; ибо мысъ Дефонтенъ (Des fontaines) западная оконечность залива Деламбръ, которой соотвѣтствуетъ мысу Исааку (Cap Sir Isaak) 10 минутами южнѣе, нежели сей послѣдній. Но Капитанъ Боденъ берегъ между мысомъ Корреемъ и симъ заливомъ видѣлъ только мѣстами и притомъ въ довольномъ разстояніи отъ нихъ; Флиндерсъ же кажется ничего не пропустилъ. Мысъ Брунъ (Brune) есть неоспоримо мысъ *Витби* (Whitby), не смотря на разность въ широтѣ въ 9 минутъ. Что сіи мысы суть одинъ и тотъже, можно особенно доказать изъ лежащихъ въ близи островов, которые на Французской картѣ называются *Лапласъ* (la Place) а на Флиндерсо-

вой *Витби*, и также 7 минутами южнѣе нежели сіи. Также при мысѣ Карно (Carnot) и островѣ Гюйтонъ (Guyton), которые соотвѣтствуютъ мысу *Вилесц* (Wiles) и острову *Лигцанеа* (Liguanea) широта 5 минутами далѣе на югъ, а въ долготѣ разность только въ 4 минуты.

На берегу семъ находятся два большія углубленія; западный названъ офицерами Французской Экспедиціи заливомъ Бонапарта, восточный заливомъ Іозефины, и большой полуостровъ раздѣляющей оба углубленія названъ Камбасересъ. Важное открытіе сихъ двухъ заливовъ и изслѣдованіе ихъ было сдѣлано Капитаномъ Флиндерсомъ между 20 числомъ Февраля и 7 Апрѣля. Сего числа находилась Англинская экспедиція при выходѣ изъ пролива, ведущаго къ восточному заливу; въ слѣдующій день встрѣтилась ей Французская экспедиція, которая равнымъ образомъ на пути своемъ къ западу изслѣдовала сіи заливы, но уже слишкомъ поздно, чтобъ можно было имѣть ей право на честь открытія. Западный заливъ Флиндерсомъ былъ названъ *Спенсерб*, восточной *Ст. Винцентб* и полуостровъ *Іоркомб*, по имени трехъ особъ, управлявшихъ въ послѣднемъ времени Англинскимъ Адмиралтействомъ.

Мысб Катастрофб (Catastrophe) *) и островъ *Тистлб* (Thistle) на западной и мысъ *Спенсерб* (Spencer) на полуостровѣ Іоркъ образуютъ входъ въ заливъ Спенсеровъ, но опись сей части берега, сдѣланная Капитаномъ Боденомъ, никакъ не можетъ сравниться съ описью Капитана Флиндерса. На Французской картѣ совсѣмъ нѣтъ острова *Тистла* (Thistl) мысъ Тюреннь (Turenne) принадлежитъ къ сему острову и составляетъ SO его оконечность. Каналъ между островами Тистломъ

---

*) Такъ сей мысъ названъ по тому, что здѣсь Флиндерсъ потерялъ гребное судно съ 6 человѣками и двумя Офицерами.

и твердою землею, которымъ прошелъ Флиндерсъ и которой названъ имъ Thorny passage называется на Французской картѣ заливомъ Сегюра (Segur). Острова Катинатъ (Catinat) къ югу отъ мыса Катастрофа называются на картѣ Флиндерса *островами Нептуна* (Neptune's islands), а островъ Бертье (Berthier) въ серединѣ канала между островомъ Тистломъ и мысомъ Спенсеромъ, островомъ *Гамбіера*.

Въ югозападной части залива Спенсера была открыта безопасная гавань, *Портъ Линкольнъ* (Port Lincoln); на Французскихъ картахъ называется она Портъ Шампани (Champagny). Флиндерсъ стоялъ здѣсь на якорѣ въ названномъ имъ заливцѣ *Спалдингъ* (Spalding cove); на югъ отъ острова *Бостона*, что островъ Лагранжъ (isle la Grange) на Французскихъ картахъ. По наблюденіямъ Флиндерса крайній конецъ сего порта лежитъ подъ 34° 48′ 25″, и долгота, вычисленная по 30 рядамъ лунныхъ разстояній на востокъ и на западъ отъ луны, подъ 135° 44′ 51″ на Французскихъ картахъ подъ 136° 01′,

Мысъ Доннингтонъ (Cap Donnington) самая сѣверная и самая восточная оконечность входа въ гавань, лежитъ въ широтѣ 30° 44′ и въ долготѣ 135° 56′ 30″; по Бодену подъ 136° 8′. Первая долгота есть конечно преимущественнѣе по тому, что она выведена здѣсь изъ наблюденія 4 Марта солнечнаго затменія, которое только на 1′ 17″ разнствовала отъ долготы, выведенной изъ лунныхъ наблюденій. *Острова Іозефа Банкса* составляютъ группу изъ 12 острововъ на сѣверъ отъ порта Линкольна, на Французскихъ картахъ они называются островами Леобена (isles de Léoben); но ихъ островъ Далбергъ не существуетъ: онъ есть мысъ на полуостровѣ Іоркѣ, которой Флиндерсъ назвалъ *мысомъ Пірсомъ* (Cap Pierce). На Французскихъ корабляхъ видѣли всю западную сторону полуострова Іорка только съ саленга, и потому мысъ Пірсъ въ такомъ разстояніи легко могъ быть почтенъ за островъ. Заливъ Спенсеръ былъ

изслѣдованъ до широты 32° 27′ 36″; высокая гора *Брацнъ*, которую можно видѣть за 60 миль, лежитъ подъ 32° 29′ S; заливъ Св. Винцента простирается только до 34° 8′ 52″ S.

На югъ отъ полуострова Iорка лежитъ большiй островъ, которой Флиндерсъ, по множеству тамъ находящихся Кангуровъ, назвалъ *островомъ Кангуру* (island Kangoroo); на Французскихъ картахъ называется онъ *Декре* (Decres). Флиндерсъ видѣлъ только часть сѣвернаго и восточнаго береговъ; на Французскихъ же корабляхъ его весь обошли. Длина его, по описанiю К. Флиндерса, простирается на 82 мили, и самая большая его ширина на 30 миль. На сѣверъ сей островъ отдѣляется отъ полуострова Iорка *проливомъ Инвестигаторомъ* (détroit de Colbert), а на востокъ отъ мыса *Жервиса* (Jervis) названный (Presqu'isle de Fleurieu) проливомъ, Флиндерсомъ названный: *Back stair Passage;* первой проливъ въ 24 мили, послѣдней только въ 7 миль шириною.

Флиндерсъ и Фрейсинетъ стояли оба на якорѣ при NO сторонѣ сего острова въ заливѣ, которой первымъ названъ *Непинъ*, послѣднимъ Бугенвиллевымъ заливомъ. По наблюденiямъ Фрейсинета лежитъ онъ подъ 35° 43′ 28″ S и 137° 53′, по Флиндерсу подъ 35° 43′ и 137° 58′. *Мысъ Кангуру* (Kangoroo head) есть западная оконечность сего залива, на Французскихъ картахъ сей мысъ названъ именемъ Деламбра. Самая сѣверная оконечность острова Кангуру есть *мысъ Марсденъ* и самая южная: мысъ *Гантомъ* (Gantheaume); на семъ берегу есть также заливы *де Вивоннъ* (de Vivonne) *Мопертуй* (Maupertuis) и *де Детре* (de Estrees). SW оконечность острова есть *мысъ Куедикъ* (Du Couedic) подъ 36° 3′ и 136° 45′. Онъ окруженъ небольшими скалистыми островами, каковы *Казуарина* (islots de Casuarina), рифъ, лежащiй на 7 миль къ югозападу отъ сихъ островковъ и другой на 5 миль къ юговостоку отъ мыса

Гантома. *Я уже прежде упомянулъ, что южной стороны сего* острова Флиндерсъ совсѣмъ не видалъ, и слѣдовательно всѣ сіи опасныя мѣста открыты Французскими кораблями. Берегъ на востокъ отъ мыса Жарвисъ до *залива Встрѣчи*, (Encounter Bay), названнаго такъ Флиндерсомъ по тому, что онъ здѣсь встрѣтился съ экспедиціею Кап. Бодена, весьма различно означенъ на Флиндерсовой и на Французскихъ картахъ; на первой имѣетъ онъ почти въ восточномъ и западномъ направленіи 25 миль, на послѣднихъ изображено бо́льшее углубленіе, коего восточная и западная оконечности лежатъ въ 30 миляхъ одна отъ другой, и называются *Каффарели* (Caffarelli) и *Монталиветъ* (Montalivet). Положеніе первой 35° 37′ S и 138° 55′ O весьма согласно съ долготою и широтою какія Флиндерсъ даетъ мѣсту встрѣчи обѣихъ экспедицій. Слѣдовательно мысъ Каффарели можно принять за границу Англинскихъ и Французскихъ открытій.

Отъ мыса Каффарели до мыса *Нортумберландъ* подъ 33° 2′ S и 140° 37′ 35″ O, пространство, которое сперва было изслѣдовано Французскою экспедиціею и потому отъ Флиндерса не получило никакого названія, направленіе берега есть SSO и SO и состоитъ изъ низкой и песчаной земли, на которой только нѣкоторые пункты можно разпознать. На картѣ Флиндерса названія различныхъ мысовъ крайне неправильны, и сіе отъ того произошло, что когда Флиндерсъ издалъ свое путешествіе, тогда издана была только первая часть описанія Французской экспедиціи Перрономъ безъ картъ; и такъ какъ въ текстѣ ни долготы ни широты Боденомъ открытыхъ мѣстъ не означено, то весьма натурально, что Флиндерсъ могъ ошибиться въ своихъ догадкахъ, тотъ ли или другой это былъ мысъ. Такимъ образомъ Флиндерсъ одинъ мысъ почелъ за мысъ Бернульи (Bernouilli), которой однакожъ по картамъ, послѣ вышедшимъ долженъ быть

мысъ *Морардъ де Галлъ* (Cap Morard de Galles); мысъ Бернули есть тотъже самой, что и Мысъ *Яффа*; (Iaffa) показанный на картѣ Флиндерса Заливъ Риволи долженъ называться *Гюишенъ* (Guichen); Флиндерсовъ мысъ *Ланнесъ* (Lannes) есть мысъ *Домбе* (Dombey); а мысъ Яффа на картѣ Флиндерса не имѣетъ никакого названія. Не большой заливъ на 27 миль къ SO отъ мыса Домбая, есть заливъ *Риволи;* онъ ограничивается на югѣ мысомъ Ланнесомъ, а на сѣверѣ мысомъ Яффою; послѣдній въ широтѣ 37° 28′; первой лежитъ подъ 37° 29′ и 140° 13′ 13″, по Флиндерсу подъ 37° 26′ S и 148° 10′ O.

Мысъ Бюффонъ есть тотъ мысъ, которой Капитанъ Грантъ въ 1800 году назвалъ мысомъ *Банксъ.* До сего мыса долготы Флиндерса и Фрейсинета весьма согласны; отсюда начинаются значительныя уже различія; при мысѣ Вестъ-Банксъ простирается она на 12′, и притомъ Флиндерсова долготы означены далѣе къ западу. Скалы, которыя Флиндерсъ видѣлъ на югъ отъ мыса Вестъ-Банкса, не суть тѣ самыя, какъ думаетъ Флиндерсъ, которыя К. Боденъ назвалъ *плотниками* (les Charpentiers), также Боденъ ихъ видѣлъ, и означилъ оныя на своей картѣ въ заливѣ *Дестенгъ* (Destaing). Плотники лежатъ близь мыса Белидора, которой есть одинъ и тотъже съ мысомъ Кап. Грантомъ названнымъ *Нортумберландъ* и простирается на 10 миль къ востоку отъ сего мыса. Грантомъ названная *Гора Шанкъ,* именуется на Французской картѣ Бернардъ; *горы Гамбіеръ* не имѣютъ на послѣдней никакого названія, первая плоская, послѣдняя остроконечна. Далеко выдающійся мысъ, который можно видѣть за 36 миль, Грантомъ былъ названъ *Бриджеватеръ* (Bridgwater), а К. Боденомъ *дю Кенъ* (du Quesne); по Флиндерсу лежитъ онъ въ широтѣ 38° 22′ S и 141° 19′; на Французскихъ картахъ подъ 38° 24′ и 141° 31′. Грантовъ мысъ Нелсонъ есть мысъ Монтань (Montaigne) и его островъ Ларенцъ (Lawrence) есть островъ Драгона (isle de Dragon), равно какъ и

островъ Лади *Юли Перси* (Lady July Percy) есть островъ Фуркруа (Fourcroix), Флиндерсъ означилъ симъ именемъ два острова; но какъ онъ не ясно видѣлъ здѣсь берегъ, то можетъ быть, что восточной островъ есть мысъ по твердой землѣ и можетъ быть есть то же, что и *мысъ Реомюръ* (Reaumur). Фрейсинетъ говоритъ объ островѣ *Латреилѣ* (Latreille), но оный на картѣ его не совсѣмъ ясно означенъ, какъ островъ; восточная его оконечность названа *Мысомъ Фолардомъ* (Cap Folard) подъ 38° 45′ и 143° 15′, если вычесть изъ сего числа 10′, чѣмъ долготы Капитана Фрейсинета, начиная съ мыса Банкса, восточнѣе долготъ Капитана Флиндерса, то получимъ 143° 5′. Отъ мыса Фоларда принимаетъ берегъ вдругъ направленіе къ югу до мыса *Волнея* (Volney), которой согласно наблюденіямъ Капитана Фрейсинета, по отнятіи 10′, долженъ лежать подъ 143 10′ O и 38° 51′ S. Отъ мыса Нортумберланда до Бассова пролива Флиндерсъ берегъ видѣлъ весьма несовершенно, корабли французской Экспедиціи гораздо были къ оному ближе.

Что мысы Отвай и Дезе (Desaix), гдѣ начинается Бассовъ проливъ, суть одинъ и тотъже, я показалъ уже сіе въ сочиненіи о Бассовомъ проливѣ; равно также, что широта Фрейсинета 5′ южнѣе широты Капитана Флиндерса. На картѣ Капитана Гранта широта сего мыса также какъ и у Фрейсинета 38°. 56′.

Западной и сѣверо-Западной берегъ Новой Голландіи.

Западной берегъ Новой Голландіи ограничивается къ югу мысомъ *Лювина*, въ широтѣ 34° 19′ S и въ долготѣ 115° 6′ O. а къ сѣверо-западу мысомъ *Ванъ Дименомъ* находящимся подъ широтою 11° 10′ S и 129″ 55 O долготы. Пространство между мысомъ *Лювина* и мысомъ *Фламинга* (Vlaming head), который лежитъ подъ 21° 50′ S можно назвать западнымъ, а отъ

сего послѣдняго до мыса *Вандимена* сѣверо-западнымъ берегомъ, потому что берегъ идущій до мыса Фламинга къ сѣверу, отсюда беретъ свое названіе къ востоку.

Первый обрѣтатель западнаго берега Новой Голландіи былъ *Диркъ Гартогъ*, который въ 1616 году на кораблѣ Ендрагтѣ (Endragt) сталъ на якорь при входѣ въ заливъ, который въ послѣдствіи названъ Дампьеромъ заливомъ *морскихъ Прожоръ* (Sharks Bay). Гартогъ назвалъ видѣнный имъ берегъ между 23° и 26° S широты, по имени своего корабля *землею Ендрагтъ*. Со временъ Гартога многіе Голландскіе мореплаватели посѣщали западной берегъ Новой Голландіи и обыкновенно называютъ именами сихъ мореплавателей тѣ части, которые они открыли. Такимъ образомъ берегъ между 26° и 31° открытый въ 1619 году *Еделемъ*, наименованъ *землею Едела*. Берегъ открытый на кораблѣ Лювинѣ начинается на картѣ *Тевенота* (Thevenot) отъ 31° и простирается до 35° S широты, слѣдовательно занимаетъ также часть южнаго берега. *Земля Девитта*, открытая въ 1628 году, начинается отъ 21° и простирается почти до 14° S широты; симъ послѣднимъ именемъ обыкновенно означали сѣверо-западную часть Новой Голландіи. Сію часть берега посѣтилъ въ слѣдующемъ году Пелсартъ, который претерпѣлъ кораблекрушеніе на рифѣ *Гоутмансъ* (Houtmans Abrolhos). Весьма вѣроятно, что и знаменитой Тасманъ, во время втораго своего путешествія, которое не вышло въ свѣтъ, также осмотрѣлъ NW берегъ Новой Голландіи.

Въ 1688, а потомъ и въ 1699 году Дампьеръ приходилъ къ сему берегу Новой Голландіи. Въ первый разъ увидѣлъ онъ оной въ широтѣ 16° 50′ S и прошелъ вдоль онаго 36 миль; во второй разъ онъ увидѣлъ его подъ 27° 40′ S, бросилъ якорь въ заливѣ Морскихъ Прожоръ, и потомъ продолжалъ плаваніе вдоль берега до 16°, гдѣ онъ отъ онаго удалился.

Командоръ *Фламингъ* въ 1697 году осмотрѣлъ берегъ Новой Голландіи отъ 32° до оконечности, нынѣ названной его именемъ, которая лежитъ подъ 21° 50′ S.

Капитанъ *Флиндерсъ* вовсе не видѣлъ сего берега. Изъ мореплавателей нашихъ временъ, осмотрѣвшихъ оный, первымъ былъ Капитанъ *Боденъ* (Baudin) въ 1802 году, но поелику его опись не довольно подробна, то Англинское Адмиралтейство поручило оное Капитану Англинскаго флота *Кингу*, который и выполнилъ сіе порученіе въ 1820, 1821 и 1822 годахъ, какъ то уже выше сего сказано было.

Выше было уже мною замѣчено, что Флиндерсовъ мысъ *Лювинъ* и Фрейсинетовъ мысъ *Госселинъ* (Gosselin) суть одинъ и тотъже. Разность между долготами сего мыса опредѣленная Ад. Дантеркасто и Капитанами Флиндерсомъ и Фрейсинетомъ, столь мала, что я и долготы, опредѣленныя симъ послѣднимъ, принялъ за истинныя при всемъ западномъ и сѣверозападномъ берегу Новой Голландіи.

Мысъ *Натуралиста* (Cap du Naturaliste) въ 32° 7′ 30″ S и 115° 00′ O есть южная оконечность обширнаго *залива Географа* (Baie du Geographe); онъ углубляется на 25 миль, а въ ширину имѣетъ 83 мили. Въ сей заливъ впадаетъ рѣка *черныхъ Лебедей* въ широтѣ 32° 4′ 30″ S и въ долготѣ 115° 46′ 30″ O, которая открыта въ 1696 году Фламингомъ. Между устьемъ сей рѣки и мысомъ *Перрона* (Perron), въ широтѣ 32° 19′ S находится заливъ, который не былъ осмотрѣнъ Французскими кораблями. Напротивъ сего залива, а именно въ 12 миляхъ къ W отъ устья выше упомянутой рѣки, лежитъ островъ *Ротенестъ*, (Rottenest) названный такъ Фламингомъ; сей островъ простирается по румбамъ NOtO и SWtW на 8 миль. Сѣверная его оконечность близь коей фрегатъ стоялъ на якорѣ, лежитъ подъ 31° 38′ 45″ S 115° 29′ O; къ юго-востоку отъ онаго лежатъ

острова *Бюашъ* (Buache) и *Бертолетъ*; величина сихъ острововъ однакоже не была съ точностію опредѣлена.

Въ разстояніи 24 и 36 миль отъ берега находятся рифы *Гоутмансъ Аброльгосъ* (Houtmans Abrolhos), или рифъ Гаутмана, на которомъ претерпѣли кораблекрушеніе 4 Іюля 1629 года Пельсартъ и въ 1729 году корабль Зевикъ (Zeewyk). Рифы сіи не были осмотрѣны Капитаномъ Воденомъ, а посему положеніе ихъ и понынѣ не опредѣлено. Обыкновенно означаютъ ихъ въ широтѣ 29°. По замѣчанію, помѣщенному на Фрейсинетовой картѣ подъ N° 32 въ Атласѣ къ путешествію Бодена, рифы сіи были видны 17 Апрѣля 1776 года съ Голландскаго судна Цереса, на коемъ положеніе ихъ опредѣлено между 28° 20′ 00″ S и 29° 00′ S широты, что весьма сходно съ описаніемъ Капитана *Даніелла*, видѣвшаго ихъ въ Іюлѣ 1681 года на кораблѣ Лондонѣ; онъ означаетъ ихъ въ широтѣ 28° 36′ S. На Фрейсинетовой картѣ показаны они градусомъ южнѣе. Сей рифъ состоитъ изъ множества острововъ и скалъ, занимающихъ по направленію N и S пространство на 45 миль.

Большой заливъ *Морскихъ Прожоръ*, открытый Дампьеромъ 8 Августа 1699 года, находится между Фрейсинетовымъ мысомъ *Крутымъ* (Escarpée) и мысомъ *Кювье* (Cuvier); первый находится подъ 26° ′14 S и 113° 3′ O, послѣдній подъ 24° 8′ S и 113° 28′ O.

Сей заливъ, котораго находится особенная карта въ Атласѣ Фрейсинета содержитъ двѣ гавани, т. е: *Гамеленъ* (Hamelin) и *Фрейсинета*, которыя раздѣляются полуостровомъ Перрономъ (Peron). Предъ входомъ въ сей заливъ находятся три острова, изъ коихъ два сѣверныхъ названы остр. *Берньe* и *Доррe*, а южный О. *Диркъ Гартога*, послѣдній названъ также по имени Голландскаго мореплавателя, который стоялъ на якорѣ на кораблѣ Ендрагтѣ, въ каналѣ между симъ послѣднимъ и островомъ Дор-

ре; сей каналъ обыкновенно называютъ *Рейдою Диркъ Гартога*. На одномъ изъ сихъ острововъ нашелъ Флимингъ въ 1697 году оловянную доску, на которой показано, что корабль Ендрахтъ бросилъ здѣсь якорь 25 Октября 1616 года, а 27 опять отправился. Сія доска найдена также въ 1801 году. Каналъ между О. Берньера и мысомъ Кювье имѣетъ въ ширину 40 миль и получилъ названіе *пролива Географа*.

Дампьеръ остановился сперьва на рейдѣ Диркъ-Гартога, а потомъ перешелъ къ востоку отъ острова Дорре и Бернье; на его картѣ сіи два острова также соединены рифомъ, какъ то нашелъ и Фрейсинетъ; оба вмѣстѣ имѣютъ точно туже длину, какую даетъ имъ Фрейсинетъ т: е: 36 миль. На его картѣ показанъ также и рифъ, находящійся къ О отъ острова Дорре. Наконецъ Дампьеръ стоялъ на якорѣ на SW отъ полуострова Перона, который онъ принялъ за островъ. Лучшее якорное мѣсто въ заливѣ Морскихъ Прожоръ находится по NW сторону полуострова Перрона въ заливѣ Дампьера, названномъ такъ Фрейсинетомъ, который въ 1801 и 1803 годахъ на судахъ Касуаринѣ и Натуралистѣ стоялъ здѣсь на якорѣ. Фрейсинетъ весьма хвалитъ сей заливъ; дровъ находится здѣсь въ изобиліи; также нѣтъ недостатку и въ рыбѣ, не достаетъ только прѣсной воды, которой вообще нѣтъ во всемъ заливѣ. Глубина 6 саженъ на хорошемъ грунтѣ, но разстояніе якорнаго мѣста отъ берега составляетъ 6 миль. Обсерваторія корабля Натуралиста на NW оконечности полуострова Перрона находилась подъ 25° 35′ S и 113° 34′ O. Обсерваторія Географа, другаго судна оной Экспедиціи на NO оконечности острова Берньера, лежитъ подъ 24° 48′ 36″ S и 113° 5′ O.

Мысъ, видѣнный Флимингомъ 4 Февраля, есть безъ сомнѣнія мысъ *Кювье* (Cuvier); такъ какъ заливъ, о которомъ онъ говоритъ, не можетъ быть иной какъ заливъ Морскихъ Прожоръ. Берегъ отъ мыса Кювье или сѣверной оконечности се-

го залива въ широтѣ 24° 8′ до мыса *Мюрата* (Murat) подъ 21° 37′ S не былъ осмотрѣнъ судами Капитана Бодена. Заливъ *Ексмутъ* на новой картѣ Англинскаго Адмиралтейства (вѣроятно по описи Капитана Кинга) есть конечно тотъже заливъ, которой 19 Февраля открытъ Фламингомъ и названъ имъ заливомъ *Виллемсъ* (Willems Bay), такъ какъ другое отверстіе шириной около 12 миль нѣсколько восточнѣе отъ сего, было именовано *рѣкою Виллемсъ*. Широта и долгота мыса Фламинга: 21° 52′ S и 114° 10 O, какъ она показана на картѣ Адмиралтейства, совершенно согласуется съ тою долготою и широтою, которую Кап. Балстонъ въ 1816 году на кораблѣ Принцесѣ Амаліи нашелъ для мыса, названнаго имъ *сѣверозападнымъ*: 21° 50′ 30″ S и 114° 01′ O. Мысъ Мюратъ на картѣ Фрейсинета подъ 21° 37′ S и 114° 18′ O безъ сомнѣнія одинъ съ мысомъ Фламингомъ (хотя первой означенъ 15′ сѣвернѣе сего послѣдняго) потому что направленіе берега отъ сего мыса начинаетъ быть NO. Неправильность широты мыса Мюрата доказано не только опредѣленіями Капитановъ Балстона и Кинга, но и тѣмъ, что Капитанъ Французскаго флота Филибертъ на пути своемъ въ Индію въ 1819 году видѣлъ сей мысъ, и нашелъ широту онаго 21° 44′ S и долготу 114° 5′ (Annales maritimes N 10 1822).

Островъ *Барросъ* подъ 20° 50′ S, вѣроятно есть та самая земля, на которой находятся оконечности *Дюпью* (Dupuy), *Малуетъ* (Malouet), *Поавръ* (Poivre) и *Заливъ Флакуръ* (Flacourt), но которой Фрейсинетъ полагалъ, что принадлежатъ твердой землѣ.

Мысъ *Прескотъ* (Prescot) въ долготѣ 116° 22 означенъ на Англинской картѣ прямо къ O отъ острова Баррова; весь сей берегъ не былъ видѣнъ Французскими кораблями до самаго мыса *Брюгьера* (Bruguiere), на Англинской картѣ названнаго М. *Ламберта*.

Островъ *Розмари*, открытый Дампьеромъ, есть самый большой островъ группы, названной Фрейсинетомъ *Архипелагомъ Дампьера.* — По опредѣленію Фрейсинета островъ Розмари лежитъ подъ 16° 28′ S и 116° 29′ O; на картѣ Адмиралтейства онъ означенъ 30′ восточнѣе. Капитанъ Горсбургъ помѣстилъ въ прибавленіяхъ къ своему сочиненію подъ заглавіемъ, Indian Directory, описаніе онаго острова, слѣдуя донесенію нѣкоего Капитана Пиддингтона, которой въ 1800 году на пути своемъ изъ Манилы въ портъ Жаксонъ, будто бы его посѣтилъ и описалъ. Однакожъ опись сего послѣдняго совсѣмъ не согласуется съ описью тогоже острова Капитана Фрейсинета. Сей говоритъ, что островъ Розмари имѣетъ въ длину 3 мили по направленію NO и NW, и что въ $3\frac{1}{2}$ миляхъ къ SO отъ него лежитъ островъ *Малусъ*, который по направленію O и W въ длину имѣетъ $2\frac{1}{2}$ мили, а по близости его находится множество малыхъ островов. Слѣдуя же Пиддингтону, островъ Розсмари, состоитъ изъ 2 большихъ и 3 малыхъ островов. Тотъ изъ большихъ островов, который лежитъ болѣе къ востоку, имѣетъ по румбу NNO и SSW 10 миль въ длину, при NO его концѣ находится рифъ, простирающійся на 3 мили, а другой островъ, который лежитъ въ 10 миляхъ къ W отъ перваго, простирается по направленію NOtN и SWtS въ длину на 12 миль. NO оконечность перваго лежитъ по наблюденіямъ его подъ широтою 20° 26′, а NO оконечность втораго подъ 20° 35′; долгота западнаго острова по луннымъ разстояніямъ лежитъ подъ 115° 30′ по его хронометрамъ подъ 115° 50′.

Берегъ противъ сихъ островов образуетъ заливъ, наименованный на картѣ Адмиралтейства заливъ *Никольса* (Nicols Bay). Острова, лежащіе къ востоку отъ острова, означенные на Французской картѣ именами *Лежандръ* (Legendre), *Деламбръ* (Delambre)

Безу (Bezout) и простирающіеся до 118° долготы были также видѣны и Дампьеромъ; онъ описываетъ ихъ высокими островами, которыхъ можно видѣть въ разстояніи 25 миль, и которые простираются по направленію ONO и WSW на 60 миль. Все пространство берега, видѣнное имъ, описываетъ онъ состоящимъ изъ великаго множества острововъ; точно такъ описываетъ его и К. Боденъ, который только изрѣдка могъ видѣть разныя онаго оконечности; ибо сія страна весьма низменна и вся состоитъ изъ песчаныхъ береговъ.

Въ близи сего берега находятся многія опасныя отмѣли, которыя всѣ не далѣе 9 или 12 миль отъ онаго, какъ напримѣръ, *мѣли Географа* (Basses du Géographe), острова *черепахъ* и Банка *Амфинома* (Amphinome); островъ *Безу* (Bezout) лежитъ прямо къ N въ 30 миляхъ отъ мыса *Ларей* (Cap Larrey), на картѣ Адмиралтейства означенъ онъ безъ имени подъ 19° 28′ S и 119° 02′ O.

Рифъ на которомъ въ 1622 году разбился Англинской корабль *Тріалъ* (Trial) и по сей причинѣ названъ симъ именемъ (Trial rocks), не былъ видѣнъ въ новѣйшія времена. Дальримпелъ въ извѣстномъ собраніи своемъ картъ, помѣстилъ планъ сего рифа, по описанію, сдѣланному на Голландскомъораблѣ, посланномъ нарочито изъ Батавіи для отысканія. Онъ означаетъ его въ широтѣ 19° 30′ и въ разстояніи 240 миль отъ береговъ Новой Голландіи. Утверждаютъ еще, что въ 1710 году видна была сія опасность. К. Фрейсинетъ помѣстилъ сей рифъ на Генеральной картѣ Атласа, принадлежащаго къ путешествію Капитана Бодена въ широтѣ 20° 3′ и въ разстояніи 600 миль отъ Новой Голландіи; но не извѣстно на чемъ основано сіе опредѣленіе; я предпочиталъ оставить оный въ той широтѣ и долготѣ, въ которой означилъ Дальримпель.

Между мысомъ *Вилларетомъ* подъ 18° 18′ S и 121° 56′ и мысомъ *Гуигенсомъ* (Huyghens), лежащимъ къ NO отъ перваго,

находится, слѣдуя картѣ Фрейсинета, островъ *Гантомб* (Gantheaume). На картѣ Англинскаго Адмиралтейства сей островъ не означенъ, а вмѣсто онаго находится заливъ *Робукб* (Roebuck), коего сѣверная оконечность названа Гантомъ; также не находится на сей картѣ островъ *Карнотб* (Carnot) подъ 17° 05′ S и 122° 10′ O, но вмѣсто онаго означенъ мысъ *Баскервилль* (Baskerville), подъ 17° 07′ и 122° 20′ O.

Мысъ *Левекб* (Levesque) въ широтѣ 16° 23′ S, и въ долготѣ 122° 50′ соотвѣтствуетъ оконечности *Сигнетб* (Cygnet); слѣдуя Французской картѣ, Капитанъ Боденъ не видѣлъ уже земли, къ сѣверу простирающейся; онъ прошелъ мимо цѣпи островов, названной Архипелагомъ *Бонапарта*, и состоящей изъ нѣсколькихъ группъ, какъ то: острова *Шампаньи*; (Champagny), *Арколь* (Arcole), *Маретб* (Maret), *Монталиветб* (Montalivet) и *острова Института* (isles del' Institut), которые всѣ занимаютъ пространства 180 миль. Восточнѣйшій островъ сего Архипелага есть островъ *Кассини* подъ 13° 50′ S и 125° 40′. На Англинской картѣ изображенъ берегъ отъ мыса Левека къ сѣверу съ великою подробностію; изъ чего кажется слѣдуетъ заключить, что сія часть была описана съ точностію; глубокой заливъ позади мыса Левека, на Англинской картѣ названнаго мысомъ Лебедя (Point Swan), наименованъ заливомъ *Сигнетб* (Cygnet Bay), другой же заливомъ *Колльерб* (Collier Bay); острова, лежащіе предъ симъ заливомъ, Архипелагомъ *Букканира* (Buccaniers Archipelago). Далѣе къ сѣверу означены на томъ мѣстѣ, гдѣ на Французской картѣ лежатъ О. Арколь, два глубокіе прорѣза, а къ сѣверу отъ оныхъ Зундъ *Монтагю* и *Заливб Адмиралтейства*.

Весь берегъ усѣянъ островами, изъ коихъ наибольшій есть островъ *Биггб* (Biggs Island), коего положеніе совершенно согласно съ положеніемъ мыса *Шаторено* (Chateaurenaud) т. е. въ 14° 25′ S и 125° 8′ O. Островъ Бугенвилля есть не что иное, какъ далеко

выступающій мысъ, который на Англинской картѣ не имѣетъ имени. Отъ мыса *Лондондери* направленіе берега SO, на разстояніи 1950 миль, потомъ идетъ къ NNO на 180 миль, гдѣ ограничивается проливомъ *Кларенса*; здѣсь находится обширной заливъ, который на Французской картѣ названъ заливомъ *Іосифа Бонапарта*. Однакоже на корабляхъ Капитана Бодена были опредѣлены только нѣкоторые пункты сего залива; вся подробность описи его принадлежитъ Капитану Кингу. Мысъ Лондондери или SW оконечность сего обширнаго залива въ широтѣ 13° 48′ и подъ 127° 5′ есть безспорно одинъ и тотъже съ мысомъ Рюлера (Cap Ruilhere); но какъ предъ мысомъ Лондондери не находится острова, то можетъ быть островъ *Лесюеръ* (Lesuer), лежащій въ 13° 48′ и 127° 15′ есть тотъ самый, который на Французской картѣ положенъ предъ мысомъ Рюлеромъ.

На сто миль къ SO отъ мыса Лондондери находится глубокой прорѣзъ, которой на Англинской картѣ названъ *заливомъ Камбриджскимъ* (Cambridge Gulf). Хотя на оной картѣ и находится островъ *Перронъ* и горы *Бартелеми*, которыя послѣднія, вѣроятно должны быть Фрейсинетова О-ва Бартелеми; однакоже единство оныхъ весьма сомнительно, также и долготы и широты ихъ вовсе несогласны. Еслибы на пр. островъ Перронъ былъ тотъ самый, который на Англинской картѣ лежитъ при восточной оконечности *залива Ансона*, то на Французскихъ корабляхъ непремѣнно открыли бы западную оконечность залива Ансона, и мысъ *Фордъ* (Eord), отстоящій только на 15 миль отъ острова Перрона.

Слѣдуя страницѣ 259, сочиненія К. Фресинета: Navigation et Geographie, *мысъ Гельвецiусъ* есть послѣдняя земля ими видѣнная при берегахъ Новой Голландіи; на Фрейсинетовой же картѣ означенъ еще сѣвернѣе *мысъ Лебенъ* (C. Loeben) подъ 11° 9′ и 130° 20′ O: положеніе, которое разнствуетъ только 5′ въ ши-

ротѣ и 20′ въ долготѣ отъ положенія того мыса, который былъ принятъ Маклюеромъ за западную оконечность сѣвернаго берега Новой Голландіи, но совершенно согласенъ съ долготою и широтою мыса Вандимена на картѣ Англинскаго Адмиралтейства, хотя онъ и не былъ видѣнъ на Французскихъ корабляхъ. Слѣдуя Англинской картѣ, мысъ Вандимена есть оконечность острова по имени *Мельвиль*; Мысъ Гелвеціусъ и другой, который соотвѣтствуетъ мысу *Фуркрой* (Fourcroy), лежатъ оба на островѣ, который отъ перваго отдѣленъ узкимъ каналомъ. Къ SO отъ сихъ двухъ островов находится *заливъ Вандимена* и который соединяется съ проливомъ Кларенса, отдѣляющемъ оные два острова отъ NW берега Новой Голландіи. Земля ограничивающая заливъ Вандимена съ сѣверной стороны, есть полуостровъ со многими прорѣзами и островами, изъ коихъ одинъ названъ островомъ *Буклеръ* (Buckler Island), а къ востоку отъ сего лежатъ Маклюеромъ названные *острова Новаго года*.

Предъ заключеніемъ описи западнаго берега Новой Голландіи долженъ я еще упомянуть о рифахъ, открытыхъ близъ онаго.

Двѣ песчаныя банки около 10 футъ надъ поверхностію воды были открыты въ 1810 году кораблемъ Гиберніею. Они окружены рифомъ, простирающимся на 4 мили по румбамъ O и W. Банки сіи лежатъ по наблюденіямъ Капитана Ашмора въ широтѣ 11° 56′ S и въ долготѣ 123° 28′ O. На картѣ Англинскаго Адмиралтейства названы они *мѣлями Гиберніи*; другая опасность лежащая къ SO отъ сихъ банокъ подъ 12° 12′ S и 122° 55′ O, названа тамъ мѣлью *Ашмора*.

Рифъ *Картьера* (Cartier) состоитъ изъ низменнаго островка и рифа, имѣющаго въ окружности болѣе 4 миль. Мѣль сія названа мною Картьеромъ, по имени корабля, открывшаго его въ 1800 году, на пути своемъ изъ Амбойны въ Англію. Она

находится подъ 12° 29′ S шир. и 123° 56′ O долготы; на картѣ Адмиралтейства же подъ 123° 45′. На оной картѣ означены также и двѣ другія банки: одна въ 60 миляхъ къ S отъ рифа Картьера и другая къ SO въ 12° 45′ S и 124° 18′ O.

Рифъ Дампьера открытъ въ 1688 году знаменитымъ мореплавателемъ сего имени. Корабль Картьеръ ударился на семъ рифѣ, лежащемъ въ широтѣ 13° 58′ S и въ долготѣ 122° 20′ O, и вѣроятно есть самый тотъ рифъ, который открытъ Дампьеромъ. Кап. *Гейвудъ* на фрегатѣ Вулканѣ открылъ въ широтѣ 13° 46′ S и въ долготѣ 122° 19′ O опасный рифъ, простирающійся къ югу до 14° 01′ S и имъ названной *Скотта* (Scotts Reef). Хотя его описаніе не совершенно соглашается съ описаніемъ Дампьера, но надлежитъ кажется принять сіи три рифа т. е. Дампьера, Картьера и Скотта за одну и туже опасность. Широты и долготы всѣхъ трехъ согласуются безъ большой разности, и поелику приливъ и отливъ бываютъ здѣсь весьма значительны, то и опредѣленіе величины онаго должно быть весьма различно во время отлива или прилива.

Рифъ Имперіёзъ (Imperieuse Reef) подъ 17° 35′ S и 118° 17′ O открытъ въ 1800 году на Англинскомъ фрегатѣ Имперіезѣ, подъ командою Капитана Роулея (Rowley); онъ простирается по направленію NO и SW на 3 мили въ длину и состоитъ частію изъ скалъ частію, изъ песковъ, возвышенныхъ надъ поверхностію моря. Китоловъ подъ начальствомъ Капитана Клерка, и Англинской корабль Доброй Надежды (Good hope) на пути своемъ изъ Банды въ Батавію, видѣли сію опасность. По наблюденіямъ, дѣланнымъ на послѣднемъ сихъ судовъ, онъ лежитъ подъ 17° 47′ S и 119° 27′ O. Капитанъ Клеркъ же опредѣляетъ его 17° 28′ S и 119° 02′ O.

Рифъ, открытый 7 Маія 1820 года на кораблѣ *Минстрелѣ*, есть безъ сомнѣнія продолженіе рифа Имперіёза. Сѣверная

его оконечность лежитъ въ широтѣ 17° 14′ S и по весьма вѣрнымъ луннымъ и хронометрическимъ наблюденіямъ въ долготѣ 118° 54′ O. Протяженіе его къ SSW не было видно съ саленга *).

На картѣ Англинскаго Адмиралтейства находится также рифъ подъ 16° 30′ S и 119° 35′ O, на которомъ разбился Англинской Китоловъ *Лейвли* (Lively). Весьма можетъ быть, что все пространство отъ сего рифа до того, который былъ виденъ кораблемъ Добрый Надежды подъ 17° 47′ наполнено опасными мѣлями и рифами. На тойже картѣ означены еще два рифа въ семъ пространствѣ: одинъ къ югу отъ рифа Лейвли въ 16° 55′, а другой къ востоку, отъ мѣли Минстреля.

Сѣверный берегъ Новой Голландіи.

До открытія острова Мелльвилля и большаго полуострова, лежащаго къ сѣверу отъ залива Вандимена, подразумѣвали обыкновенно подъ именемъ сѣвернаго берега Новой Голландіи, *Землю Вандимена* и *землю Арнгема*; и потому сѣверной берегъ Новой Голландіи ограничивается мысомъ Вандимена, который есть NW конецъ острова Мельвилля, и заливомъ Карпентарія, коего восточная оконечность есть мысъ Іоркъ. Сей берегъ былъ открытъ въ 1605 году на Голландскомъ кораблѣ Дуифенѣ; хотя его и не щитали за часть новооткрытаго Материка, но приняли за часть Новой Гвинеи. И такъ корабль Дуифенъ былъ первый, чрезъ котораго получены достовѣрныя извѣстія о Новой Голландіи; ибо слѣдуя Французской картѣ, составленной въ 1542 году находящейся въ Британскомъ музеумѣ, берегъ Новой Голландіи былъ открытъ гораздо ранѣе. На сей

---

*) Horsburgh India Directory Supplement pag. 52.

картѣ, которая сочинена Англинскимъ Королевскимъ Гидрографомъ *Ротзомъ* (Rotz) означенъ къ югу отъ Новой Гвинеи пространный Материкъ, коего западный берегъ простирается до 26° южной широты, откуда оный берегъ беретъ направленіе свое къ SO. Кажется нѣтъ въ томъ сомнѣнія, что сія земля, которая на той картѣ названа *большою Явою* (Le grand Iava) не иная другая, какъ Новая Голландія. Впрочемъ достойно примѣчанія, что на восточной сторонѣ оной Большой Явы, около 30° широты, въ томъ мѣстѣ, гдѣ находится Ботани Бей, нѣкоторое пространство означено подъ названіемъ *Cote de Herbiage* *).

Въ 1606 году прошелъ Торресъ между Новой Голландіей и Новой Гвинеи; раздѣленіе сихъ двухъ большихъ острововъ, которое было доказано симъ плаваніемъ, осталось на долго для насъ неизвѣстнымъ и мы весьма бы охотно приписали открытіе сего раздѣленія знаменитому Куку, если бы при завоеваніи Маниллы Англичанами въ 1762 году не нашлось донесеніе подлинное самаго Торреса, которое по всей вѣроятности имъ вдвойнѣ было оставлено въ Манильскомъ Архивѣ; сіе донесеніе было издано въ свѣтъ знаменитымъ Англинскимъ Гидрографомъ Дальримпелемъ.

Въ 1623 году открыты кораблями Пера и Арнгемомъ, такъ какъ и въ 1636 году на корабляхъ маломъ Амстердамѣ и Весселѣ большая часть сѣвернаго берега и означены именами: *сѣвернаго берега земли Вандимена* и *земли Арнгема;* о первыхъ корабляхъ сказано, что они открыли острова Арнгемъ и *Шпюльтъ.* Подъ симъ послѣднимъ названіемъ должно впрочемъ разумѣть берегъ по близости земли Арнгема; вѣроятно, что рѣка Шпюльтъ не существуетъ, хотя на старинныхъ Голландскихъ картахъ въ западной части земли Арнгема, означена рѣка сего имени;

*) Burney vol. 1 pag. 380.

но подъ сей рѣкою разумѣли Голландцы ту часть пролива Торресса, которую мы нынѣ называемъ проливомъ Эндевуръ.

Знаменитый Тасманъ предпринялъ въ 1644 году второе свое путешествіе, о которомъ не сохранился журналъ. Однакоже полагаютъ съ достовѣрностію, что весь заливъ Карпентарія имъ былъ обойденъ и что онъ также осмотрѣлъ и берега сѣверной Вандимена и Арнгема. Ему было также поручено осмотрѣть рѣку Шпюльтъ, потому что въ семъ мѣстѣ надѣялись найти сообщеніе двухъ океановъ, ибо открытіе Торреса, тогда еще Голландцамъ не было извѣстно. Въ 1705 году сѣверный берегъ Новой Голландіи былъ также описанъ тремя Голландскими кораблями, и вѣроятно, что во время сей Експедиціи открытъ заливъ Арнгемъ, который есть глубокой прорѣзъ близь NW оконечности залива Карпентарія. До 1770 года не одинъ мореплаватель не посѣщалъ сего берега; но въ семъ году Капитанъ Кукъ прошелъ проливомъ Эндеавуромъ, не зная впрочемъ ничего о прежнемъ плаваніи Торресса симъже проливомъ.

Въ 1791 году прошелъ Лейтенантъ Маклюеръ мимо сѣвернаго берега Новой Голландіи, и опредѣлилъ долготу мыса Вандимена, отъ котораго берегъ беретъ направленіе къ югу, подъ 11° 15′ S и 129° 55′ O. Должно однакоже полагать, что Маклюеръ не подходилъ близко къ сему берегу, ибо въ противномъ случаѣ отъ него не скрылись бы открытія, сдѣланныя въ послѣдствіи Лейт. Кингомъ. Объ изслѣдованіяхъ К. Флиндерса въ проливѣ Торреса, упомянуто мною подробно при статьѣ о Новой Гвинеи; остается мнѣ только упомянуть объ описи его залива Карпентарія и западнаго берега онаго.

Опись сего залива принадлежитъ къ затруднительнѣйшимъ Флиндерсовымъ занятіямъ. Онъ употребилъ на оную 4 мѣсяца т. е. отъ 4 Ноября 1802 до 2 Марта 1803 года. Во 2 томѣ пу-

тешествія его отъ стр. 120 до 218 находятся подробности сей описи въ такомъ совершенствѣ, которое свойственно всѣмъ описямъ сего великаго мореплавателя; и потому подробное описаніе береговъ залива Карпентарія, также и острововъ въ немъ лежащихъ, было бы здѣсь не на своемъ мѣстѣ. Я только покажу предѣлы сего залива.

Восточная его оконечность есть *мысъ Іорка*. За западную можно принять или сѣверовосточнѣйшій изъ острововъ *Весселя* или мысъ *Вильберфорсъ*, подъ 11° 53′ S и 136° 34′, такъ что ширина его составляетъ болѣе 360 миль; къ югу же простирается сей заливъ до 17° 42′ S, т. е. болѣе нежели на 420 миль.

Берегъ, лежащій къ западу отъ залива Карпентарія, не былъ видѣнъ Флиндерсомъ; на пути своемъ отсюда къ острову Тимору опредѣлилъ онъ только острова Новаго года, открытые Маклюеромъ подъ 10° 55′ S и 133° 4′ O; сія долгота разнствуетъ отъ долготы Маклюера только 8′, чѣмъ она восточнѣе долготы сего послѣдняго.

Подробности описи Капитана Кинга еще не вышли въ свѣтъ; по картѣ Адмиралтейства, сѣверный берегъ Новой Голландіи отъ мыса *Дале* (Dale) беретъ направленіе къ западу болѣе нежели на 180 миль. На семъ берегу означено великое множество прорѣзовъ и острововъ. Въ широтѣ 11° 18′ и въ долготѣ 133° 5′ видѣнъ далеко выступающій мысъ, который вмѣстѣ съ другимъ мысомъ, лежащимъ подъ 11° 00′ и 132° 45′, образуетъ глубокой заливъ, предъ коимъ лежатъ многіе острова. Сей заливъ отдѣленъ отъ залива Вандимена по сѣверозападному берегу Новой Голландіи косою, шириною не болѣе какъ въ 6 миль и образуетъ такимъ образомъ полуостровъ, о коемъ я уже упомянулъ при описаніи NW берега. Каналъ шириною въ 20 миль отдѣляетъ

его отъ острова Мелвилля, коего восточная оконечность на картѣ имѣетъ названіе *Джалелъ* (Jahleel) и лежитъ въ широтѣ 11° 15′ и въ долготѣ 131° 30′ O.

По неимѣнію нынѣ нѣкоторыхъ картъ необходимыхъ для составленія описанія югозападнаго берега Америки, отъ мыса Горна до пятаго градуса сѣверной широты, сіе описаніи будетъ помѣщено во второй части сихъ записокъ.

ПРИБАВЛЕНІЯ.

I.

О Морскомъ Барометрѣ и Симпейзомотрѣ.

Хотя во введеніи своемъ я говорилъ уже о пользѣ Морскаго барометра; но разсуждая, что великая польза сего инструмента не столь вообще признана мореходцами, сколько бы надлежало, и что можетъ быть я успѣю нѣкоторыхъ убѣдить въ оной, надѣюсь, что мнѣ извинятъ, ежели я прибавлю здѣсь еще нѣсколько словъ о семъ предметѣ. Барометръ не только полезенъ тѣмъ, что предувѣдомляетъ мореходцевъ о приближеніи бури, но и по тому, что онъ сокращаетъ много времени плаванія. Если на примѣръ во время ночи крѣпко дувшій вѣтеръ утихаетъ, то благоразуміе запрещаетъ полагаться на признаки, иногда обманчивой тиши; ибо часто спустя одинъ или нѣсколько часовъ, вѣтеръ снова усиливается; въ такомъ случаѣ уборка парусовъ, сдѣлавшаяся опять необходимою, становится не только трудною, но даже и опасною; ибо во мракѣ бурной ночи, нерѣдко матросы падаютъ сверху, почему и должно до разсвѣта оставаться подъ малыми парусами и терять нѣсколько часовъ. Но если ртуть подымается, что часто бываетъ и до окончанія бури, то можно безопасно прибавлять парусовъ по мѣрѣ уменьшенія вѣтра. Въ продолженіи трехъ-лѣтняго путешествія моего на кораблѣ Надеждѣ, мы не потеряли почти ни одной снасти, и имѣли то щастіе, что ни одинъ человѣкъ не упалъ сверху.

Сіе обстоятельство приписать можно, сверхъ расторопности и бдительному смотрѣнію вахтенныхъ Офицеровъ, и морскому барометру, съ помощію коего насъ никогда буря не заставала въ разплохъ, а особливо ночью.

Въ самомъ дѣлѣ ни одинъ корабль не долженъ предпринимать и малѣйшаго плаванія безъ морскаго барометра; а чтобъ извлечь изъ онаго еще бо́льшую пользу, слѣдовало бы издавать въ свѣтъ дѣлаемыя надъ симъ инструментомъ наблюденія, которыя однакожъ рѣдко сохраняются. Если бы мы имѣли оныхъ въ большемъ числѣ, то сіе послужило бы можетъ быть къ объясненію разныхъ Аномалій барометра, отъ обыкновенныхъ правилъ, для чего всѣхъ извѣстныхъ донынѣ теорій недостаточно. На примѣръ, я замѣтилъ вблизи мыса Горна и въ Сахалинскомъ морѣ, мѣстахъ совершенно противоположныхъ, одно и тоже явленіе, то есть внезапное пониженіе ртути, даже на полдюйма, тогда какъ не показывалось ни малѣйшей въ атмосферѣ перемѣны; и она оставалась постоянно въ семъ положеніи до самаго выхода изъ показанныхъ мѣстъ, а потомъ подымалась до прежней высоты. Мореходцамъ необходимо знать, при какой высотѣ барометра въ разныхъ мѣстахъ и въ разныя времена года, они могутъ ожидать хорошей или дурной погоды. Часто, когда барометръ показываетъ $29\frac{7}{10}$ дю. Англинской или 27 д. 10 линій, Французской мѣры, погода бываетъ еще довольно хороша, тогда какъ въ другое время года или въ другомъ морѣ, пониженіе барометра до сей степени, предвѣщаетъ свирѣпую бурю. Капитанъ *Горсбургъ*, что бы доставить мореходцамъ облегченіе въ дѣланіи наблюденій съ точностію, и способъ имѣть непрерывное собраніе оныхъ, издалъ свои атмосферическія таблицы въ слѣдующемъ видѣ:

Форматъ въ листъ. Для каждаго мѣсяца назначены двѣ страницы, раздѣленныя на столько столбцовъ, сколько въ мѣ-

сяцѣ дней, а каждый таковой столбецъ имѣетъ раздѣленія для наблюденій въ утро, полдень и вечеръ. На краю листа помѣщенъ мастабъ барометра отъ 27 до 31 дюйма, съ раздѣленіемъ на десятыя части дюйма, каково обыкновенно бываетъ дѣленіе морскаго барометра. Посему высота ртути можетъ быть означаема точками четыре раза въ день; сіи точки, соединяясь линіею, показываютъ движеніе барометра въ продолженіи цѣлаго мѣсяца. Внизу каждой мѣсячной таблицы есть рубрикъ для показанія широты и долготы корабля, состоянія термометра, перемѣнъ луны, направленія и силы вѣтра во время наблюденій. Каждый, отправляющійся въ Индію корабль, долженъ имѣть два экземпляра сихъ таблицъ, кои составлены на три года. Одинъ для означенія ежедневной высоты барометра, а другой единственно для показанія высоты ртути въ тѣхъ моряхъ, гдѣ обыкновенно бываютъ сильныя бури, ураганы, тифоны, какъ то въ Индійскомъ морѣ, вблизи Иль-де Франса, въ Китайскомъ и Японскомъ моряхъ, у мыса Доброй Надежды, у мыса Горна и проч. Въ началѣ мѣсячныхъ таблицъ помѣщена для примѣра таблица, въ коей означена высота барометра въ Маѣ мѣсяцѣ 1815 года, по наблюденіямъ Морскаго Капитана *Базилла Галла* (весьма извѣстнаго въ ученомъ свѣтѣ), дѣланнымъ при обходѣ мыса Доброй Надежды. Изъ оной видно, что пониженіе ртути до $29\frac{6}{10}$ д. предвѣщало всегда бурное время; и такъ какъ сіе случилось пять разъ въ одномъ Маѣ мѣсяцѣ, то есть достаточныя причины принять за правило, что если у мыса Доброй Надежды ртуть упадаетъ до $29\frac{6}{10}$ д., то непремѣнно послѣдуетъ буря.

Хотя морской барометръ вообще признанъ инструментомъ самымъ необходимымъ для мореплаванія, но командиры кораблей не всегда могутъ имѣть оный, по причинѣ высокой цѣны, простирающейся до двенадцати гиней, хотя въ иныхъ случа-

яхъ, на пр. въ отдаленныхъ плаваніяхъ снабжается военной корабль морскимъ барометромъ. Г. *Ади*, искусный Оптикъ въ Эдинбургѣ, выдумалъ, нѣсколько лѣтъ тому назадъ, замѣнить барометръ новымъ инструментомъ, *Симпейзометръ*, (Sympeisometer), который можетъ быть употребляемъ съ бóльшею пользою, даже и тогда, какъ на кораблѣ будетъ находиться барометръ. Художникъ даетъ сему инструменту названіе Греческимъ словомъ, которое значитъ *сдавливаю*, по тому, что оный долженъ измѣрять давленіе, производимое тяжестію Атмосферы на нѣкоторое количество газа, запертаго въ стеклянной трубкѣ и отдѣленнаго отъ внѣшняго воздуха какою либо жидкостію. Это старинный *Манометръ* Вариньона и Вольфа, но совершеннѣйшаго строенія и безъ тѣхъ недостатковъ, которые заставили изгнать оный изъ числа аерометрическихъ пособій. Онъ состоитъ изъ стеклянной трубки, въ 18 дюймовъ длинною и въ $\frac{7}{10}$ д. въ поперечникѣ, наполненной водотворнымъ газомъ. Жидкость, отдѣляющая газъ отъ атмосферы, есть миндальное масло, окрашенное въ красный цвѣтъ. Художникъ посредствомъ ртути наполняетъ трубку газомъ и масломъ. Инструментъ сей, по видимому, имѣетъ многія предъ барометромъ преимущества: въ 1-хъ онъ показываетъ малѣйшія перемѣны; во 2-хъ на него не имѣетъ дѣйствія качаніе корабля, которое дѣлаетъ часто весьма затруднительнымъ наблюденіе по морскому барометру; въ 3-хъ онъ менѣе стоющъ. Единственный остающейся въономъ недостатокъ, есть расширеніе газа дѣйствіемъ температуры, изобрѣтатель отвращаетъ посредствомъ подвижно барометрической скалы. Прежде дѣланія наблюденій, должно поставить сей масштабъ по другому, соединенному съ термометромъ, показывающимъ малѣйшія перемѣны. Всѣ подробности о строеніи и употребленіи Симпейзометра можно видѣть въ первой книжкѣ издаваемаго въ Эдинбургѣ

Журнала, подъ заглавіемъ Philosophical Journal. Сей инструментъ одобренъ былъ Капитаномъ Россомъ, имѣвшимъ оный въ своей экспедиціи. Должно удивляться, какъ до сихъ поръ Физики медлили доставить мореходству столь полезное пособіе, когда вспомнишь, что уже въ 1773 году Капитанъ *Фиппсъ*, въ путешествіи своемъ къ Сѣверному полюсу, получилъ весьма удовлетворительные выводы отъ Манометра, инструмента столь несовершеннаго хотя и сдѣланнаго славнымъ Рамзденомъ. Надобно полагать, что инструментъ сей, заслуживающій одобреніе умѣренностію цѣны своей, умѣстительностію, и тѣмъ, что качаніе корабля на него не имѣетъ дѣйствія, будетъ чрезвычайно полезенъ на малыхъ судахъ, кои часто обманываясь признаками хорошей погоды, пускаются въ море и подвергаются опасностямъ, которымъ противустоять не въ силахъ.

II.

О Идрографическихъ Запискахъ Адмирала Эспинозы.

Я часто имѣлъ случай въ семъ сочиненіи упоминать объ Идрографическихъ запискахъ Адмирала *Эспинозы;* но какъ сіе сочиненіе есть весьма важное, касающееся до мореплаванія и еще мало извѣстное, то и краткое показаніе содержанія онаго и нѣкоторыя извѣстія о самомъ сочинителѣ, будутъ любопытны Географическому читателю.

Адмиралъ *Эспиноза* сопутствовалъ славному, но несчастному *Малеспинѣ* въ плаваніи его около Свѣта. Повѣствованіе о семъ достопамятномъ путешествіи открытій не сообщено еще Свѣту; однакоже морскія, Астрономическія и Физическія наблюденія сопутникъ его Эспиноза, сдѣлавшись начальникомъ учрежденнаго при Адмиралтействѣ въ Мадритѣ 1801 года Депо-картъ, издалъ въ Свѣтъ подъ слѣдующимъ заглавіемъ: *Memorias sobre las observaciones hechos por los Navigantes Espanoles in distintos lugares del globo, los quales han servido de fundamento para la formacion de las cartas de marear, publicadas par la direccion de trabajos hidrograficos de Madrid ordenadas por don Josef Espinosa y Tello gefe de Esquadra de la Real Armada, y primer Director de dicho Establecimiento de Orden superior. Madrid en lo Imprenta Real. Anno de 1809.* Два тома, съ большимъ атласомъ, составленномъ изъ картъ, кои основаны на астрономическихъ наблюденіяхъ въ семъ сочиненіи приведенныхъ. Едва успѣлъ Эспиноза окончить печатаніе сего сочиненія, по возникшія въ его отечествѣ безпокойства, принудили его удалиться изъ Гишпаніи въ Англію, гдѣ я съ нимъ познакомился. По возвращеніи Короля въ Гишпанію 1814 года, былъ призванъ Эспиноза обратно для принятія на себя управленія Морскимъ Департаментомъ; не охотно оставилъ онъ Англію, гдѣ пріобрѣлъ любовь и уваженіе Англинскихъ ученыхъ въ высокой степени, гдѣ привлекаемъ былъ дружествомъ славнаго своего соотечественника и товарища, не давно умершаго *Мендозы*, и гдѣ онъ, по увѣренію его провелъ нѣсколько лѣтъ щастливыхъ. Впрочемъ полученный имъ призывъ былъ столь для его лестенъ, что онъ не могъ оному не послѣдовать, потому болѣе, что открылись опять виды, служить своему отечеству и быть ему полезнымъ. Во время бытности своей въ Лондонѣ, издалъ Эспиноза карту Южнаго моря на 6 листахъ, которая по нынѣ есть полнѣйшая и вѣрнѣйшая карта сего моря; сверхъ того карту Антильскихъ острововъ и береговъ Террафирмы, карту Мексиканскаго залива и карту Атлантическаго океана.

Сочиненіе Адмирала Эспинозы состоитъ изъ двухъ томовъ и четырехъ частей, названныхъ ихъ *Аналитическими записками.* Первая часть содержитъ наблюденія *Донъ Вицента Тофино*, у береговъ Гишпанскихъ; *Донъ Габріелл де Цискара* и *Донъ Діонезіо Галіано* въ Средиземномъ морѣ; *Донъ Косме Хурукка, Донъ Лино де Арееведасъ* и *Донъ Іозефъ Варела* у береговъ Африки и Канарскихъ островов; *Донъ Антоніо Ціера*, у береговъ Португаліи, и *Тофина* у островов Азорскихъ. Къ сей части принадлежатъ записки, сочиненныя въ Мадритѣ, содержащія Астрономическія наблюденія, роспись долготъ и широтъ главнѣйшихъ мѣстъ въ Гишпаніи, и примѣчанія *Донъ Георга Жуана* о составленіи карты Гишпаніи.

Вторая часть содержитъ наблюденія у береговъ Америки отъ Монтевіедо до Капъ Горна, а отъ онаго до 60° широты сѣверной, и всѣхъ островов, лежащихъ у Американскаго берега. Сіи наблюденія, учиненныя въ 1789 году на корветтахъ *Дескубіерта* и *Атревида*, подъ начальствомъ Капитановъ Донъ *Александра Малеспина* и Донъ *Іозефа Бустаменто* и *Гуерро*, также на корветтахъ Сутиль и Мексикана, подъ начальствомъ Капитановъ *Донъ Діонезіо Галіано* и *Донъ Каетано-Вальдеса*, которые по представленію Малеспини посланы были къ берегамъ Америки. Въ сихъ запискахъ помѣщены также съ величайшею подробностію Малеспиновы наблюденія у береговъ Америки, Новой Голландіи, Макао и Маниллы, о приливѣ и отливѣ, о склоненіи и наклоненіи магнитной стрѣлки, о барометрѣ и проч. съ присовокупленіемъ росписи долготамъ и широтамъ. Къ симъ запискамъ пріобщены 1) Астрономическія и Физическія наблюденія *Эспинозы* и *Бауцы* на пути во внутренность южной Америки. 2) Тригонометрическія изчисленія высотъ горъ, сочиненіе *Галеано* и *Цискара.* 3) Наблюденія Малеспиновы надъ отвѣсомъ. 4) Извѣстіе о плаваніи корветты Атревиды 1794

года для отысканія острововъ Ауроры, въ долготѣ коихъ полагалась неизвѣстность 7 градусовъ.

Къ 3-й части принадлежатъ Малеспиновы наблюденія 1791 года въ Южномъ морѣ, на Филипинскихъ островахъ и у береговъ Новой Голландіи, также наблюденія нѣкоторыхъ новѣйшихъ Гишпанскихъ мореходцовъ на водахъ Индійскихъ и въ Южномъ морѣ; введеніе сей части содержитъ обозрѣніе Малеспиновыхъ открытій, которое есть единственное извѣстіе объ Экспедиціи сего славнаго мореходца *). Къ ней пріобщены: 1) выписки изъ журнала Гишпанскаго Адмирала *Алавы* 1803 года отъ Маниллы до пролива Гаспара и Зунда; 2) выписка изъ журнала Лейтенанта *Каталы* 1803 года отъ Калькуты къ Маниллѣ, во время NO Муссона. — 3) Дневныя записки Мореллы 1787 года.

Четвертое отдѣленіе содержитъ наблюденія *Малеспины*, *Мазаредо*, *Хурукки* и *Фидалго*, учиненныя около Вестъ-Индскихъ острововъ, въ Мексиканскомъ заливѣ и при берегахъ Терра фирмы; также многія Астрономическія наблюденія на водахъ Американскихъ, учиненныя Капитаномъ *Цеваллесомъ* въ 1802 и 1806 годахъ. На концѣ помѣщено славнаго Донъ Георга Жуана описаніе составленія и употребленія квадранта. Предисловіемъ всему изданію служитъ сочиненіе Дона Луи Марія де *Салацара*, Генералъ-Интенданта Гишпанскаго флота объ успѣхахъ и нынѣшнемъ состояніи Гишпанкой Гидрографіи.

Записки сіи переведены на Французской языкъ чиновникомъ Иностранной Коллегіи Г. Валленштейномъ, нынѣ находящимся при нашей Миссіи въ Америкѣ. Переводъ сей, обогащенный разными замѣчаніями переводчика, по приказанію ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА купленъ для библіотеки Адмиралтейскаго Департамента, гдѣ сія рукопись нынѣ находится. Вмѣстѣ съ симъ

*) Во второй части Записокъ, изданныхъ Адмиралтейскимъ Департаментомъ, помѣстилъ я переводъ сей статьи.

переводомъ К. Валленштейнъ представилъ списокъ съ подлиннаго журнала Капитана Малеспини, которой онъ досталъ во время своего пребыванія въ Мадритѣ. Такъ какъ журналъ сей никогда не былъ напечатанъ и по всему вѣроятію никогда не будетъ напечатанъ, то Адмиралтейскій Департаментъ приказалъ перевесть его и печатать отрывками въ Запискахъ Департамента.

III.

Объ островахъ, недавно открытыхъ въ Южномъ мѣрѣ.

1. Къ статьѣ Генеральной карты.

1. *Острова Реирсона* (Reirson) и *Гумпфрея* (Humphrey) открыты 10 Іюля 1822 года на Англинскомъ кораблѣ *Доброй Надеждѣ;* оба обитаемы, низменны и покрыты кокосовыми деревьями. Первой лежитъ въ широтѣ южной 10° 6′ и въ долготѣ восточной 199° 05′; другой въ широтѣ 10° 30′ и въ долготѣ 198° 50′.

Рифъ Бевериджъ въ широтѣ 19° 39′ S и въ долготѣ 192° 30′. Подробности, касательно величины и кѣмъ и когда открыта сія опасность мнѣ неизвѣстны.

Къ статьѣ Архипелага Низменныхъ островов.

Островъ Клеркъ въ широтѣ 17° 19′ S и въ долготѣ западной 138° 30′ открытъ на томъ самомъ кораблѣ, на которомъ усмотрѣны острова Реирсонъ и Гумфрей; онъ подобно всѣмъ островамъ сего Архипелага низменъ и коральнаго состава. По всему вѣроятію сей островъ есть одинъ и тотъже съ островомъ, от-

крытымъ въ 1772 году Испанцами и ими названнымъ *Санъ Нарцисо*, о которомъ упомянуто мною на страницѣ 19 сочиненія о Низменныхъ островахъ. Въ широтѣ разница только 11 минутъ, а въ долготѣ $\frac{3}{4}$ градуса.

Островъ Минервы. На Англинскомъ кораблѣ на пути съ южной Америки въ Калькутту въ 1822 году открытъ обитаемой низменный коральной островъ. По весьма вѣрнымъ наблюденіямъ сей островъ лежитъ въ широтѣ 18° 22' и въ долготѣ Западной 136° 45', т. е. только на 15 минутъ Западнѣе острова *Серла*, открытаго Капитаномъ Вильсономъ; но какъ мы по его описанію знаемъ, что островъ Серлъ довольно высокъ, и потому въ такомъ маломъ разстояніи, въ какомъ оный полагаютъ отъ острова видѣннаго на кораблѣ Минервѣ, долженъ бы былъ усмотрѣнъ съ сего послѣдняго: то кажется изъ сего можно заключить, что въ долготѣ, опредѣленной или на кораблѣ Дуффѣ или на кораблѣ Минервѣ, должна быть ошибка. Единство обоихъ острововъ нельзя принять не только по тому, что одинъ высокъ, а другой низменъ, но и величина обоихъ острововъ весьма различно означено. Островъ Серлъ въ длину имѣетъ 7 миль, а островъ Минервы только одну милю.

IV.

Таблица широтъ и долготъ важнѣйшихъ пунктовъ на южной половинѣ Южнаго моря.

Географическія опредѣленія мысовъ, острововъ и рифовъ Южнаго моря, означенныя въ нижеслѣдующей таблицѣ, приняты мною за вѣрнѣйшія, согласно изъяснительнымъ разсужденіямъ составляющимъ записки сіи, и служившимъ основаніемъ картъ, для сего моря сочиненныхъ. При составленіи сей таблицы наблюдаемъ былъ тотъ порядокъ, каковаго держался и при печатаніи записокъ, а именно: онѣ расположены по порядку картъ, въ Атласѣ моемъ находящихся. Сія таблица удобна для отысканія широты и долготы какого либо мѣста; она можетъ приносить и другую пользу: при печатаніи столь многихъ цыфръ, находящихся въ семъ сочиненіи, не льзя было вовсе избѣжать типографическихъ ошибокъ; въ таблицѣ же нѣтъ подобныхъ ошибокъ, и во всякомъ случаѣ, ежели гдѣ окажется разность между таблицами и текстомъ, предпочитать должно широты и долготы, означенныя въ таблицѣ. Острова, отдѣльно разсѣянные по сей части Южнаго моря, также тѣ, кои принадлежатъ къ Архипелагу *Низменныхъ острововъ*, не включены въ сей таблицѣ потому, что таблицы о сихъ островахъ помѣщены при сочиненіяхъ подъ N XIX и XX. Въ заключеніе долженъ я еще замѣтить, что гдѣ при опредѣленіи острововъ не сказано, къ какой оконечности оно относится, то подъ означенною широтою и долготою разумѣть должно середину острововъ.

	Наименованія	Широта. S	Долгота. O
	НОВАЯ ГОЛЛАНДІЯ. No 1 Атласа.		
Южный берегъ.	Мысъ Лювина	34° 19′ 00″	115° 6′ 00″
	Мысъ Дантеркасто	34 52	116 00
	Мысъ Чатамъ	35 03	
	Мысъ Нуитса	35 04	116 34
	Западной мысъ Гау	35 08 30	117 40
	Заливъ Устрицъ	35 02	117 53
	Голой мысъ (Bald head)	35 06	118 0 45
	Мысъ Гудъ (Hood)	34 23	119 33
	Заливъ Гусейнаго острова	34 5 20	123 09 30
	Щастливая бухта (Lucky Bay)	34 0 20	122 14 15
	Островъ Окончательной (Isle d'Avantgarde)	34 31	121 59
	Мысъ Песли	33 57	123 27
	Мысъ Прощанія (Cap des Adieux)	31 55	131 52
	Рифы Нуитса (Isles Bourdonnois et Rameau)	32 08	132 09
	Островъ Монтенота	32 11	131 46
	Мысъ Фаулеръ / Cap Mansard	32 01 30	132 27
	Островъ Св. Франциска (Petrel Bay)	32 33 00	133 15
	Портъ Линколна / Port Champagny	32 33 00	133 15 00
	Мысъ Доннингтона / Cap Colbert	34 44	135 56 30
	Заливъ Непинъ } На островѣ	35 43	137 50
	Мысъ Куедикъ } Кангуру	36 03	136 45
	Мысъ Каффарелли	35 37	138 55
	Мысъ Нортумберланда	38 02	140 37 35
	Мысъ Ланнъ (Lannes)	37 36	140 10
	Мысъ Бриджватеръ (Cap du Quesne)	38 22	141 19
	Мысъ Фоларда	38 45	143 05

	Наименованія	Широта S	Долгота. O
Западной и Сѣверозападной берегъ.	Мысъ Натуралиста - - -	33° 27″ 40′	115° 00″ 00′
	Устье рѣки Черныхъ Лебедей -	32 4 30	115 46 30
	Островъ Роттенестъ N окон.	31 58 45	115 29
	Мысъ Крутой (Steep point) -	26 14	113 03
	Мысъ Кювье - - - - - -		113 28
	NW окон. полуострова Перрона - - - } въ Заливѣ морскихъ Прожоръ.	25 35	113 34
	NO оконечн. острова Бернье - - - - } въ Заливѣ морскихъ Прожоръ.	24 48 36	113 05
	{Мысъ Фламинга (Vlaming head) {Cap Murat) - - - - - -	21 50 30	114 10
	Мысъ Безу (Bezout) - - -	19 28 00	119 02
	Мысъ Вилларета - - - -	18 18 00	121 56
	Мысъ Баскервилъ (Isle Carnot)	17 07 00	12 220
	{Мысъ Левекъ (Levesque) {Cygnet point - - - - - -	16 23 00	122 50
	Островъ Кассини - - - -	13 56 00	125 40
	{Островъ Биггсъ {Cap Chateaurenaud - - - -	14 25	125 08
	{Мысъ Рюльера (Rulhière) - -	13 48	127 05
	{Мысъ Лондондери - - - -		
	{Мысъ Вандимена	11 09	130 20
	{Cap Loeben - - - - - -		
	Мѣль Гиберніи - - - - -	11 56	123 28
	Мѣлв Ашмора - - - - -	12 12	122 55
	Рифъ Картьера - - - - -	12 29	123 56
	Рифъ Дампьера - - - - -	13 58	122. 20
	Рифъ Имперіезъ - - - - -	17 35	118 17
	Рифъ Минстрела - - - -	17 14	118 54
	Рифъ Ливели (Lively) - - -	16 30	119 35
Сѣверн. бер.	Мысъ Іорка - - - - - -	10 39 00	142 33
	Мысъ Вилберфорса - - - -	11 53	136 34
	Острова Новаго года - - -	10 55	133 12
	Мысъ Джалелъ, О-ая оконечность острова Мелвиля. . - - -	11 15	131 30

	Наименованія.	Широта S	Долгота O
Сѣверной берегъ.	Мысъ восточной } Залива откр. К. Кингомъ	11 18 06	133 05
	Мысъ Западной } Залива откр. К. Кингомъ	11 06	132 45
	Островъ Буклсъ (Buckls) - -	10 58	132 05
	НОВАЯ ГВИНЕЯ. No 2. Атласа		
	Мысъ Доброй Надежды - -	0° 19″ 00′	132° 25″ 30′
	Мысъ Дори - - - - - -	0 46	133 51 00
	Портъ Дори - - - - - -	0 46	133 46 00
	Островъ Шаупенъ, W-ая окон.	0 48	135 47
	Острова Провидѣнія; большой	0 18	135 23
	маленькой - - - - - -	0 11	135 12
	Островъ Амстердамъ - - -	0 19 30	132 15
	Банка открытая К. Иствикомъ	0 0	136 15
	Мысъ Гелфинка - - - - -	1 44 00	137 50
Восточной берегъ	Мысъ Короля Вилліама - -	6 16 30	147 44 00
	Мысъ Кретина - - - - -	6 46 00	147 48
	Мысъ Юговосточный - - -	8 42 55	148 25 00
	Островъ Ришъ, O-ая оконеч. -	8 02	147 57 20
Западной берегъ	Островъ Рича - - - - -	5° 00″	146° 30″
	Островъ Рука, NW окон. -	5 28	147 44
	D. SO окон. - -	5 50	147 56
	Островъ Длинной - - - -	5 50 00	147 20
	Островъ Короны - - - -	5 15	145 00
	Мысъ Сайли - - - - -	1 26	130 44
	Мысъ Спенсеръ - - - -	0 52	131 10
	Островъ Мизоля, O-ая окон. -	-	130 20 00
	Мысъ Пиготъ, S-ая окон. острова Вайджею - - - - - -	0 21 00	131 18
	Мысъ Мабо, W-ая окон. острова Баттанте - - - - -	0 56 00	130 25
Южн. берег.	Мысъ Вальшъ - - - - - -	8° 26″ 00′	136 54
	Мысъ Родней - - - - -	10 3 10	148 30
	Мысъ Гудъ - - - - - -	9 57 00	148 18
	Островъ Ару, N-ая окон. - -	5 6	134 44
	Островъ Талботъ - - - -	9 22	142 24

	Наименованія.	Широта S	Долгота O
Проливъ Торреса	Островъ Дарнлей - - - - -	9° 33′ 00″	143° 00′ 00″
	Островъ Повороти назадъ -	9 34	142 20
	Островъ Освобожденія - -	9 32	141 45
	Рифъ Портлока - - - -	9 37	144 50
	Рифъ Бонда - - - - - -	9 06	
	Рифъ Прощанія Блеія - -	10 05	141 56
	Сапожный островъ - - -	10 59	144 50
	Рифъ Кораблекрушенія фрегата Пандоры - - - - - -	11 24	143 38
	Проливъ корабля Индефатигабля - - - - - - - -	11 50	
	Островъ Буби - - - - -	10 33 30	141 59
	Каналъ Провидѣнія - - -	12 35	
	Восточныя Поля, NO оконеч. -	10 02	145 45
	КОРАЛЛОВОЕ МОРЕ No 3. Атласа.		
	Восточный мысъ Залива Принцесы Шарлоты, на картѣ безъ наименованія - - - - -	14° 04′ 00″	144° 56′ 00″
	Мысъ Флаттера - - - -	14 57	145 36
	Мысъ Трепетанія - - - -	16 04	145 46
	Мысъ Сандвичь - - - -	18 18	146 30
	Мысъ Глостеръ - - - -	19 56	148 24
	Мысъ Палмерстона - - -	21 27	149 30
	Мысъ Песчаной - - - - -	24 42	153 16
	Мысъ Индейцевъ - - - -	25 01	153 23
	SO-ая Часть Нортумберландскихъ острововъ - - -	22 07	150 30
	N 2. Острововъ Перси - -	21 39 30	150 12
	Рифъ Дептфорда, N оконеч. -	21 19	151 00
	D. S-ая оконечность	21 37	
	Рифъ Елизы, S оконечность	22 50	152 39
	D. O оконечность	21 42	152 50

Наименованія.	Широта S	Долгота O
Рифъ Индиспенсабль, N оконеч.	12° 07″ 00″	160° 40′00″
D. S оконеч.	12 50	
Рифъ Веллса - - - - - -	12 20	158 43
Рифъ Бугенвилля - - - -	15 17	147 57
D	15 34 30	148 06
Рифъ Діаны - - - - - - -	15 41	150 25
Рифъ Меллиша - - - - -	17 00	156 00
Рифъ Алерта - - - - . -	17 02	151 49
Рифъ Вайна (Vine) - - - -	17 45	151 40
Рифъ Флиндерса - - - -	17 46	148 30
Рифъ Бампшона, N оконеч. -	18 47	158 30
D. SW оконеч. -	19 30	158 10
Рифъ Подковы - - - - -	20 15	151 55
Рифъ Минервы - - - - -	20 40	159 30
Рифъ Беллоны - - - - -	20 54	160 00
Рифъ Фредерика - - - -	20 55	154 25
Рифъ Буби - - - - - -	21 00	159 06
Рифъ Балла - - - - - -	21 00	160 36
Песчаной островъ - - - -	21 23	159 20
Рифъ Полуденной (Midday) -	21 58	154 20
Рифъ Кораблекрушенія - -	22 11	155 13
Рифъ Катона - - - - -	23 6	155 23
Островъ Флиндерса - - -	23 35	151 40
Острова Албіона - - - - -	23 45	152 30
ЮГОВОСТОЧНОЙ БЕРЕГЪ ЮЖНАГО ВАЛЛИСА N 4. Атласа.		
Мысъ двойнаго острова - -	25° 56′ 00″	153° 13′ 00″
Мысъ Моретонъ - - - -	27 0 30	153 26
Мысъ Лукаутъ - - - - -	27 27 00	153 31
Мысъ Бирона - - - - -	28 38	153 37
Острова Солитери - - - -	30 12	153 15
Мысъ Дымящійся - - - -	30 55	153 04

	Наименованія.	Широта S	Долгота O
	Портъ Макквари, входъ - -	31° 25′ 45″	152° 53′ 54″
	Мысъ Гакъ (Hawke) - - -	32 14	152 30
	Три Брата, сѣверной - - -	31 43	152 45
	Мысъ Сахарной Головы - -	32 29	152 30
	Островъ Чернаго Мыса - -	32 38	152 18
	Портъ Стефенса - - - -	32 42	
	Портъ Гунтера - - - -	32 56	151 43
	Городъ Сидней - - - - -	33 51 45	151 12
	Заливъ Ботани-Бей - - -	34 00	151 14
	Мысъ Красной - - - - -	34 30	151 01
	Мысъ Басса - - - - - -	34 42	150 58
	Островъ Бауденъ при мысѣ Георгія - - - - - -	35 06	150 55
	Островъ Монтагю - - -	36 18	150 22
	Двойной Заливъ - - - - -	37 05	150 06
	Мысъ Гау - - - - - -	37 30 30	150 05
	ОСТРОВЪ ВАНДИМЕНА. No 5. Атласа,		
Сѣверной берегъ	Мысъ Бертудъ - - - - -	40° 40′ 20″	144° 46′ 00″
Сѣверной берегъ	Мысъ Бюэшъ - - - - -	40 35 40	144 59
Сѣверной берегъ	Мысъ Каменистой - - - -	40 51	146 30
Сѣверной берегъ	Портъ Соррелъ - - - -	41 09	146 36
Сѣверной берегъ	Портъ Далримпель, NW-ая оконечность входа - - - -	41 03 30	146 47 30
Сѣверной берегъ	Мысъ Портланда - - - -	40 43 30	147 56
Восточной берегъ	Мысъ Натуралиста - - -	40 51 45	148 14 00
Восточной берегъ	Мысъ Эддистона - - - -	41 07 40	148 26 00
Восточной берегъ	Мысъ Св. Елены - - - -	41 19 50	148 24 30
Восточной берегъ	Мысъ Лоди - - - - - -	41 56 30	148 23 30
Восточной берегъ	Мысъ Турвиль - - - - -	42 08 30	148 26 40
Восточной берегъ	Мысъ Дожерандо - - - -	42 16 30	148 26 40
Восточной берегъ	Мысъ Соннератъ, S-ая Ок. острова Шаутена - - -	42 21	148 27

	Наименованія	Широта. S	Долгота. O
Южной и Юговосточной берегъ	Мысъ Югозападной - - - - -	43° 32′ 00″	146° 06′ 00″
	Мысъ Южной - - - - -	43 38	146 49
	Скала Мюстонъ - - - - -	43 41	146 28
	Скала Сидмутъ - - - - -	43 48	147 15
	Рифъ Рюрика - - - - -	43 59 30	147 43 30
	Мысъ Тасмана - - - - -	43 31	147 20
	Сѣверная Гавань въ проливѣ Данттеркасто - - - -	43 32 17	146 57
	Гобартшаунъ - - - - -	42 54	147 28
	Заливъ Адвентюръ - - - -	43 22	147 23
	Мысъ Маріонъ, SO-ая окон. Залива Фредерикъ Генри -	42 54	148 05
	Мысъ Перонъ, S-ая окон. ост. Маріи - - - - - -	42 46	148 10
Западной берегъ	Западной Мысъ - - - - -	41 04	144 38
	Портъ Маквари (входъ) - -	42 11	145 16
	Портъ Дави (входъ) - - -	43 19	146 00
	Мысъ Каменный - - - -	43 00	145 34
	Мысъ Гримъ - - - - -	40 49 00	144 42
Южной берегъ Новой Голландіи	ПРОЛИВЪ БАССЪ No 5.		
	Мысъ Вильсона - - - - -	39 11 30	146 24 00
	Мысъ Волламай, O-ая ок. ост. Филипа - - - - - -	38 39 30	145 25 00
	Мысъ Грантъ, O-ая ок. входа въ Западный Портъ - -	38 30 00	145 08
	Мысъ Непинъ, O-ая ок. входа въ Портъ Филипъ - - -	38 18	144 37
	Мысъ Албани Отвай (Cap Desaix) - - - - - -	38 56	143 29
	Мысъ Шанкъ (Cap Richelieu) - - - - - -	38 29 00	144 53

	Наименованія	Широта S	Долгота O
Островъ Кинга	Мысъ Данвиль - - - - -	39° 32′ 48″	144° 02′ 00″
	Камень Морскихъ Слоновъ -	39 49 30	144 27
	Мысъ Бонпландъ - - - -	40 12 15	144 04
	Мысъ Палмѣръ - - - - -	39 47 00	143 54
Острова Гуппера	Мысъ Керодренъ N-ая окон. Острова Безплоднаго - -	40° 25′ 38″	144° 51′ 00″
	Островъ Трехъ Холмовъ, N-ой холмъ - - - - - - - -	40 25 30	145 01
	Островъ Албатросъ - - -	40 25	14 41
	Черная Пирамида - - - -	40 32	144 22
Острова Фурно	Большой островъ, N-ая окон.	39° 43′ 00″	147° 54′ 00″
	D O-ая окон.	40 03	〃 16
	Мысъ Баррена, O-ая окон. острова Мыса Безплоднаго - -	40 25 30	148 25
	Мысъ Франклинъ, W-ая ок. -	40 24 30	148 01
	Островъ Клерка - - - -	40 28	148 15
	Островъ Кабенъ - - - -	40 00	148 16
	Острова Сестры - - - -	39 38	147 56
	Гора Чапелъ на западнѣйшемъ островѣ Чапела - - - -	40 21	147 55
Острова въ серединѣ пролива	Большая група острововъ Кента, S-ая окон. - - - - -	39° 32′ 00″	147° 17′ 00″
	Меньшая група D. - - - -	39 32	147 04
	Група Гогана - - - - -	39 18	147 00
	Чертовъ городъ - - - - -	39 24	146 45
	Острова Куртиса (Le Coin de Mire) - - -	39 31	146 37
	Камень Крокодилъ Родондо (Le Cone) - - -	39 17	146 23
	Острова Монкуръ - - - -	39 17 30	146 32
	Острова Тюленъ - - - -	39 00	146 39
	Скала Эндевуръ - - - - -	39 38	147 35

Наименованія	Широта. S	Долгота. O
АДМИРАЛТЕЙСКІЕ ОСТРОВА No 6 Атласа.		
Большой Адмиралтейской островъ, NW-ая оконечность -	1° 56′ 00″	146° 34′ 00″
SO-ая оконеч. - - - -	2 16	147 20
Восточнѣйшій съ острововъ Лосъ Негросъ. - - - -	1 58 50	147 16
Острова Лосъ Реіесъ - - -	2 00	148 00
Островъ Св. Рафаила - - -	2 04	147 38
Островъ Св. Гавріила - -	2 08	147 29
Островъ Морелле - - - -	2 14	147 42
Островъ Исусъ Маріи, SO-ая окон. - - - - - - - - -	2 22	147 48
Островъ Вандола - - - - -	2 14	148 10
Островъ Св. Матвѣя, NW-ая оконечность - - - - -	1 22	149 17
Островъ Бурной - - - -	1 38	150 32
Островъ Елисаветы - - -	2 54	146 40
Островъ Пурдія - - - -	3 06	145 58
НОВАЯ ИРЛАНДІЯ No 6 Атласа		
Мысъ Св. Георгія - - - -	4° 52′ 00″	153° 00′ 00″
Портъ Картеретъ - - -	4 59	152 54
Мысъ Маріи - - - - -	4 00	153 18
Заливъ Пращей - - - -	3 10	152 00
Мысъ Бейрона - - - - -	2 46	150 33
Островъ Сандвича, Гора - -	2 55	150 44
Новой Ганноверъ, NO-ая окон. -	2 08	150 20
D. Мысъ Королевы Шарлоты - -	2 32 30	149 51
Портландскіе острова, Вост. -	2 36	149 38 45
Портъ Гунтеръ на островѣ Дюка-Іорка - - - - - - -	4 09	152 22 / 152 25

Наименованія.	Широта S	Долгота О
Островъ Св. Іоанна - - -	3° 50′ 00″	154° 00′ 00″
Островъ Антони Каань - -	3 28	153 28
Островъ Геррешъ Денисъ -	3 10	152 44
Островъ Рыбаковъ, NW-ая окон.	2 32	152 12
S-ая окон. -	2 55	152 12
НОВАЯ БРИТАНІЯ No 7 Атласа.		
Мысъ Стефена - - - -	4° 00′ 00″	152° 06′ 00″
Островъ Манъ - - - - -	3 56	151 56
Мысъ Паллисеръ - - - -	4 27	152 25
Мысъ Буллеръ - - - - -	5 08	152 20
Мысъ Орфордъ - - - -	5 34	152 13
Портъ Моншегю - - - -	6 06	150 30
Мысъ Глостеръ - - - -	5 28	148 23
Островъ при мысѣ Раулшъ -	5 27	148 55
Островъ Мерита - - - -	4 54	149 4 40
Островъ сѣверной - - - -	4 30	149 4
Островъ Вилломеза, S-ая ок.	5 15	150 00
Островъ Дюпортаилъ - - -	4 56	151 17
ОСТРОВА САНТА - КРУЦЪ No 7 Атласа.		
Мысъ Биронъ, NO-ая окон. острова Санта Круца - - -	10 41	166 4 30
Мысъ Боскавенъ, NW-ая окон.	10 51 15	165 43 15
Островъ Гуерта, N-ая окон. -	10 40	165 45
Мысъ Проби, N-ая окон. острова Лордъ Гауа - - - -	10 50	166 01
Островъ Лордъ Едчкомбъ -	11 15 15	166 28
Островъ Урри SW-ая ок. -	11 22	166 31
Островъ Решершъ - - - - -	11 40	166 45
Островъ Волканъ - - - - -	10 24	165 45

	Наименованія.	Широта S	Долгота O
	Острова видѣнные Менданою и Вильсономъ, восточнѣйшая купа - - - - - - - - -	10° 18′ 00″	166° 05′ 00″
	Западнѣйшая Купа - - - - -	10 11	165 39
	ОСТРОВА ЛУЗІАДЫ. No 8 Атласа		
	Мысъ Избавленія - - - -	11° 25′ 30″	154° 26′ 00″
	Островъ Св. Еньянъ (St Aignan), O-ая ок. - - - - - - -	11 40	152 58
	Островъ Жюванси (Jouvency)	8 43	151 44
	Залива Лузіады (Cul de sac d' Orangerie) W-ая оконеч. -	10 17	149 31
	Островъ Сѣверной - - -	8 19	150 51
	Рифы Люсансу, W-ая окон. -	8 18	149 10
Юговосточная купа.	ОСТРОВА ВАШИНГТОНА и МЕНДОЗЫ. No 8 Атласа.		
	Островъ Мадалена - -	10° 25′ 00″	138° 20′ 00″
	Островъ Монтане, N-ая ок.	9 55	138 24
	Портъ Розолюціи на островѣ Таоватте - - - - - -	9 55 30	138 49
	Островъ Ла Доминика, O-ая ок.	9 42	138 24
	Островъ Фетугу - - - -	9 23	138 29 30
Сѣверозападн. купа.	Портъ Чичагова на Остр. Нукагивѣ - - - - - - - -	8° 56′ 00″	139° 43′ 00″
	Портъ Анна Марія на томъ же остр. входъ - - - -	8 56 36	139 39 45
	Островъ Уагуга, W-ая окон. -	8 58 15	139 13
	Островъ Уапоа, N-ая окон. -	9 21 30	139 39
	Острова Моттуайти - - - -	8 39 30	140 00
	Островъ Фаттуугу - - - -	7 50	140 06

	Наименованія.	Широта. S	Долгота. O
	ОСТРОВА СОЛОМОНОВЫ. No 9 Атласа.		
	Островъ Бука N-ая оконеч. -	5° 00′ 30″	154° 35′ 00″
Островъ Бугенвилля.	Мысъ Лаверди, N-ая оконеч. -	5 32	154 55
	Мысъ Лекра - - - - - -	5 48	155 05
	Мысъ Дружбы, SO-ая оконеч.	6 45	155 40
Островъ а Шоазейла.	Мысъ Корнваллиса - - -	6 56	156 20
	Мысъ Александра - - - - -	6 48	156 02
	Заливъ Шоазеилъ, входъ, -	7 00	156 04
	Мысъ Лабе - - - - - -	7 15	157 14
	Мысъ Флерье - - - - -	7 33	157 13
Островъ Св. Изабеллы.	Мысъ Комфортъ - - - -	7 15	157 45
	Портъ Праслѣнъ - - - -	7 24	157 55
	Заливъ Дела Эстрелла - -	7 48	158 46
	Мысъ Фрейсинета - - - -	8 28	159 05
Островъ Георгія.	Мысъ Непинъ - - - - -	8 51 30	157 48
	Мысъ Пріятной - - - -	8 45 30	157 35 30
	Мысъ Питта - - - - -	8 53 00	157 14 30
Островъ Гвадалканаръ.	Мысъ Надежды, W-ая оконеч.	9 16 30	159 45
	Мысъ Гуntера - - - - -	9 49 30	159 57
	Мысъ Генсло - - - - -	9 59	160 39
	Гора Ламмасъ - - - - -	9 44	160 20
Островъ Св. Кристоваль.	Мысъ Ла Решершъ NW-ая ок.	10 12 00	161 23 00
	Мысъ Филипа - - - - -	10 31	161 32
	Мысъ Сидней - - - - -	10 48	161 50
	Мысъ Сюрвилля, О-ая оконеч.	10 50	162 22
	Мысъ Стефенсъ на островѣ Шортландѣ - - - - -	7 10	155 40
	Самой большой Казначейскихъ островов - - - - - -	7 23	155 29
	Островъ Перваго Взгляда -	7 20	157 20

4*

Наименованія.	Широта. S	Долгота. O
Островъ Нернъ	7° 42′ 00″	157° 52′ 00″
Мысъ Алленъ	7 28	156 14
Мысъ Мидлетонъ	7 44	156 27
Рифъ Бриджватеръ	8 55	157 12
Островъ Принцессы	9 05	156 06
Острова Ортеги	8 10	159 25
Острова Рамосъ	8 24	160 05
{ Островъ Гауера { Островъ Неожиданной	7 56	160 28
Мысъ Пріето, S-ая ок. остр. Ардазидовъ	9 08	160 22
Мысъ Маршъ	9 05	159 08
Островъ Муррая	9 03	158 50
{ Островъ Сесарга { Островъ Противностей { Островъ Смита	9 53	162 08
{ Островъ Св. Каталины { Островъ Сиріуса	10 53 10	162 26 30
{ Островъ Св. Анны { Островъ Массей	10 51	162 28
{ Островъ Малаита } NW-ая { Островъ Картеретъ } оконеч.	8 24	160 30
Острова Три Сестры	10 12	162 00
Островъ Беллоны	11 12	159 54
Островъ *Реннела*, SO-ая окон.	11 37	160 43

Широты и долготы островов и рифовъ, лежащихъ на сѣверѣ отъ Соломоновыхъ острововъ, не означены въ сей таблицѣ, ибо онѣ помѣщены въ таблицѣ приложенной къ сочиненію о Генеральной картѣ.

НОВЫЕ ГЕБРИДЫ.

№ 10 Атласа.

Мысъ Кумберландъ, NW-ая ок. остр. Святаго Духа	14 38 48	166 49 30

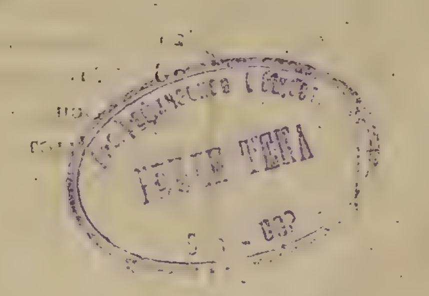
Наименованія.	Широта S	Долгота O
Мысъ Лисбурна, SW-ая окон. D. - - - - -	15° 40′ 00″	166° 59′ 00″
Мысъ Квиросъ, O-ая окон. залива Св. Филипа и Іакова -	14 56	167 13
Острова Банкса, Сахарная Голова - - - - - - - - -	13 52	169 04
D. Сѣверные Скалы -	13 17	168 59
Гора Звѣзды - - - - -	14 22	168 08
Островъ Авроры, N-ая оконеч.	14 53	168 16
Островъ Прокаженныхъ - -	15 22	168 00
Островъ Пяти-десятницы, S-ая оконечность - - - - -	15 59	168 28
Островъ Св. Варфоломея - -	15 42	167 24
Островъ Амбримъ - - - - -	16 14	168 20
Островъ Паумъ - - - -	16 27	168 26
Островъ Апи - - - - - -	16 42	168 30
Острова Шеперда, самой S-ой	17 00	168 50
Островъ Трехъ Холмовъ - -	17 04	168 34
Островъ Двухъ Холмовъ - -	17 16	168 32
Островъ Монтегю - - - -	17 26	168 36
Островъ Гиншенброкъ - - -	17 32	168 42
Островъ Сандвича, SO-ая ок.	17 52	168 50
Мысъ Измѣнниковъ, NO-ая ок. острова Эрроманга - - -	18 46	169 28
Островъ Иммеръ - - - -	19 21	169 46
Портъ Резолюціи на островѣ Таннѣ - - - - - - - -	19 32 25	169 44 35
Островъ Эрронанъ - - -	19 31	170 20 40
Островъ Аннатомъ - - -	20 03	170 04
Острова Маскелинъ - - -	16 32	168 01
НОВАЯ КАЛЕДОНІЯ. N 16 Атласа.		
Мысъ Тоннеръ, NW-ая оконеч.	20° 24′ 00″	164° 00′ 00″
Мысъ Королевы Шарлоты -	22 16 00	166 52

	Наименованія.	Широта S	Долгота O
	Мысъ Принца Валлиса - -	22° 29′ 00″	166° 42′ 00″
	Мысъ Колнета - - - - -	20 29	164 44
	Портъ Балады - - - - -	20 17 40	164 27
	Портъ Санъ Винцента - -	22 00 10	165 55 20
	Острова Гюонъ, N-ой - - -	18 06	162 48
	Острова Ботамъ Бопре - -	20 15 30	166 06
	Южнѣйшій Рифъ - - - -	23 05	166 50
	Сѣвернѣйшій Рифъ - - - -	17 56	162 42
	НОВАЯ ЗЕЛАНДІЯ. № 12 Атласа.		
Сѣверной Островъ.	Сѣверной мысъ - - - - -	34° 22′ 00″	173° 01′ 00″
	Мысъ Марія Ванъ Дименъ -	34 27 22	172 37 30
	Острова Трехъ Королей, О-ой	34 13 00	172 09 30
	Мысъ Брешъ - - - - - -	35 8 40	174 39
	Мысъ Пококъ - - - - - -	35 10	174 25
	Мысъ Лещей - - - - - -	35 46 15	174 50
	Мысъ Родней - - - - - -	36 15 00	175 03
	Мысъ Колвилла - - - -	36 26	175 35
	Заливъ Меркурій (Обсерват.)	36 46 5	175 56
	Гора Эджкумбъ - - - - -	37 59 00	176 53
	Мысъ Рунавей - - - - -	37 32	178 02
	Восточный Мысъ - - - -	37 44	178 51
	Заливъ Талага - - - - -	38 22	178 22
	Мысъ Никсъ - - - - -		
	Мысъ Столовой - - - -	38 43	178 00
	Острова Портланда - - -	39 22	177 47
	Мысъ Киднапперъ - - - -	39 43	177 06
	Мысъ Паллисера - - - -	41 35	175 30
	Мысъ Борелсъ - - - - -	39 23 30	174 01
	Мысъ Албатросъ - - - - -	38 13	174 50
Южный Островъ.	Мысъ Фаревелъ - - - -	40° 34′ 00″	173° 30′ 00″
	Мысъ Джаксонъ - - - -	40 59	175 30
	Заливецъ Судовой въ заливѣ Королевы Шарлоты - - -	41 5 56	174 25 10

Наименованія		Широта S	Долгота O
	Мысъ Коамару, SO-ая оконеч.	41° 05′ 00″	174° 41′ 00″
	Залива D. - - - - - -		
	Мысъ Камбелъ - - - - - -	41 38	174 47
	Заливъ Дуски, N-ой входъ. -	45 34	166 21
	Гавань Пикерсгинъ въ заливѣ Дуски - - - - - - -	45 47 26	166 18
	Западной Мысъ - - - - -	45 54	166 06
	Южный Мысъ - - - - -	47 20	167 15
	Западни (Snares) - - - -	47 35	167 32
	Островъ Найтъ (Knight) - -	48 03	166 12
	Ловушки (Snares) - - - -		
	Полуостровъ Ванксъ, S ая ок.	43 58 15	173 00
	Островъ Соландеръ - - - -	46 31 45	166 38 30
	Островъ Бенчъ - - - - -	46 53	
ОСТРОВА ДРУЗЕЙ. No 15 Атласа.			
	Островъ Тонгатабу, обсерват.	21° 8′ 20″	184° 49′ 18″
	Островъ Эуа, Англійская рейда	21 20 30	185 02 30
	Островъ Аннамока - - - - -	20 15 10	185 3 45
	Островъ Лефуга - - - - -	19 51	185 38
	Островъ Коту - - - - -	19 58	185 10 30
	Островъ Вавао (Портъ Прибѣжища) - - - - - - -	18 38 45	186 2 15
	Островъ Коа - - - - - -	19 42	184 57 30
	Островъ Туфоа - - - - -	19 46	184 54
	Островъ Горесши, Островъ Гардпера - - -	17 57	185 02
	Островъ Латте, Островъ Бикертона - - -	18 47 40	185 29 40
	Островъ Пилстарта - - -	22 22	184 01
	Островъ Сола - - - - - -		
	Островъ Оно - - - - - -	20 39	181 15
	Два острова открытые К. Беллингсгаузеномъ - - -	21 2 30	181 12

Наименованія.	Широта S	Долгота O
Рифъ открытый имъ же -	20 45 00	181 6 15
Рифъ открытый Лаперузомъ	20 21 00	184 44
ОСТРОВА ОБЩЕСТВА. No. 13 Атласа.		Долгота. W
Островъ Маитеа } Островъ Оснабургъ } - - -	17° 49′ 10″	148° 03′ 20″
Островъ Отаите, Мысъ Венеры - - - - - - -	17 29 10	149 27 20
Островъ Тетуроа - - - -	17 06	149 33 35
Островъ Эимео (портъ Талу)	17 30	150 00
{Островъ Тапоманао} {Островъ Саундерсъ} - - -	17 28	150 30 50
Островъ Гуагеинъ, портъ Овгарре - - - - - - -	16 42 40	151 05 48
Островъ Уліета, портъ Огаманено - - - - - - -	16 45 30	151 32 48
Островъ Отага - - - - -	16 35	151 32
Островъ Болабола - - - -	16 27	151 42 30
Островъ Тубай - - - - -	16 11	151 44
Островъ Мауруа - - - -	16 25	152 00
ОСТРОВА НАВИГАТОРОВЪ. No 14 Атласа.		
Острова Пола, N-ая оконеч.	13 32 30	187 25 30
Островъ Оіолава, O-й оконеч.	14 02 40	188 52 45
Островъ Калинассе - - -	13 45	188 8 30
Островъ Плоской - - - -	13 51 15	188 12
Островъ Маупа, (Заливъ Убійства) - - - - - - - -	14 20 45	189 43
Островъ Опоунъ, O-я оконеч.	14 09	190 58
Островъ Фанфуе - - - -	14 5 20	190 41 30
Островъ Леона, S-ая оконеч.	41 7 50	190 43 45

Наименованіе.	Широта S	Долгота W
ОСТРОВА ФИДЖИ. No 14 Атласа.		
Островъ Пау, N-ая оконечн.	16° 16′ 00″	179° 00′
D O-ая	16 50	179 32
Островъ Навиги-Леву, N-ая оконечность	17 28	178 00
SO-ая оконечн.	18 02	178 19
D. Заливъ Сандальнаго дерева	16 50	179 32
Рифъ Сцилли и Харибдисъ -	16 05	180 36
Рифъ Дуффа - - - - - -	16 30	180 43
Рифъ Провидѣнія - - - -	18 30	182 00
Рифъ корабля Елизы - - -	18 00	179 20
Островъ Мивулла, SW-ая окон.	19 09	178 05
Островъ Черепахи - - - - -	19 48	182 00
Островъ Фервелъ - - - -	15 42	180 25



ПОГРѢШНОСТИ.

№ Сочиненія.	стран.	строка		напечатано	читай
No I.	6	18	вмѣсто	Западная	Восточная
— I.	6	22	— — —	33 мили	44 мили
— II.	6	6	— — —	12° 35′	12° 45′
	11	3	— — —	23° 35′	23° 25′
— III.	17	7	— — —	41° 08′	41° 48
	—	14	— — —	послѣдній	первый
	29	5	— — —	39° 81′	39° 31′
— XII.	7	23	— — —	сѣверной	NO
	8	17	— — —	сѣверная	NW
— XV.	5	11	— — —	W-ая	O-ая
— XVI.	—	15	— — —	17′	27′
— XIX.	37	5	— — —	145° 12′	145° 38′
		13	— — —	148 52	146 52
— XX.	41	8	— — —	122 68	122 08′
	52	20	— — —	25 миль	15 миль
	52	21	— — —	83 ——	33 ——
	58	27	— — —	Аммора	Ашмора
Прибавл.	6	Остр. Короны	— — —	145	147 20
	17	Остр. Дарнлей	— — —	143 00	143 44
	14	П. Линколнъ	— — —	32° 55′ и	34° 48′ и
				135° 15′	135° 45′
	17	Остр. Сапожной	— — —	10 59 и	10 3 и
				144 50	144 38
	—	Рифъ Пандоры	— — —	143 38	143 58
	21	Остр. Большой	— — —	11 16	148 10
	23	Мысъ Стефенсъ	— — —	152 06	152 00
	24	Остр. Св. Эньянъ	— — —	11 40	10 42
	25	Мысъ Питта	— — —	157 14 30	158 14 30
	26	Мысъ Пріето	— — —	160 22	161 22